

**Περιορισμοί στην εισαγωγή κινητήρων βενζίνης ≤ 19 kW που
προορίζονται για χρήση στη γεωργία.
Εφαρμογή οδηγίας 2002/88/EK που αφορά τις ρυπογόνες εκπομπές
των κινητήρων**

Με την Κ.Υ.Α. Δ13/0/121/07 (ΦΕΚ 53/Β'/2007) ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η οδηγία 2002/88/EK, η οποία είναι τροποποιητική της βασικής οδηγίας για τα καυσαέρια, 97/68/EK. Με την οδηγία αυτή τίθενται περιορισμοί και στους κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα (βενζινοκινητήρες) κάτω των 19 kW (φρέζες, καταστροφείς, φορητά αλυσοπρίονα, φορητά θαμνοκοπτικά, χλοοκοπτικά, φορητές κλαδευτικές μηχανές, αντλίες, ψεκαστικά κ.λπ), ως προς τα επιτρεπόμενα όρια εκπομπών καυσαερίων των κινητήρων (ΠΙΝΑΚΑΣ).

Οι περιορισμοί εφαρμόζονται:

(α) ως προς την έγκριση τύπου σε όσα εφοδιάζονται με άδεια κυκλοφορίας (π.χ. μονοαξονικοί ελκυστήρες). Δηλαδή δεν θα εκδίδεται εθνική έγκριση τύπου, μετά τις ημερομηνίες που φαίνονται στον πίνακα, εάν δεν πληρούνται οι περιγραφόμενες εκπομπές ρύπων.

(β) ως προς τη διάθεση στην αγορά των υπολοίπων μηχανημάτων. Δηλαδή τριμελείς επιτροπές των Ν.Α. θα ελέγχουν αν οι βενζινοκινητήρες ή τα μηχανήματα που φέρουν βενζινοκινητήρα και διατίθενται προς πώληση στην αγορά της χώρας, είναι σύμφωνοι με την οδηγία 2002/88/EK και φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι κατηγορίες των κινητήρων ανάλογα με την ισχύ τους, τα επιτρεπόμενα όρια εκπομπών στη ΦΑΣΗ I και II και οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης της κάθε ΦΑΣΗΣ για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου (εφόσον κάτι τέτοιο προβλέπεται) ή για τη διάθεση στην αγορά και για κάθε κατηγορία κινητήρα.

Συμβουλευόμενοι τους πίνακες αυτούς είναι δυνατό να ελέγχεται κάθε φορά η συμφωνία ως προς τα όρια των εκπεμπόμενων ρύπων, οποιουδήποτε γεωργικού μηχανήματος που φέρει βενζινοκινητήρα ≤ 19kW και η δυνατότητα εισαγωγής ή έκδοσης έγκρισης τύπου, ή η δυνατότητα διάθεσης στην αγορά της χώρας.

Η σήμανση που πρέπει να φέρουν οι κινητήρες βενζίνης ανάλογα με τη φάση στην οποία ανήκουν, έχει τη μορφή π.χ. e2*97/68SH2G3*2002/88*0001*00, όπου - e2 χαρακτηριστικό στοιχείο του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση και είναι:

1 :	Γερμανία	18:	Δανία
2 :	Γαλλία	20:	Πολωνία
3 :	Ιταλία	21:	Πορτογαλία
4 :	Κάτω Χώρες	23:	Ελλάδα
5 :	Σουηδία	26:	Σλοβενία
6:	Βέλγιο	27:	Σλοβακία
7:	Ουγγαρία	29:	Εσθονία
8:	Τσέχικη Δημοκρατία	32:	Λετονία
9:	Ισπανία	36:	Λιθουανία
11:	Ηνωμένο Βασίλειο	IRL:	Ιρλανδία
12:	Αυστρία	CY:	Κύπρος
13:	Λουξεμβούργο	MT:	Μάλτα
17:	Φιλανδία		

- **97/68** ο αριθμός της αρχικής οδηγίας που εφαρμόζεται, ακολουθούμενος από την κατηγορία του κινητήρα π.χ. **SH2, SN1** κλπ. και μια κατάταξη του κινητήρα: **G1, G2, G3** που αφορά στην διαδικασία της δοκιμής.

Ενδεικτικά στην G1 κατηγορία: ανήκουν εμπρόσθιοι ή οπίσθιοι κινητήρες σε χλοοκοπτικές μηχανές, σε σάρωθρα χλόης, και περιστροφικές ή κυλινδρικές χλοοκοπτικές μηχανές διευθυνόμενες πεζή στην

G2 κατηγορία: ανήκουν αντλίες και εξοπλισμός για κήπους και χλόη που λειτουργεί με ονομαστική ταχύτητα κινητήρα και στην

G3 κατηγορία: ανήκουν φυσητήρες, αλυσοπρίονα, ψαλίδια φρακτών, φορητά πριονιστήρια, περιστροφικοί καλλιεργητές, ψεκαστικά, ψαλίδια φυτών, συστήματα δημιουργίας κενού.

- **2002/88** ο αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται στην έγκριση. Κατά περίπτωση μπορεί να προστίθενται δύο ακόμη αλφαβητικοί χαρακτήρες.
- 0001 ένας τετραψήφιος αύξων αριθμός που υποδηλώνει τον βασικό αριθμό της εγκρίσεως
- 00 ένας διψήφιος αύξων αριθμός που υποδηλώνει την επέκταση.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Εφαρμογή της οδηγίας 2002/88/ΕΚ

Δεν επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά μικροί βενζινοκινητήρες ισχύος ≤ 19 kW, που προορίζονται για χρήση στη γεωργία – ή δεν επιτρέπεται να χορηγείται έγκριση τύπου και δεν απογράφονται- αν δεν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις ως προς τα όρια των εκπεμπόμενων ρύπων

ΦΑΣΗ Ι					
Φορητοί Κινητήρες	Όρια εκπομπών			ΔΕΝ ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ εάν δεν έχουν Ευρ. Έγκριση Φάσης Ι	ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ή ΔΕΝ ΤΑΞΙΝΟΜΟΥΝΤΑΙ ή ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΩΝΙΖΟΝΤΑΙ αν δεν έχουν σήμανση με Φάση Ι ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:
Κλάση κινητήρα	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:	ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:
SH:1 < 20 cm ³	805	295	5,36	11-8-2006	11-02-2007
SH:2 < 50 cm ³ και ≥ 20 cm ³	805	241	5,36	11-8-2006	11-02-2007
SH:3 ≥ 50 cm ³	603	161	5,36	11-8-2006	11-02-2007
Μη Φορητοί Κινητήρες	Όρια εκπομπών		ΔΕΝ ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ εάν δεν έχουν Ευρ. Έγκριση Φάσης Ι	ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ή ΔΕΝ ΤΑΞΙΝΟΜΟΥΝΤΑΙ ή ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΩΝΙΖΟΝΤΑΙ αν δεν έχουν σήμανση με Φάση Ι ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:	
Κλάση κινητήρα	CO (g/kWh)	(HC + NOx) (g/kWh)	ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:	ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:	ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:
SN:1 < 66 cm ³	519	50	11-8-2006	11-8-2006	-
SN:2 < 100 cm ³ και ≥ 66 cm ³	519	40	11-8-2006	11-8-2006	-
SN:3 < 225 cm ³ και ≥ 100 cm ³	519	16,1	11-8-2006	11-8-2006	11-02-2007
SN:4 ≥ 225 cm ³	519	13,4	11-8-2006	11-8-2006	11-02-2007

ΦΑΣΗ II					
Φορητοί Κινητήρες	Όρια εκπομπών			ΔΕΝ ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ εάν δεν έχουν Ευρ. Έγκριση Φάσης II ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:	ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ή ΔΕΝ ΤΑΞΙΝΟΜΟΥΝΤΑΙ ή ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΩΝΙΖΟΝΤΑΙ αν δεν έχουν σήμανση με Φάση II ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:
Κλάση κινητήρα	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	(HC + NOx) (g/kWh)		
SH:1 < 20 cm ³	805	10	50	1-08-2009	1-2-2010
SH:2 < 50 cm ³ και ≥20 cm ³	805	10	50	1-08-2009	1-2-2010
SH:3 ≥ 50 cm ³	603	10	72	1-08-2010	1-2-2011
Μη Φορητοί Κινητήρες	Όρια εκπομπών			ΔΕΝ ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ εάν δεν έχει Ευρ. Έγκριση Φάσης II ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:	ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ή ΔΕΝ ΤΑΞΙΝΟΜΟΥΝΤΑΙ ή ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΩΝΙΖΟΝΤΑΙ αν δεν έχουν σήμανση με Φάση II ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ:
Κλάση κινητήρα	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	(HC + NOx) (g/kWh)		
SN:1 < 66 cm ³	610	10	50	1-08-2006	1-2-2007
SN:2 < 100 cm ³ και ≥66 cm ³	610	10	40	1-08-2006	1-2-2007
SN:3 < 225 cm ³ και ≥100 cm ³	610	10	16,1	1-08-2009	1-2-2010
SN:4 ≥ 225 cm ³	610	10	12,1	1-8-2008	1-2-2009

ΕΞΑΙΡΕΣΗ : Για φορητά αλυσοπρίονα $\geq 45 \text{ cm}^3$, αλυσοπρίονα για περιποίηση δέντρων, θαμνοκοπτικά χορτοκοπτικά $\geq 40 \text{ cm}^3$, φορητές κλαδευτικές μηχανές και συσκευές αερισμού γλόης $\leq 2,5 \text{ kW}$, ΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΦΑΣΗΣ II ΜΕΤΑΤΙΘΕΝΤΑΙ **1 ΕΤΟΣ** ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΑΣΗ ΠΟΥ ΥΠΑΓΕΤΑΙ ΚΑΘΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑ.