



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
12 ΙΟΥΝΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
377

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΓΕΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Προϋποθέσεις έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας διαξονικών γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων κατά ΕΟΚ. . . 1
- Καθορισμός προωθουμένων ειδών και ποικιλιών δενδροκηπευτικών κ.λ.ρ. για το έτος 1983 στο Νομό Λευκάδας. . . . . 2
- Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών ΣΤ — 29900/77 «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.» (Φ.Ε.Κ. 1318/Β/77) και λοιπών αποφάσεων σχετικών με την έγκριση τύπου οχημάτων. . . . . 3

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 259987

(1)

Προϋποθέσεις έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας διαξονικών γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων κατά Ε.Ο.Κ.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

- Τις διατάξεις :
  - Του άρθρου 84 του Ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής κυκλοφορίας» (Φ.Ε.Κ. 167/τ.Α'/16.6.1977).
  - Του άρθρου 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Φ.Ε.Κ. 34/τ.Α'/17.3.1983) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στα κεφάλαια, στα απόθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Φ.Ε.Κ. 70/τ.Α'/21.5.1984).
- Την 225782/10.2.1984 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας «ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας Ευστάθιο Γιώτα» (Φ.Ε.Κ. 75/τ.Β'/15.2.1984).
- Την ανάγκη καθορισμού των προϋποθέσεων έγκρισης τύπου και κυκλοφορίας των διαξονικών γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων στα πλαίσια εφαρμογής της κοινής γεωργικής πολιτικής, αποφασίζουμε :

#### Άρθρο 1.

Ορίζουμε για την έγκριση τύπου και κυκλοφορίας των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων κατά Ε.Ο.Κ., τις προϋποθέσεις που περιλαμβάνονται στα επόμενα άρθρα, σε συμμόρφωση προς την οδηγία αριθ. 74/150/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 4.3.1974 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13 002 σελ. 209) όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία αριθ. 79/694/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 24.7.79 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13008 σελ. 196) και τις εξής ειδικές οδηγίες της Ε.Ο.Κ. :

- 74/151/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 4.3.74 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13002 σελ. 225)
- 74/152/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 4.3.1974 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13002 σελ. 234)
- 74/346/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 25.6.1974 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13002 σελ. 262)
- 74/347/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 25.6.74 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13002 σελ. 266), όπως τροποποιήθηκε από την 79/1073/Ε.Ο.Κ. της Επιτροπής της 22.11.79 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13009 σελ. 83)
- 75/321/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20. 5.1975 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13003 σελ. 76)
- 75/322/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20.5.1975 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13003 σελ. 80)
- 76/432/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6.4.76 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13003 σελ. 206)
- 76/763/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27.7.1976 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13004 σελ. 108)
- 77/311/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29.3.1977 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13006 σελ. 22)
- 77/537/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28.6.1977 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13006 σελ. 176)
- 78/764/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25.7.78 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13010 σελ. 5)
- 78/933/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17.10.78 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13007 σελ. 205)
- 79/532/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17.5.79 (Ε.Ε.Ειδ. 13008 σελ. 140)
- 79/533/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17.5.1979 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13008 σελ. 144)
- 79/622/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25.6.79 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13008 σελ. 147)
- 80/720/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 24.6.1980 (Ε.Ε.Αριθ. Ν. 194/1 της 28.7.80).

#### Άρθρο 2.

1. Γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας είναι κάθε μηχανολογικό όχημα, τροχοφόρο ή ερπυστριοφόρο, με δύο τουλάχιστον

αξόνες, η λειτουργία του οποίου βασίζεται κυρίως στη δύναμη έλξης του και που έχει ειδικά σχεδιασθεί για να έλκει, να ωθεί, να φέρει ή να θέσει σε κίνηση ορισμένα εργαλεία ή μηχανήματα ή ρυθμιζόμενα που προορίζονται για αγροτική ή δασική χρήση, και το οποίο μπορεί να είναι διαρρυθμισμένο ώστε να φέρει φορτίο ή επιβάρυνση.

2. Η Απόφαση αυτή αφορά τους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες που έχουν τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά :

- α) Έχουν ελαστικούς τροχούς
- β) Έχουν δύο άξονες
- γ) Από κατασκευή ή μεγαλύτερη ταχύτητά τους είναι μεταξύ 6 και 26 χιλιομέτρων την ώρα.

Άρθρο 3.

Για την εφαρμογή αυτής της Απόφασης, ορίζεται ότι «έγκριση Ε.Ο.Κ.» είναι η διαδικασία με την οποία διαπιστώνεται ότι ένας τύπος γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα έχει τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών οδηγιών και ότι ανταποκρίνεται στις επαληθεύσεις που προβλέπονται στο δελτίο έγκρισης Ε.Ο.Κ. του οποίου το υπόδειγμα περιέχεται στο Παράρτημα II της οδηγίας αριθ. 74/150/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 4.3.1974.

Άρθρο 4.

1. Για την απόκτηση δελτίου «έγκρισης ΕΟΚ» υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του σχετική αίτηση στη Διεύθυνση Εκμηχάνησης Γεωργίας και Εκμετάλλευσης - Μηχανικού Εξοπλισμού του Υπουργείου Γεωργίας η οποία στο εξής θα αναφέρεται ως αρμόδια Διεύθυνση». Η αίτηση συνοδεύεται από (α) ένα δελτίο πληροφοριών, του οποίου το υπόδειγμα περιέχεται στο Παράρτημα I της οδηγίας αριθ. 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4.3.1974, (β) τα έγγραφα που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών και (γ) υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/1969 ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί και σε άλλο Κράτος μέλος για τον ίδιο τύπο ελκυστήρα.

2. Η ανωτέρω έγκριση χορηγείται για τους τύπους των ελκυστήρων, οι οποίοι :

- α) Είναι σύμφωνοι με όλα τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών.
- β) Έχουν υποβληθεί στους ελέγχους που αναφέρονται στο δελτίο έγκρισης Ε.Ο.Κ. που προβλέπεται στο άρθρο 3. Οι έλεγχοι θα γίνονται από το Ινστιτούτο Γεωργικών Μηχανών και Κατασκευών (Ι.Γ.Ε.Μ.Κ.) του Υπουργείου Γεωργίας ή άλλα αναγνωρισμένα Κρατικά Ινστιτούτα.

3. Οι αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας ενεργούν κατά διαστήματα δειγματοληπτικούς ελέγχους για να διαπιστώσουν την πιστότητα των ελκυστήρων με το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί, σε περίπτωση δε μη πιστότητας αυτών ενημερώνουν σχετικά την αρμόδια Διεύθυνση, η οποία προβαίνει στις προβλεπόμενες από την Απόφαση αυτή ενέργειες.

4. Η ανωτέρω Διεύθυνση συμπληρώνει, για κάθε τύπο ελκυστήρα που εγκρίνεται, όλα τα σημεία του δελτίου έγκρισης.

Άρθρο 5.

1. Η αρμόδια για την έγκριση Διεύθυνση αποστέλλει στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών, μέσα σε προθεσμία ενός μηνός αντίγραφα των δελτίων πληροφοριών και έγκρισης που συντάσσονται για κάθε τύπο ελκυστήρα που εγκρίνεται ή αρνείται να εγκρίνεται.

2. Για κάθε ελκυστήρα που κατασκευάζεται, σύμφωνα με το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί, συντάσσεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του πιστοποιητικό πιστότητας, το υπόδειγμα του οποίου περιέχεται στο Παράρτημα III της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4.3.1974.

Άρθρο 6.

1. Η Διεύθυνση που χορηγεί την έγκριση Ε.Ο.Κ. κάθε τύπου γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα ενεργεί έλεγχοι, για να διαπιστώσει ενδεχόμενη πτώση της παραγωγής του ή τροποποίηση των ενδείξεων του δελτίου πληροφοριών, κάνοντας τις ακόλουθες ενέργειες :

α) Εάν κρίνεται ότι μία τροποποίηση των ενδείξεων του δελτίου πληροφοριών δεν απαιτεί τροποποίηση του υπάρχοντος δελτίου έγκρισης ή σύνταξη νέου δελτίου έγκρισης, ενημερώνει τον κατασκευαστή επί αυτού και αποστέλλει στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών - μελών, κατά διαστήματα, αντίγραφα των τροποποιήσεων που έγιναν στα δελτία πληροφοριών που έχουν ήδη κυκλοφορήσει.

β) Εάν διαπιστώσει ότι τροποποίηση που έγινε στο δελτίο πληροφοριών δικαιολογεί νέες επαληθεύσεις ή νέες δοκιμές, με αποτέλεσμα να τροποποιείται το δελτίο έγκρισης που υπάρχει ή να απαιτείται η σύνταξη νέου δελτίου έγκρισης, ενημερώνει τον κατασκευαστή για αυτό και αποστέλλει τα νέα δελτία στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών - μελών, μέσα σε προθεσμία ενός μηνός από τη δημοσίευσή σύνταξής τους.

2. Σε περίπτωση τροποποίησης ή αντικατάστασης του δελτίου έγκρισης ή διακοπής της παραγωγής του τύπου ελκυστήρα που έχει εγκριθεί, η ανωτέρω Διεύθυνση κοινοποιεί στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών - μελών, σε προθεσμία ενός μηνός τους αριθμούς σειράς του τελευταίου ελκυστήρα, που έχει κατασκευασθεί σύμφωνα με το παλιό δελτίο και ενδεχομένως τους αριθμούς σειράς του ελκυστήρα που έχει κατασκευασθεί με το νέο ή τροποποιημένο δελτίο.

Άρθρο 7.

1. Η αρμόδια Διεύθυνση δεν μπορεί να αρνηθεί την απογραφή ή να απαγορεύσει την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση κάθε νέου γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα για λόγους που αφορούν την κατασκευή ή τη λειτουργία του εφόσον συνοδεύεται από πιστοποιητικό πιστότητας, εκτός εάν ο ελκυστήρας δεν συμφωνεί με το πρωτότυπο του δελτίου έγκρισης που έχει εκδοθεί δηλαδή εφόσον έχουν διαπιστωθεί αποκλίσεις που αφορούν το πληροφοριακό δελτίο, οι οποίες δεν έχουν εγκριθεί βάσει των διατάξεων των περιπτώσεων α και β της παραγράφου 1 του άρθρου 6. Δεν θεωρείται ότι υπάρχει απόκλιση από το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί, εφόσον οι οριακές τιμές, που προβλέπονται από τις αντίστοιχες ειδικές οδηγίες, έχουν τηρηθεί από τον κατασκευαστή.

2. Εάν η ανωτέρω Διεύθυνση διαπιστώσει ή ενημερωθεί από τις αρμόδιες αρχές άλλου Κράτους μέλους ότι πολλοί γεωργικοί ή δασικοί ελκυστήρες, που συνοδεύονται από το πιστοποιητικό πιστότητας, δεν είναι σύμφωνοι με τον τύπο που έχει εγκριθεί, αρνείται την απογραφή τους μέχρις ότου βεβαιωθεί εκ νέου η πιστότητα κατασκευής τους με τον τύπο που έχει εγκριθεί, διαφορετικά προβαίνει στην ανάκληση της έγκρισης, κοινοποιώντας στα άλλα Κράτη μέλη τις σχετικές ενέργειές της μέσα σε προθεσμία ενός μηνός.

3. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Διεύθυνσης που χορήγησε το πιστοποιητικό έγκρισης και της αρμόδιας αρχής του Κράτους - μέλους που αμφισβητεί την πιστότητα του τύπου γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα που έχει εγκριθεί, καταβάλλεται προσπάθεια και από τα δύο μέρη να ρυθμίσουν τη διαφορά, με την υποχρέωση να ενημερώσουν αυτά την Επιτροπή για αυτή τη διαφωνία.

Άρθρο 8.

1. Εάν η αρμόδια Διεύθυνση διαπιστώσει ότι γεωργικοί ή δασικοί ελκυστήρες ορισμένου τύπου, μολονότι συνοδεύονται από πιστοποιητικό πιστότητας, αποτελούν κίνδυνο από πλευράς ασφάλειας κυκλοφορίας ή ασφάλειας εργασίας, μπορεί να αρνηθεί την απογραφή νέων ελκυστήρων του αυτού τύπου και τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας, ή να απαγορεύσει, την πώληση, θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση αυτών για χρονική περίοδο 6 μηνών κατ' ανώτατο όριο ενημερώνοντας τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών - μελών και την Επιτροπή, αιτιολογώντας τους λόγους της απόφασής της.

2. Σε περίπτωση που η Επιτροπή αποφασίσει, κατά τη διαδικασία του άρθρου 13 της οδηγίας αριθμ. 74/150/ΕΟΚ να κάνει τις αναγκαίες τροποποιήσεις του άρθρου 11 αυτής, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, η ανωτέρω προθεσμία παρατείνεται μέχρις ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτή.

## Άρθρο 9.

1. Η αρμόδια Διεύθυνση μπορεί, στο μέτρο που προβλέπεται ρητά από τις ειδικές οδηγίες της ΕΟΚ, να εγκρίνει και τύπους συστημάτων ή μερών των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων που αποτελούν μια τεχνική μονάδα (ξεχωριστή τεχνική κατασκευή).

2. Όταν η προς έγκριση συγκεκριμένη τεχνική μονάδα ανταποκρίνεται στο σκοπό της, παρουσιάζει κάποιο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του ελκυστήρα και για το λόγο αυτό η ανταπόκριση σε μία ή περισσότερες προδιαγραφές μπορεί να επαληθευθεί μόνον όταν η προς έγκριση τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με άλλα μέρη του ελκυστήρα, πραγματικά ή υποκατάστατα, τότε η έγκριση Ε.Ο.Κ. της τεχνικής αυτής μονάδας έχει ανάλογους περιορισμούς. Συγκεκριμένα το πιστοποιητικό «έγκρισης ΕΟΚ» για την ανωτέρω τεχνική μονάδα θα περιλαμβάνει τους περιορισμούς χρήσης της και θα καθορίζει τον τρόπο συναρμολόγησής της.

Κατά την «έγκριση ΕΟΚ» του ελκυστήρα θα επαληθεύονται οι ανωτέρω περιορισμοί χρήσης και ο τρόπος συναρμολόγησής.

3. Για τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ μιας τεχνικής μονάδας εφαρμόζονται τα άρθρα 4 έως 8 και 10 της Απόφασης αυτής. Ο κάτοχος έγκρισης ΕΟΚ μιας τεχνικής μονάδας, που χορηγήθηκε βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού, υποχρεούται όχι μόνο να συντάξει το πιστοποιητικό που προβλέπεται από την παράγραφο 2 του άρθρου 5, αλλά και στην τοποθέτηση, σε κάθε μονάδα που κατασκευάστηκε σύμφωνα με τον συγκεκριμένο τύπο, της εμπορικής επωνυμίας ή του σήματός του, καθώς και στην αναγραφή του τύπου και του αριθμού έγκρισης, εφόσον αυτό ορίζεται από την ειδική οδηγία.

## Άρθρο 10.

Κάθε απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης που έχει ληφθεί με βάση τις διατάξεις της Απόφασης αυτής και που επιφέρει άρνηση ή ανάκληση έγκρισης, άρνηση απογραφής και απαγόρευση πώλησης ή χρήσης, πρέπει να αιτιολογείται λεπτομερώς, αντίγραφο δε αυτής να κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υποδείξη των ενδίκων μέσων που θα μπορεί να κάνει χρήση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις προθεσμίες μέσα στις οποίες μπορούν αυτά να ασκηθούν.

## Άρθρο 11.

Η αρμόδια Διεύθυνση δεν μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση «έγκρισης ΕΟΚ», ή εθνικής έγκρισης τύπου και την απογραφή ή να απαγορεύσει την πώληση, την έναρξη κυκλοφορίας και τη χρήση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, για λόγους που σχετίζονται με τα στοιχεία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά, που αναφέρονται στα επόμενα άρθρα, εφόσον αυτά πληρούν τις προδιαγραφές των Παραρτημάτων των ειδικών οδηγιών της ΕΟΚ στις οποίες παραπέμπουν τα άρθρα αυτά.

## ΕΙΔΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

## Άρθρο 12.

Στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες τα εξής στοιχεία και χαρακτηριστικά :

- α) μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο,
- β) θέση και τοποθέτηση των οπισθίων πινακίδων κυκλοφορίας,
- γ) δεξαμενές υγρού καυσίμου,
- δ) χρησιμοποιούμενο έρμα,
- ε) ηχητικό όργανο,
- στ) αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και σύστημα εξάτμισης, πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στα Παραρτήματα της οδηγίας αριθ. 74/151/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4.3.1974 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13.002 σελ. 225).

## Άρθρο 13.

1. Η μεγαλύτερη εκ κατασκευής ταχύτητα και οι κιβωτάμαξες στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες πρέπει

να έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα της οδηγίας αριθ. 74/152/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4.3.1974 (Ε.Ε.Ειδ. 13 002 σελ. 234).

2. Η αρμόδια Διεύθυνση δεν μπορεί να απαγορεύσει ή να αξιώσει τον εφοδιασμό των ελκυστήρων με ένα ή περισσότερους τύπους κιβωταμαξών και να απαγορεύσει τη μεταφορά επ' αυτών προϊόντων τα οποία επιτρέπεται να μεταφέρονται επί ρυμουλκουμένων που χρησιμοποιούνται στη γεωργική ή δασική εκμετάλλευση. Προκειμένου περί του μέγιστου φορτίου των κιβωταμαξών επιτρέπεται, μέσα στα όρια που προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να φθάσει μέχρι το 80% του βάρους του ελκυστήρα σε κατάσταση λειτουργίας.

## Άρθρο 14.

Τα κάτοπτρα οδήγησης στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα της οδηγίας αριθ. 74/346/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25.6.1974 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13002 σελ. 262).

## Άρθρο 15.

1. Το οπτικό πεδίο και οι υαλοκαθαριστήρες στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται, στο Παράρτημα της οδηγίας αριθ. 74/347/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25.6.1974 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13002 σελ. 266), όπως αυτή τροποποιήθηκε από την οδηγία αριθ. 79/1073/ΕΟΚ της Επιτροπής της 22.11.79 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13009 σελ. 83).

2. Η αρμόδια Διεύθυνση μπορεί να απαγορεύσει την έναρξη κυκλοφορίας των ελκυστήρων που το οπτικό τους πεδίο δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της οδηγίας αριθ. 79/1073/ΕΟΚ.

## Άρθρο 16.

Το σύστημα διεύθυνσης στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες πρέπει να έχει τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα της οδηγίας αριθ. 75/321/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20.5.75 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13003 σελ. 76).

## Άρθρο 17.

Η διάταξη εξουδετέρωσης των ραδιοηλεκτρικών παρασίτων, που δημιουργούνται από τους κινητήρες με ηλεκτρικό σπινθήρα στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, πρέπει να έχει τις προδιαγραφές που αναφέρονται στα Παραρτήματα της οδηγίας αριθ. 75/322/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20.5.1975 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13003 σελ. 80).

## Άρθρο 18.

Η πέδηση στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες πρέπει να έχει τις προδιαγραφές που αναφέρονται στα Παραρτήματα της οδηγίας αριθ. 76/432/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6.4.74 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13003 σελ. 206).

## Άρθρο 19.

Τα καθίσματα συνόδων στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα της οδηγίας 76/763/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27.7.76 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13004 σελ. 108).

## Άρθρο 20.

1. Το επίπεδο θορύβου που γίνεται αισθητό, από τους οδηγούς των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων πρέπει να μην υπερβαίνει τα εξής όρια :

α) 90 ντεσιμπέλ (Α) μετρημένα κάτω από τις συνθήκες που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι της οδηγίας αριθ. 77/311/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29.3.77 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13.006 σελ. 22).

β) 86 ντεσιμπέλ (Α) μετρημένα κάτω από τις συνθήκες που προβλέπονται στο Παράρτημα Η της οδηγίας αριθ. 77/311/ΕΟΚ. Κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου, που καθορίζεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο άρθρο 2 παρ. 1 της οδηγίας αριθ. 77/311/ΕΟΚ, τα ανωτέρω όρια αυξάνονται κατά 6 ντεσιμπέλ (Α) για τις δοκιμές που πραγματοποιούνται κάτω από τις συνθήκες που προβλέπονται στην

παράγ. 3.2.1.1. του Παραρτήματος Ι και στην παράγ. 3.2.2.1. του Παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας αριθ. 77/311/ΕΟΚ.

Κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου που καθορίζεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο άρθρο 2 παρ. 2 της ανωτέρω οδηγίας, η αρμόδια Διεύθυνση μπορεί, να χορηγήσει εθνική έγκριση τύπου και να επιτρέψει την πώληση, την απογραφή ή τη θέση σε κυκλοφορία, ελκυστήρων χωρίς θάλαμο οδηγού, εφόσον το επίπεδο θορύβου τους δεν υπερβαίνει τα εξής όρια :

α) 96 ντεσιμπέλ (Α) μετρούμενα κάτω από τις συνθήκες που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι της οδηγίας αριθ. 77/311/ΕΟΚ.

β) 92 ντεσιμπέλ (Α) μετρούμενα κάτω από τις συνθήκες που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙΙ της οδηγίας αριθ. 77/311/ΕΟΚ.

2. Κατά την έννοια της απόφασης αυτής, ως θάλαμος νοείται κάθε κατασκευή που πραγματοποιήθηκε με τη χρήση ανάμπτων στοιχείων, διαφανών ή μη, η οποία περικλείει από όλες τις πλευρές τον οδηγό και τον απομονώνει από τον εξωτερικό χώρο και που μπορεί να παραμείνει μόνιμα κλειστή κατά τη διάρκεια της εργασίας.

3. Απαγορεύεται, τόσο κατά τη διάθεση προς πώληση, όσο και κατά τη διαφήμιση, να χρησιμοποιούνται στοιχεία που προσδίδουν στους ελκυστήρες, όσον αφορά το επίπεδο θορύβου που γίνεται αισθητό από τον οδηγό, χαρακτηριστικά που δεν διαθέτουν. Σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί παράβαση της απαγόρευσης αυτής, η αρμόδια Διεύθυνση επιβάλλει με απόφασή της πρόστιμο 5.000 μέχρι 50.000 δρχ. στον υπεύθυνο, ανεξάρτητα από κάθε άλλη αστική και ποινική ευθύνη αυτού.

#### Άρθρο 21.

Όσον αφορά την εκπομπή ρυπαντικών ουσιών, οι πετρελαιοκινητήρες, των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και VI της οδηγίας αριθ. 77/537/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28.6.77 (Ε.Ε. Ειδ. Εκδ. 13006 σελ. 176).

#### Άρθρο 22.

1. Το κάθισμα οδηγού στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, πρέπει να έχει τις προδιαγραφές οι οποίες αναφέρονται στα Παραρτήματα της οδηγίας αριθ. 78/764/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25.7.78 (Ε.Ε. Ειδ. Εκδ. 13010 σελ. 5).

2. Η αρμόδια Διεύθυνση εγκρίνει κάθε τύπο καθίσματος οδηγού που είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμών που προβλέπονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της οδηγίας αριθ. 78/764/ΕΟΚ.

Η ανωτέρω αρμόδια Διεύθυνση, η οποία χορήγησε την έγκριση τύπου, ενεργεί κατά διαστήματα δειγματοληπτικούς ελέγχους, στην ανάγκη σε συνεργασία με τις αρχές των άλλων Κρατών - μελών, για να διαπιστώσει την πιστότητα κατασκευής με τον τύπο που έχει εγκριθεί.

3. Η ανωτέρω Διεύθυνση χορηγεί στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του ένα σήμα έγκρισης ΕΟΚ, σύμφωνα με το πρότυπο που φαίνεται στο σημείο 3.5 του Παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας αριθ. 78/764/ΕΟΚ, για κάθε τύπο καθίσματος οδηγού που έχει εγκριθεί με βάση την παράγ. 2, απαγορεύοντας παράλληλα τη χρήση παρεμφερών σημάτων που μπορούν να προκαλέσουν σύγχυση με άλλες τεχνικές μονάδες. Σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί παράβαση της απαγόρευσης αυτής, η αρμόδια Διεύθυνση με απόφασή της προβαίνει στην αφαίρεση της έγκρισης του τύπου και κυκλοφορίας των τεχνικών μονάδων που φέρουν παρεμφερή σήματα και επιβάλλει πρόστιμο από 5.000 δρχ. μέχρι 50.000 δρχ. στον υπεύθυνο, ανεξάρτητα από κάθε άλλη αστική και ποινική ευθύνη αυτού.

4. Η αρμόδια Διεύθυνση δεν μπορεί να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά καθισμάτων οδηγού, για λόγους που έχουν σχέση με την κατασκευή τους, εάν φέρουν το σήμα έγκρισης ΕΟΚ, εκτός εάν αυτά, ενώ φέρουν το σήμα έγκρι-

σης ΕΟΚ, επανειλημμένα δεν συμφωνούν με τον τύπο που έχει εγκριθεί.

Για τη λήψη των ανωτέρω μέτρων η αρμόδια Διεύθυνση πληροφορεί τα άλλα Κράτη-μέλη και την Επιτροπή αιτιολογώντας τους λόγους της απόφασης αυτής.

5. Η αρμόδια Διεύθυνση αποστέλλει στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών μέσα σε προθεσμία, ενός μηνός αντίγραφα των δελτίων έγκρισης ή απόρριψης των οποίων το πρότυπο φαίνεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας αριθ. 78/764/ΕΟΚ και τα οποία έχουν συνταχθεί για κάθε τύπο καθίσματος οδηγού που εγκρίνουν ή αρνούνται να εγκρίνουν.

6. Εάν η ανωτέρω Διεύθυνση διαπιστώσει ή ενημερωθεί από τις αρμόδιες αρχές άλλου Κράτους ότι πολλά καθίσματα οδηγού, που φέρουν το αυτό σήμα έγκρισης ΕΟΚ δεν είναι σύμφωνα με τον τύπο που έχει εγκριθεί, απαγορεύει τη διάθεσή τους στην αγορά, πληροφορώντας τις αντίστοιχες αρχές των άλλων Κρατών-μελών για τα μέτρα που έχουν ληφθεί και που μπορούν να επεκταθούν, όταν πρόκειται για σοβαρή και επαναλαμβανόμενη έλλειψη πιστότητας μέχρι και την ανάκληση της έγκρισης ΕΟΚ. Σε περίπτωση ανάκλησης της έγκρισης, η αρμόδια Διεύθυνση ενημερώνει, μέσα σε προθεσμία ενός μηνός τα άλλα Κράτη - μέλη για την ανάκληση καθώς και για τα αίτια που την προκάλεσαν.

7. Κάθε απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης, που λαμβάνεται με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου και που επιφέρει άρνηση ή ανάκληση έγκρισης, ή απαγόρευσης διάθεσης στην αγορά ή χρήσης, πρέπει να αιτιολογείται επαρκώς και αντίγραφο αυτής να κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο με την υπόδειξη των ενδίκων μέσων που θα μπορεί να κάνει χρήση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις προθεσμίες μέσα στις οποίες μπορούν να ασκηθούν αυτά.

#### Άρθρο 23.

Τα συστήματα φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, που αναφέρονται στα σημεία 1.5.7. μέχρι 1.5.21 του Παραρτήματος Ι της οδηγίας αριθ. 78/933/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17.10.78 (Ε.Ε. Ειδ. Εκδ. 13.007 σελ. 205), πρέπει να έχουν εγκατασταθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα και να φέρουν το σήμα έγκρισης ΕΟΚ, που προβλέπεται στο Παράρτημα της οδηγίας αριθ. 79/532/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17.5.79 (Ε.Ε. Ειδ. 13.008 σελ. 140).

#### Άρθρο 24.

Οι διατάξεις ζεύξης και οπισθοπορείας στους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στα Παραρτήματα της οδηγίας αριθ. 79/533/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 17.5.79 (Ε.Ε.Ειδ. Εκδ. 13008 σελ. 144).

#### Άρθρο 25.

1. Οι διατάξεις προστασίας έναντι ανατροπής των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα VIII της οδηγίας 79/622/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25.6.79 (Ε.Ε. Ειδ. 13008 σελ. 147).

2. Η αρμόδια Διεύθυνση εγκρίνει κάθε τύπο διάταξης προστασίας έναντι ανατροπής, καθώς και την τοποθέτηση της επί-του-ελκυστήρα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές κατασκευής και δοκιμής που προβλέπονται στα Παραρτήματα Ι μέχρι V της οδηγίας αριθ. 79/622/ΕΟΚ, και παίρνει τα απαραίτητα μέτρα για να επιβλέπει την πιστότητα της κατασκευής με τον τύπο που έχει εγκρίνει, στην ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών μελών. Η επίβλεψη αυτή περιορίζεται σε δειγματοληπτικούς ελέγχους.

Η ανωτέρω Διεύθυνση αποστέλλει στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών - μελών, μέσα σε προθεσμία, ενός μηνός αντίγραφα των δελτίων έγκρισης των οποίων το πρότυπο φαίνεται στο Παράρτημα VII της οδηγίας αριθ. 79/622/ΕΟΚ, που έχουν συνταχθεί για κάθε τύπο διάταξης προστασίας έναντι ανατροπής, συγκεκριμένη ή μη.

3. Η αρμόδια Διεύθυνση χορηγεί στον κατασκευαστή ενός γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα ή στον κατασκευαστή μιας διάταξης προστασίας έναντι ανατροπής ή στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους του, ένα σήμα έγκρισης ΕΟΚ, σύμφωνα με το πρότυπο που φαίνεται στο Παράρτημα VI της οδηγίας αριθ. 79/622/ΕΟΚ για κάθε τύπο διάταξης προστασίας έναντι ανατροπής συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησής της επί του ελκυστήρα, που έχει εγκρίνει με βάση την παράγ. 2. Η ανωτέρω Διεύθυνση δεν μπορεί να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά των διατάξεων προστασίας έναντι ανατροπής, καθώς και την τοποθέτησή τους επί του ελκυστήρα για λόγους που έχουν σχέση με την κατασκευή τους, εφόσον φέρουν το σήμα έγκρισης ΕΟΚ, εκτός εάν οι διατάξεις αυτές κατά συστηματικό τρόπο δεν είναι σύμφωνες με τον τύπο που είχε εγκριθεί. Για τα ανωτέρω μέτρα που έχουν ληφθεί, η αρμόδια Διεύθυνση πληροφορεί αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα Κράτη - μέλη, αιτιολογώντας τους λόγους της απόφασής της.

Απαγορεύεται η χρήση παρεμφερών σημάτων που μπορούν να προκαλέσουν σύγχυση μεταξύ απ' ενός των διατάξεων προστασίας έναντι ανατροπής, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησής τους επί του ελκυστήρα, των οποίων ο τύπος έχει εγκριθεί με βάση την παράγ. 2, και απ' ετέρου άλλων διατάξεων. Σε περίπτωση που θα διαπιστωθεί παράβαση της απαγόρευσης αυτής, η αρμόδια Διεύθυνση, με απόφασή της προβαίνει στην αφαίρεση της έγκρισης του τύπου και κυκλοφορίας των διατάξεων που φέρουν παρεμφερή σήματα και επιβάλλει πρόστιμο από 5.000 δρχ. μέχρι 50.000 δρχ. στον υπεύθυνο, ανεξάρτητα από κάθε άλλη αστική και ποινική ευθύνη αυτού.

4. Η αρμόδια Διεύθυνση δεν μπορεί να αρνηθεί τη χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ ή εθνικής έγκρισης ενός ελκυστήρα ή να απαγορεύσει την πώληση, την απογραφή, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση αυτού, για λόγους που έχουν σχέση με τις διατάξεις προστασίας έναντι ανατροπής, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησής τους επί του ελκυστήρα, εάν αυτές φέρουν το σήμα έγκρισης της ΕΟΚ και έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα VIII της οδηγίας αριθ. 79/622/ΕΟΚ.

5. Το άρθρο αυτό εφαρμόζεται επί των ελκυστήρων που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Απόφασης αυτής και που συγκεντρώνουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά :

α) Έχουν ελεύθερο ύψος από το έδαφος 1000 χιλιοστόμετρα κατά μέγιστο όριο.

β) Έχουν σταθερό ή ελάχιστο ρυθμιζόμενο άνοιγμα μεταξύ των τροχών ενός από τους κινητήριους άξονες τουλάχιστον 1150 χιλιοστόμετρα.

γ) Έχουν δυνατότητα εφοδιασμού τους με διάταξη πολλαπλής σύνδεσης αφαιρετών εργαλείων και με ράβδο έλξης.

δ) Έχουν μάζα μεγαλύτερη ή ίση με 800 χιλιόγραμμα, αντιστοιχούσα σε βάρος χωρίς φορτίο του ελκυστήρα, που προβλέπεται στο σημείο 2.4. του Παραρτήματος I της οδηγίας αριθ. 74/150/ΕΟΚ στο οποίο συμπεριλαμβάνεται η διάταξη προστασίας έναντι ανατροπής τοποθετημένη σύμφωνα με την οδηγία αριθ. 79/622/ΕΟΚ και τα ελαστικά της μεγαλύτερης διαμέτρου που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

6. Στα πλαίσια έγκρισης ΕΟΚ, κάθε ελκυστήρας της προηγούμενης παραγράφου πρέπει να είναι εφοδιασμένος με μια διάταξη προστασίας έναντι ανατροπής, η οποία θα ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές των Παραρτημάτων I έως IV της οδηγίας αριθ. 79/622/ΕΟΚ.

7. Εάν η αρμόδια Διεύθυνση διαπιστώσει ή ενημερωθεί από τις αρμόδιες αρχές άλλου Κράτους-μέλους ότι πολλές από τις διατάξεις προστασίας έναντι ανατροπής συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησής τους επί του ελκυστήρα οι οποίες φέρουν το αυτό σήμα «έγκρισης ΕΟΚ» δεν είναι σύμφωνες με τον τύπο που έχει εγκριθεί, απαγορεύει τη διάθεσή τους στην αγορά, πληροφορώντας τις αντίστοιχες αρχές των Κρατών - μελών για τα ληφθέντα μέτρα τα οποία δύναται να επεκταθούν, όταν πρόκειται για σοβαρή και επη-

υλκωνόμενη έλλειψη πιστότητας, μέχρι της ανάκλησης της έγκρισης ΕΟΚ. Σε περίπτωση ανάκλησης της έγκρισης ΕΟΚ που είχε χορηγηθεί, η αρμόδια Διεύθυνση ενημερώνει τα άλλα Κράτη - μέλη μέσα σε προθεσμία, ενός μηνός για την ανάκληση αυτή, καθώς και για τις αιτίες που την προκαλέσαν.

8. Κάθε απόφαση της ανωτέρω Διεύθυνσης, που έχει ληφθεί με βάση τις διατάξεις αυτού του άρθρου, επιφέροντα άρνηση ή ανάκληση έγκρισης ή απαγόρευσης διάθεσης στην αγορά ή χρήσης, πρέπει να αιτιολογείται επαρκώς και αντίγραφο αυτής να κοινοποιείται, στον ενδιαφερόμενο, με την υποδείξη των ενδίκων μέσων που μπορεί να κάνει χρήση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις προθεσμίες μέσα στις οποίες μπορούν να ασκηθούν αυτά.

Άρθρο 26.

Ο χώρος χειρισμού, κινδύου και καθόδου του οδηγού προς και από τη θέση οδήγησης, καθώς και οι θύρες και τα παράθυρα των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα I της οδηγίας αριθ. 80/720/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 24. 6.1980 (Ε.Ε.Ν. 194/1 28.7.80).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουλίου 1984

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΓΩΓΤΑΣ

Αριθ. 627

(2)

Καθορισμός προωθούμενων ειδών και ποικιλιών δενδροκομυτικών καλλιεργειών για το έτος 1983 στο Νομό Λευκάδας.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ Δ.Γ.  
ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.4035/60 «περί μέτρων επεκτάσεως και βελτιώσεως των δενδροκομυτικών καλλιεργειών και μερικών διατάξεων και ειδικότερα τα άρθρα 1 και 2 αυτού.

2. Τις διατάξεις του 733/69 Β.Δ. (ΦΕΚ 220 τ. Α' / Φ3 11-69) «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Γεωργίας και άλλων υπηρεσιακών οργάνων του Υπ. Γεωργίας επί αντικειμένων αρμοδιοτήτων των.

3. Την με υπ' αριθ. Υ.Ε.Β./55563/2433/3.12.69 επεξηγηματική εγκύκλιο του Υπ. Γεωργίας για εφαρμογή του Β.Δ.733/69.

4. Την υπ' αριθμ. 3773/1664/27.1.79 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Γεωργίας που αφορά τον καθορισμό δικαιολογητικών και τον τρόπο καταβολής των από τις εκάστοτε εκδιδόμενες αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής.

5. Την υπ' αριθ. 266173/17.1.84 απόφαση του Υπουργού Γεωργίας η οποία καθορίζει τα προωθούμενα είδη και ποικιλίες δενδροκομυτικών Καλλιεργειών για το έτος 1983.

6. Την υπ' αριθ. 240994/24.2.84 απόφαση Υπουργού Γεωργίας η οποία τροποποιεί και συμπληρώνει την προηγούμενη απόφαση.

7. Το υπ' αριθ. 240952/9.2.84 έγγραφο της Διευθύνσεως Δενδροκομυτικής Υπουργείου Γεωργίας.

8. Το υπ' αριθμ. 561/3.2.84 εισηγητικό έγγραφο της Διευθύνσεως Γ.Ν. Λευκάδας, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε για το έτος 1983 (φυτευτική περίοδος 1984) εφαρμογή ειδικού εντατικού προγράμματος Ν. 4035/60 στο Νομό Λευκάδας τα είδη και ποικιλίες προς ανάπτυξη καλλιεργειών τις βελτιώσεις που θα εφαρμοσθούν ως ακολούθως :

## Δενδρώδη :

Α' Για κανονική εγκατάσταση Δειδρώνων

Α1 Εσπεριδοειδή (Πορτοκαλιά - Μανταρινοειδή - Λεμονιά)

Η ζώνη περιλαμβάνει την περιοχή του Δήμου Λευκάδας και των Κοινοτήτων : Αποπλάινης, Καρυωτών, Κατούνας, Αλεξάνδρου (συν/σμός Νικιάνας), Πλατυστόμων (συν/σμός Περιγαλιού), Νυδρίου, Νεοχωρίου, Βαυκερής (συν/σμός Κολώνι), Νοραδιατίων, Βιγυού, Κοιταραίνης, Βασιλικής, Αγίου Πέτρου, Νικολή, Βουρναίων και Σύρβου.

## 1. Πορτοκαλιά

α) Οι ποικιλίες Navel Newhall, Navelina, Salustiana και Moro στα ελαφρά εδάφη.

β) Οι ποικιλίες Tarocco (στις μη ανεμόπληκτες τοποθεσίες) Sanguinello Σαγκουίνι Γουρίτσης (στα μη υγρά, στραγγερά και ελαφρά συστάσεια εδάφη), Valencia και οι κλώνοι της στις κατάλληλες και μη παγετόπληκτες περιοχές της ζώνης προωθήσεως των εσπεριδοειδών.

## 2. Λεμονιά

α) Η ποικιλία Lisbon και οι κλώνοι της στις περιοχές της ζώνης εσπεριδοειδών που υπάρχει μέσα πρόβλημα κορυφοξήρα.

β) Οι ποικιλίες Αδαμόπουλου, Ziagara Bianca και Malinu στις κατάλληλες περιοχές της ζώνης εσπεριδοειδών και μόνον εφόσον στις περιοχές υπάρχει σοβαρό πρόβλημα προσβολής από κορυφοξήρα.

Ειδικό Πρόγραμμα για την αύξηση της εκτός συνήθους ποσής λεμονοπαραγωγής

α) Η ποικιλία Eureka και οι κλώνοι της και Αδαμοπούλου στις κατάλληλες και μη παγετόπληκτες περιοχές της ζώνης των εσπεριδοειδών. Ειδικά η ποικιλία Eureka και οι κλώνοι της συστήνεται στις κατάλληλες και απαλλαγμένες παγετών περιοχές και εκεί όπου δεν υφίσταται πρόβλημα Κορυφοξήρας.

## Μανταρινοειδή

Η ποικιλία Κλημεντίνη και οι συνιστώμενοι κλώνοι της Πόρου και Sra 63 στις περιοχές της ζώνης προωθήσεως των εσπεριδοειδών.

## B. Για εγκατάσταση, αποδεικτικών ή δοκιμαστικών δενδρώνων.

1. Πορτοκαλιά Navelate, Cabenera, Pineapple στη ζώνη των εσπεριδοειδών και στις περιοχές που δεν πλήττονται από παγετούς.

2. Λεμονιά : Οι ποικιλίες Verna και Feminele στη ζώνη προωθήσεως των εσπεριδοειδών.

3. Μανταρινοειδή : Οι ποικιλίες Ortanifoe, Topaz, Murcott, Talfite και τα υβρίδια Osseola, Seminole και Sumburst σε περιοχή που δεν πλήττονται από παγετούς της ζώνης προωθήσεως των εσπεριδοειδών.

Βελτίωση με μετατροπή (επανανεμβολιασμός - επαναφύτευση).

1. Μετατροπή μη προωθούμενων ποικιλιών λεμονιάς με τις προωθούμενες Μαγλίνη Santa Teraza, Αδαμοπούλου, σε αναλογία

1 : 1 : 2 αντίστοιχα συνολικά 900 στρεμ.

- μετατροπή με συμπληρωματική ενίσχυση 600 στρεμ.

- μετατροπή χωρίς συμπληρωματική ενίσχυση 800 στρεμ.

2. Μετατροπή κοινών πορτοκαλιών με Navelina, Salustiana, Valencia σε αναλογίες 2 : 1 : 1, 300 στρεμ.

Εξών

- μετατροπή με συμπληρωματική ενίσχυση 200 στρεμ.

μετατροπή χωρίς συμπληρωματική ενίσχυση 100 στρεμ.

Βελτίωση με αναδιάρθρωση

1. Πορτοκαλιά : Οι ποικιλίες Navelina ή Navel Newhall Moro, Valencia σε αναλογία 2 : 1 : 1 αντίστοιχα 200 στρεμ.

2. Μανταρινιά : Η κλημεντίνη και οι κλώνοι της : 100 στρεμ.

## Υποκείμενα Εσπεριδοειδών

Οι προωθούμενες ποικιλίες εσπεριδοειδών εμβολιασμένες στα κατώτερα υποκείμενα : α) Για πορτοκαλιά

1. Το «Troyer και Carrizo Citranco» σε εδάφη μη υψηλής περιεκτικότητας σε ασβέστιο όπου τα ήδη καλλιεργούμενα εσπεριδοειδή δεν παρουσιάζουν γλωρωτικά συμπτώματα.

2. Το Cleopatra Mandarin : σε εδάφη υψηλής περιεκτικότητας σε ασβέστιο και σε γλωριούχα άλατα.

Το Poncirus Trifoliata : σε εδάφη με PH μέχρι 7 πολύ χαμηλής περιεκτικότητας σε ασβέστιο και σε τοποθεσίες με χαμηλές θερμοκρασίες (στο ψύχος αντέχει περισσότερο από όλα τα άλλα υποκείμενα εσπεριδοειδών).

3. Το Yuma Ponderosa Lemon : για την μελέτη της προσαρμοστικότητας στους διαφόρους εδαφικούς τύπους με διάφορα περιεκτικότητας σε ανθρακικό ασβέστιο για την μελέτη ως ενδιάμεσο υποκείμενο μεταξύ υποκείμενου νεοκλιματικής επί των προωθούμενων ποικιλιών στις μη παγετόπληκτες περιοχές του Νομού.

4. Το Swingle Citrummelo (4475) και Citrummelo 1452 σε εδάφη από παντελή έλλειψη ασβεστίου μέχρι μέσης συστάσεως 20 % για την μελέτη της προσαρμοστικότητας του και αποδόσεως των προωθούμενων ποικιλιών.

## B) Για Λεμονιά

Η Νεραντζιά για τις υπό δοκιμή ποικιλίες μόνο, το Citrus, Volkameriana. Φέρεται ως ανθεκτικό στο κρύο και δίνει καλύτερα αποτελέσματα. Στις περιοχές με έντονη προβολή από κορυφοξήρα ενδείκνυται ο συνδυασμός Sawala Tereza και Ziagara Bianca (ποικιλία λεμονιάς).

Το Yuma Ponderosa Lemon. Για την μελέτη προσαρμοστικότητας στους διαφόρους τύπους εδαφών στην μελέτη αποδόσεως και ανθεκτικότητας στην κομμίωση.

Η πορτοκαλιά : μόνο ως ενδιάμεσο υποκείμενο για τις ποικιλίες λεμονιάς. Ενδείκνυται για τις κατάλληλες περιοχές με έντονη προσβολή από κορυφοξήρα.

## Για Μανταρινιά

Τα ίδια υποκείμενα όπως και για την πορτοκαλιά :

## B.3. ΥΠΟΤΡΟΠΙΚΑ

Μακαντάμια (για εγκατάσταση αποδεικτικών ή δοκιμαστικών δενδρώνων). Τα είδη της Macadamia (M. Tetraphylla και M. Integrifolia) και η ποικιλία H-2 (Hinde) σε κατάλληλες περιοχές του Ν. Λευκάδος.

Η εγκατάσταση των αποδεικτικών ή δοκιμαστικών δενδρώνων θα γίνεται στις περιπτώσεις τις οποίες η Διεύθυνση Γεωργίας θεωρεί απαραίτητη των εγκαταστάσεών των για την απόδειξη ή δοκιμή της βελτιώσεως και όπου δεν εγκαταστάθηκαν αντίστοιχες φυτείες των εν λόγω ειδών και ποικιλιών από τους παραγωγούς.

## II. Κηπευτικά

## A. Θερμοκήπια

1. Εγκατάσταση Θερμοκηπίων για την καλλιέργεια εντός αυτών κηπευτικών, σε όλες τις περιοχές της ζώνης Κηπευτικών.

2. Συμπλήρωση των θερμοκηπίων με θέρμανση σε περιοχές που η θέρμανση κρίνεται απαραίτητη από της Τοπικής Περιφερειακής Υπηρεσίας και οικονομικώς συμφέρουσα.

## B. Προωθούμενα Είδη και Ποικιλίες αυτών.

## I. Τομάτα υπό κάλυψη

Ποικιλίες και υβρίδια κατάλληλα για την εσωτερική και την εξωτερική αγορά.

Εξ αυτών ιδιαίτερα προτιμούνται τα παρακάτω υβρίδια και ποικιλίες G.C. 204, Dombo, A. 200 Derinia, Dombito, Duranto, Agela, Early Pack, Saint Pierre, Ace, Precoce, De Marganta κλπ.

## 2. Αγγούρι υπό κάλυψη

Οι βελτιωμένες ποικιλίες και κυρίως εκλεκτά υβρίδια προελεύσεως εξωτερικού τα οποία έχουν δοκιμασθεί και αποδεδειγμένα ευδοκίμησει υπό Ελληνικές συνθήκες και ιδιαίτερα το Perinex, Penoya, Sandra, Titan, Bambina, Femina, Ferla κλπ. που έχουν όλα θηλυκά άνθη.



3. Λοιπά κηπευτικά υπό κάλυψη  
Οι βελτιωμένες γενικώς ποικιλίες και υβρίδια μελιτζάνας πιπεριάς ποπονοειδών και κολοκυθιδών.

4. Φράουλα υπό κάλυψη  
Προωθούνται οι ποικιλίες Tioga, Gorella, Seneca, Sen-gana, Aliso Sequola, Senga Pregossana, Hummi Grande, Cambride 422, Solana, Tuet, Aiko, κλπ.

5. Τυμάτια στην ύπαιθρο  
Ποικιλίες και υβρίδια κατάλληλα για εξαγωγή στις προσ-φερόμενες για τον σκοπό αυτό περιοχές του Νομού Ηρεβέζης.

6. Πατάτα στην ύπαιθρο  
Γενικώς βελτιωμένες ποικιλίες πατάτας που ευδοκίμούν κατά περιοχή και είναι κατάλληλες για εξαγωγή.

7. Σπαράγγια στην ύπαιθρο.  
Οι γνωστές ποικιλίες και υβρίδια στις προσφερόμενες για τον σκοπό αυτό αμμόδεις κυρίως περιοχές του Νομού.

10. Γενικά  
Όσον αφορά τις ποικιλίες και υβρίδια προτιμούνται όσα ανωτέρω αναφέρονται χωρίς να αποκλείονται λόγω του με-γάλου αριθμού των και άλλες ποικιλίες και υβρίδια, που θα υποδεικνύει η Διεύθυνση Γεωργίας εφόσον έχει αποδειχθεί η ευδοκίμισή των, υπό τις τοπικές συνθήκες και εφόσον ανταποκρίνονται στον επιδιωκόμενο σκοπό.

III. Κοσμητικά Είδη  
Α' Ανθοκομικά είδη, Προωθούνται τα κατάλληλα για εξαγωγή είδη, όπως

1. Κομμένα Λουλούδια  
α) Καλλιέργεια υπό κάλυψη : Γαρυφαλιά, ζέρπερα, γλα-δίολος, Νάρκισσος (τρομπέτες), Λιεμώνη, Ίριδα Βολβοει-δής, φρέζια, τουλίπα, στρελίτζια κλπ.

β) Καλλιέργεια στο ύπαιθρο : Σε τοποθεσίες απαλλα-γμένες από παγετούς (κατά την εποχή της καλλιέργειας) και για παραγωγή κυρίως από τον Νοέμβριο μέχρι τον Α-πρίλιο.

Γλαδίολος Νάρκισσος Γαρυφαλιά Σπαράγγι κ.λπ.  
2. Γλαστρικά  
Γαρδένια Αζαλέα Ορτανσία Κυκλάμινο φυτά φυλλώ-ματος κλπ.

B. Φυτά κηποτεχνίας  
Τα κατάλληλα είδη για το περιβάλλον του Νομού μας.  
Γ. Μονάδες Παραγωγής πολλαπλασιαστικού υλικού ανθο-κομικών ειδών και φυτών κηποτεχνίας (μητρικές φυτείες, ιστοκαλλιέργεια κλπ.)

Δ' Επίσης προωθούνται: η δημιουργία νέων και ο εκσυγ-χρονισμός υπαρχόντων θερμοκηπίων και πολλαπλασιαστη-ρίων τα φυγεία τα συσκευαστήρια ο μηχανικός εξοπλισμός.

Οι καλλιεργητές που θα εγκαταστήσουν νέες φυτείες λε-μονιάς θα εγκαταστήσουν υποχρεωτικά ανεμοθραύστας με φυτικό υλικό από εληρά ποικιλίας Καλαμών.

E. Οι καλλιεργητές, που επιθυμούν να υπαχθούν στο πα-ραπάνω πρόγραμμα, θα εγγράφονται με τη φροντίδα της Διευθύνσεως Γεωργίας Νομού Λευκάδας στο ειδικό μη-τρώο καλλιεργητών του Ν. 4035/60 και δικαιούνται δάνειο από την Α.Τ.Ε. σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους του Νόμου τούτου και διευκολύνσεις για την εγκατάσταση των δενδροκηπευτικών των καλλιεργειών επανεμβολιασμό των δένδρων δαλαιών ποικιλιών με τις οριζόμενες ποικιλίες της αναφερομένης αποφάσεως, για την προμήθεια των απαι-τούμένων εμβολίων δενδρουλλίων, σπόρων, υλικών, πάσης φύσεως λιπασμάτων, απαραίτητων μηχανημάτων και γεωρ-γικών εργαλείων, καθώς και παντοειδών μικρών εγγειοβελ-βελτιωτικών έργων, των οποίων η εκτέλεση κρίνεται απα-ραίτητη για την καλύτερη οργάνωση και λειτουργία των δενδροκηπευτικών εκμεταλλεύσεων περιλαμβανομένων των ψεκαστήρων σκαπτικών μηχανημάτων, θερμοσπορείων κλπ.

ΣΤ. Οι εγγραφόμενοι στο παραπάνω Μητρώο καλλιεργη-τές υποχρεούνται να εφαρμόζουν τις τεχνικές οδηγίες, που θα του παρέχουν οι αρμόδιοι υπάλληλοι του Υπουργείου Γεωρ-γίας και που αφορούν :

α) Στην εκσυγχρονισμένη τεχνική του κλαδεύματος των οπωροφόρων δένδρων κλπ.

β) Στην ορθολογική χρήση των λιπασμάτων φυτοστρο-μών και ιχθυοστοιχείων.

γ) Την καταπολέμηση των εντόμων και ασθένειών, ώστε η ποιότητα των παραγομένων προϊόντων να είναι κατά το δυνατό καλύτερη, για να είναι ικανά να συναγωνιστούν απο-τελεσματικότερα τα ομοειδή προϊόντα των άλλων Χωρών στις αγορές του Εξωτερικού.

Εκείνοι από τους καλλιεργητές, που δεν θα συμμορφω-θούν με τις παραπάνω υποδείξεις, διαγράφονται από τα Μη-τρώα με απόφαση του Διευθυντού Γεωργίας.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερ-νήσεως σύμφωνα με το Νόμο 4035/60.

Ιωάννινα, 29 Μαρτίου 1984  
Ο Προϊστάμενος Π.Δ.Γ.Α. α.α.  
ΠΑΝ. ΧΑΪ-ΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 17457

(3)

Συμπλήρωση και τροποποίηση διατάξεων της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών ΣΤ-29900/77 «περί της δια-δικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.» (ΦΕΚ 1318/1977) και λοιπών αποφάσεων σχετικών με την έγκριση τύπου οχημάτων.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη, τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το νόμο 614/77 «περί κυρώσεως του Κώ-δικος Οδικής Κυκλοφορίας», αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

1. Οι περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 1 του Κε-φαλαίου Β' της ΣΤ-29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγ-κοινωνιών αντικαθίστανται, όπως παρακάτω :

(α) Εικονογραφημένα έντυπα του εργοστασίου κατα-σκευής, τα οποία απεικονίζεται το όχημα σε διάφορες όψεις και δίδονται τα τεχνικά του στοιχεία ή πιστοποιητικό του εργοστασίου κατασκευής στο οποίο αναγράφονται τα τεχνι-κά στοιχεία το οποίο συνοδεύεται από φωτογραφίες βασι-κών όψεων του οχήματος».

γ) Κυρωμένο αντίγραφο της έγκρισης κυκλοφορίας του οχήματος που εκδόθηκε από την αρμόδια Κρατική Αρχή της χώρας, στην οποία κατασκευάσθηκε το όχημα ή χώρας μέλους της ΕΟΚ.

Τα τεχνικά στοιχεία που αναγράφονται στην έγκριση τύ-που του οχήματος λαμβάνονται από την παραπάνω έγκριση κυκλοφορίας και συμφωνούν με εκείνα που αναγράφονται στα δικαιολογητικά της 44030/82 απόφασης του Υπουργού Συγ-κοινωνιών (ΦΕΚ 59/Β/82). Αν ορισμένα στοιχεία δεν προ-κύπτουν από την εν λόγω έγκριση κυκλοφορίας, αυτά λαμ-βάνονται από το δικαιολογητικό της περίπτωσης β της πα-ραγράφου αυτής.

2. Η περίπτωση β' της παραγράφου 3 του κεφαλαίου Β' της ίδιας πύθ πάνω απόφασης αντικαθίσταται όπως παρα-κάτω :

(β) Τα στοιχεία, που αναφέρονται στις περιπτώσεις β', γ' και δ' της παραγράφου 1 του παρόντος κεφαλαίου.

Για τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα για τα οποία αποδεδειγμένα δεν έχει εκδοθεί έγκριση κυκλο-φορίας στη χώρα κατασκευής ή χώρα της ΕΟΚ, γεγονός που αποδεικνύεται από βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή αρμόδια κρατική αρχή, αντί του δικαιολογητικού αυτού υποβάλλεται μελέτη αντοχής του οχήματος, (τεχνική περι-γραφή και υπολογισμοί αντοχής), τα οποία συντάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου Δ' της απόφασης

αυτής. Αν για ορισμένα εξαρτήματα των υπόψη οχημάτων (άξονες, ανάρτηση κ.λ.π.), δεν ανευρίσκονται έντυποι κατάλογοι των ειδικών εργοστασίων κατασκευής τους, υποβάλλεται αντί αυτών πιστοποιητικό του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος, στο οποίο αναφέρονται τα τεχνικά του δεδομένα».

3. Η περίπτωση α' της παραγράφου 5 του κεφαλαίου Β' της ίδιας πιο πάνω απόφασης αντικαθίσταται, όπως παρακάτω :

(α) Τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 4. Αντί των στοιχείων της περίπτωσης β' της ίδιας παραγράφου μπορεί να υποβάλλεται αντίγραφο της εγκρίσεως του τύπου λεωφορειακού πλαισίου ή εγκρίσεως τύπου πλήρους λεωφορείου, δηλαδή κατασκευής αμαξώματος οιαδήποτε τύπου επί του ίδιου λεωφορειακού πλαισίου, εφόσον έχει εκδοθεί πέτοια έγκριση».

#### Άρθρο 2.

Για μεμονωμένα οχήματα προελεύσεως εξωτερικού που ανήκουν : α) Στο διπλωματικό σώμα, δηλαδή εφοδιάζονται με πινακίδες ΔΣ και β) Σε επαναπατριζόμενους Έλληνες μόνιμους κατοίκους του εξωτερικού, η έγκριση τύπου εκδίδεται αφού υποβληθούν τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 1 του Κεφαλαίου Β' της ΣΤ-29900/77 απόφασης και φύλλο μετρήσεως στάθμης Θορύβου σύμφωνα με την 1220/13/79 απόφαση (ΦΕΚ 75/Β/1979), όπως τροποποιήθηκε με την 32764/734/80 όμοια (ΦΕΚ 1093/Β/80).

Προς απόδειξη ότι τα υπόψη οχήματα ανήκουν στους παραπάνω κατόχους υποβάλλονται τελωνειακά αποδεικτικά στοιχεία.

#### Άρθρο 3.

1. Στην παράγραφο 17 του κεφαλαίου Ε' της ΣΤ-29900/1977 απόφασης προστίθεται εδάφιο, που έχει όπως παρακάτω :

«Προκειμένου για μοτοποδήλατα, μοτοσυκλέτες, φορτηγά με δικειριμένο πλαίσιο και λεωφορεία μπορεί να υποβάλλεται, αντί των παραπάνω στοιχείων, πιστοποιητικό ελέγχου της μελέτης του πίνακος αποτελεσμάτων των γενομένων δοκιμών επί του κατασκευασθέντος πρωτοτύπου οχήματος από σχετική τεχνική σχολή ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος της Ελλάδος».

2. Η παράγραφος 18 του κεφαλαίου Ε' της ίδιας πιο πάνω απόφασης αντικαθίσταται, όπως παρακάτω :

«18. Όλες οι δαπάνες για τους παραπάνω ελέγχους στο εξωτερικό ή το εσωτερικό και τη μεταφορά του οχήματος βρύνουν τον αιτούντα κατασκευαστή».

#### Άρθρο 4.

Στο κεφάλαιο Ζ' της ΣΤ-29900/77 απόφασης προστίθεται παράγραφος 3, που έχει όπως παρακάτω :

«3. Για τα οχήματα, που είχαν εισαχθεί ή βρισκόνταν στους τελωνειακούς χώρους της Ελλάδος πριν την ημερομηνία εφαρμογής της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του Κεφαλαίου Β' της απόφασης αυτής, (11-10-82), δεν υποβάλλεται το δικαιολογητικό της περίπτωσης αυτής».

#### Άρθρο 5.

1. Στο τέλος του άρθρου 3 της 44030/82 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών (ΦΕΚ Β' 59/83) προστίθεται εδάφιο, που έχει όπως παρακάτω :

«Όταν στο δικαιολογητικό της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του κεφαλαίου Β' της ΣΤ-29900/77 απόφασης αναφέρεται ότι υπάρχει πιστοποιητικό που αφορά την εκπομπή καυσαερίων, σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες ή κανονισμούς της ΕΟΚ, το πιστοποιητικό αυτό δεν είναι υποχρεωτικό να υποβληθεί».

Στο τέλος του άρθρου 4 της ίδιας πιο πάνω απόφασης προστίθεται εδάφιο, που έχει όπως παρακάτω :

«Για τα οχήματα που είχαν εισαχθεί ή βρισκόνταν στους τελωνειακούς χώρους της Ελλάδος πριν την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής μπορούν να υποβάλλονται τα δικαιολογητικά των προέσγουσών διατάξεων, όσον αφορά την εκπομπή καυσαερίων».

#### Άρθρο 6.

Όταν στο δικαιολογητικό της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του κεφαλαίου Β' της ΣΤ-29900/77 απόφασης αναφέρεται ότι υπάρχει πιστοποιητικό σχετικά με τους προκλουμένους θορύβους, σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες ή κανονισμούς της ΕΟΚ και προκύπτει επίσης η στάθμη θορύβου κατά την «εν στάσει» μέθοδο και οι αντίστοιχες στρ/MIN του κινητήρα, όπου έγινε η μέτρηση αυτή, δεν υποβάλλεται φύλλο μετρήσεων στάθμης θορύβου, που προβλέπεται από την 1220/13/79 απόφαση (ΦΕΚ 75/Β/79), όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την 32764/734/80 όμοια (ΦΕΚ 1093/Β/80).

Όπου στην απόφαση αυτή αναφέρεται πιστοποιητικό ή βεβαίωση εργοστασίου κατασκευής ή αρμόδιας κρατικής αρχής του εξωτερικού, το δικαιολογητικό αυτό πρέπει να είναι θεωρημένο από την οικεία Ελληνική προξενική αρχή ή άλλη αρμόδια αρχή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαΐου 1984

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ**