

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΖΩΑ ΙΚΑΝΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

1. Κανένα ζώο δεν μεταφέρεται εκτός εάν είναι ικανό για να πραγματοποιήσει το προβλεπόμενο ταξίδι χωρίς να τραυματιστεί ή να υποστεί περιττό πόνο.

2. Τα ζώα που είναι τραυματισμένα ή παρουσιάζουν φυσιολογική αδυναμία ή παθολογικά προβλήματα δεν θεωρούνται ικανά για μεταφορά, ιδίως εάν:

α) δεν είναι σε θέση να μετακινηθούν ανεξάρτητα χωρίς πόνο ή να περπατήσουν χωρίς βοήθεια,

β) έχουν σοβαρή ανοικτή πληγή ή πρόπτωση,

γ) είναι θηλυκά ζώα σε κύηση για τα οποία έχει ήδη παρέλθει το 90 % ή περισσότερο του αναμενόμενου χρόνου κυοφορίας ή θηλυκά ζώα που έχουν γεννήσει την προηγούμενη εβδομάδα,

| <i>Είδος ζώου</i>  | <i>Διάρκεια εγκυμοσύνης</i> | <i>10% του χρόνου που απομένει μέχρι τον τοκετό κατά τον οποίο απαγορεύεται να μεταφέρονται τα έγκυα ζώα</i> | <i>Χρόνος μετά την γέννα που απαγορεύεται να μεταφέρονται τα ζώα που έχουν γεννήσει</i> |
|--------------------|-----------------------------|--|---|
| <b>Βοοειδή</b>     | 280 ημέρες                  | τις τελευταίες 4 εβδομάδες μέχρι την αναμενόμενη ημερομηνία του τοκετού                                      | <b>1 εβδομάδα μετά την γέννα</b>  |
| <b>Χοίροι</b>      | 115 ημέρες                  | τις τελευταίες 12 ημέρες μέχρι την αναμενόμενη ημερομηνία του τοκετού  | <b>1 εβδομάδα μετά την γέννα</b>  |
| <b>Αιγοπρόβατα</b> | 150 ημέρες                  | τις τελευταίες 2 εβδομάδες μέχρι την αναμενόμενη ημερομηνία του τοκετού                                      | <b>1 εβδομάδα μετά την γέννα</b>  |
| <b>Ιπποειδή</b>    | 336 ημέρες                  | τις τελευταίες 5 εβδομάδες μέχρι την αναμενόμενη ημερομηνία του τοκετού                                      | <b>1 εβδομάδα μετά την γέννα</b>  |

δ) είναι νεογέννητα θηλαστικά των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί,

ε) είναι χοίροι ηλικίας κάτω των τριών εβδομάδων, αμνοί ηλικίας κάτω της μιας εβδομάδος και μόσχοι ηλικίας κάτω των δέκα ημερών, εκτός εάν μεταφέρονται σε αποστάσεις μικρότερες των 100 χιλιομέτρων,

στ) είναι σκύλοι και γάτες ηλικίας κάτω των οκτώ εβδομάδων, εκτός εάν συνοδεύονται από τη μητέρα τους,

ζ) είναι ελαφοειδή κατά την περίοδο στην οποία αλλάζουν τα κέρατά τους.

3. Ωστόσο, τραυματισμένα ή άρρωστα ζώα μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι σε θέση να μεταφερθούν εάν:

α) είναι ελαφρώς τραυματισμένα ή άρρωστα και η μεταφορά δεν θα τους προκαλέσει πρόσθετο άλγος· εάν υπάρχουν αμφιβολίες, πρέπει να ζητείται κτηνιατρική συμβουλή,

β) μεταφέρονται για τους σκοπούς της οδηγίας 86/609/ΕΟΚ του Συμβουλίου (1) εφόσον η ασθένεια ή ο τραυματισμός είναι μέρος ερευνητικού προγράμματος,

γ) μεταφέρονται υπό κτηνιατρική επίβλεψη για κτηνιατρική αγωγή ή διάγνωση ή μετά από κτηνιατρική αγωγή ή διάγνωση.

Ωστόσο, η μεταφορά αυτή επιτρέπεται μόνον εφόσον δεν προκαλείται περιττός πόνος ή κακομεταχείριση στα ζώα.

δ) πρόκειται για ζώα τα οποία έχουν υποβληθεί σε κτηνιατρικές διαδικασίες σχετικές με κτηνοτροφικές πρακτικές, όπως η κοπή των κεράτων ή ο ευνουχισμός, με την προϋπόθεση ότι οι πληγές έχουν επουλωθεί πλήρως.

4. Εάν τα ζώα αρρωστήσουν ή τραυματιστούν κατά τη μεταφορά, πρέπει να απομονώνονται και να τους χορηγούνται πρώτες βοήθειες το ταχύτερο δυνατό. Πρέπει να τους παρέχεται η κατάλληλη κτηνιατρική αγωγή και, εάν πρέπει να σφαγούν ή να θανατωθούν επείγοντως, αυτό πρέπει να γίνεται χωρίς να υφίστανται περιττό πόνο.

5. Για τη μεταφορά ζώων δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ηρεμιστικά εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο για να εξασφαλιστεί η καλή διαβίωση των ζώων, πρέπει δε να χρησιμοποιούνται μόνον υπό κτηνιατρικό έλεγχο.

6. Τα θηλάζοντα βοοειδή και αιγοπρόβατα που δεν συνοδεύονται από τα νεογνά τους πρέπει να αρμέγονται ανά διαστήματα μικρότερα των 12 ωρών.

7. Οι απαιτήσεις της παραγράφου 2 σημεία γ) και δ) δεν ισχύουν για τα εγγεγραμμένα ιπποειδή αν σκοπός της μεταφοράς είναι η βελτίωση των συνθηκών υγείας και καλής διαβίωσης κατά τη γέννηση, ή για νεογέννητα πουλάρια με τις εγγεγραμμένες μητέρες τους, με την προϋπόθεση ότι και στις δύο περιπτώσεις τα ζώα συνοδεύονται διαρκώς από συνοδό ο οποίος ασχολείται με αυτά καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

1.Α

| <i>ΕΡΩΤΗΣΗ</i>   | <i>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</i>  |
|--|--|
| <i>E1</i><br><i>Πότε ένα ζώο χαρακτηρίζεται ως σοβαρά άρρωστο ή τραυματισμένο;</i>   | <i>A1</i><br><i>Ζώα άρρωστα ή τραυματισμένα είναι αυτά:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <i>που δεν μπορούν να σηκωθούν ή να σταθούν όρθια, χωρίς πόνο</i></li><li>➤ <i>με σπασμένο άκρο,</i></li><li>➤ <i>που δεν μπορούν να σταθούν όρθια, στηριζόμενα σε οποιοδήποτε άκρο,</i></li><li>➤ <i>που αιμορραγούν ή βήχουν συνεχώς ή ανασαίνουν με δυσκολία</i></li><li>➤ <i>που έχουν μεγάλες ανοικτές πληγές</i></li><li>➤ <i>που παρουσιάζουν πρόπτωση οργάνων,</i></li><li>➤ <i>χοίροι με οξέα κυκλοφορικά προβλήματα</i></li></ul> <i>Στην περίπτωση που κάποιο ζώο που βρίσκεται σε κατάκλιση, φαίνεται ότι είναι άρρωστο ή τραυματισμένο, ζητείστε από τον οδηγό να το σηκώσει όρθιο.</i><br><i>Τελικά ο κτηνίατρος αποφασίζει εάν τα ζώα είναι ικανά να συνεχίσουν το ταξίδι τους.</i> |
| <i>E2</i><br><i>Τι ενέργειες πρέπει να γίνουν αν το ζώο ετοιμάζεται να γεννήσει;</i> | <i>A2</i><br><i>Η μητέρα πρέπει να απομακρυνθεί από τα άλλα ζώα. Αν αυτό δεν μπορεί να γίνει στο όχημα, το ετοιμόγεννο ζώο εκφορτώνεται.</i>   |
| <i>E3</i><br><i>Πως αναγνωρίζουμε ζώα που πονάνε</i>                                 | <i>A3</i> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <i>Αλλαγή στη στάση του σώματος,</i></li><li>➤ <i>Αμυντική αντίδραση,</i></li><li>➤ <i>Λαχάνιασμα</i></li></ul>  |
| <i>E4</i><br><i>Πως αναγνωρίζουμε ζώα που στρες ή καταπόνηση</i>                     | <i>A4</i> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <i>Γρήγορη αναπνοή,</i></li><li>➤ <i>Ανορεξία,</i></li><li>➤ <i>Έντονη εφίδρωση,</i></li><li>➤ <i>Αλλαγή στη στάση του σώματος,</i></li><li>➤ <i>Αλλαγή στη συμπεριφορά,</i></li><li>➤ <i>Έντονες κοκκινίλες,</i></li><li>➤ <i>Διάρροια,</i></li><li>➤ <i>Βήχας,</i></li><li>➤ <i>Πυρετός</i></li></ul>  |

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2**

### **ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

#### **1. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ**

1.1. Τα μεταφορικά μέσα, τα κιβώτια και ο εξοπλισμός τους πρέπει να έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί, συντηρηθεί και να λειτουργούν κατά τρόπον ώστε:

- α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία των ζώων και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους,
- β) τα ζώα να προστατεύονται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες,
- γ) να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται,
- δ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων και να αντέχουν στις πιέσεις των μετακινήσεων,
- ε) να εξασφαλίζεται διαρκώς η κατάλληλη ποιότητα και ποσότητα αέρα για το μεταφερόμενο είδος ζώων·
- στ) να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα ώστε να είναι δυνατό να επιθεωρούνται τα ζώα και να τους παρέχονται φροντίδες,
- ζ) να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο,
- η) να διαθέτουν δάπεδο που ελαχιστοποιεί τη διαφυγή ούρων και περιττωμάτων,
- θ) να παρέχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και την παροχή φροντίδων στα ζώα κατά τη μεταφορά.

1.2. Στο εσωτερικό του διαμερίσματος των ζώων και σε κάθε επίπεδό του προβλέπεται επαρκής χώρος ώστε να εξασφαλίζεται ο κατάλληλος αερισμός επάνω από τα ζώα όταν αυτά βρίσκονται σε φυσική όρθια θέση χωρίς να εμποδίζονται σε καμία περίπτωση οι φυσικές τους κινήσεις.

1.3. Για τα άγρια ζώα και τα είδη πλην κατοικιδίων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων κατά περίπτωση, τα ακόλουθα έγγραφα συνοδεύουν τα ζώα:

- α) ένδειξη ότι πρόκειται για άγρια, ανθρωπόφοβα ή επικίνδυνα ζώα,
- β) γραπτές οδηγίες για την παροχή τροφής, νερού και τυχόν απαραίτητης ειδικής φροντίδας.

1.4. Τα χωρίσματα πρέπει να είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων. Ο εξοπλισμός τους πρέπει να επιτρέπει τις ταχείες και εύκολες κινήσεις.

1.5. Χοιρίδια βάρους κάτω των 10 κιλών, αμνοί βάρους κάτω των 20 κιλών, μόσχοι ηλικίας κάτω των έξι μηνών και πουλάρια ηλικίας κάτω των τεσσάρων μηνών πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη στρωμή ή ανάλογο υλικό το οποίο να εξασφαλίζει την απαιτούμενη άνεση ανάλογα με το είδος, τον αριθμό των μεταφερόμενων ζώων, τη διάρκεια της μεταφοράς και τις καιρικές συνθήκες. Το υλικό αυτό πρέπει να εξασφαλίζει επαρκή απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων.

1.6. Τα οχήματα με τα οποία μεταφέρονται ζώα πρέπει να φέρουν σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία ζώντων ζώων, εκτός αν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια με τη σήμανση.

1.7. Τα οδικά οχήματα πρέπει να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό για τη φόρτωση και την εκφόρτωση.

#### **2. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΙΠΠΟΕΙΔΗ, ΒΟΟΕΙΔΗ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΑ ΚΑΙ ΧΟΙΡΟΥΣ**

Για όλα τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας

##### **Στέγη**

2.1. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα μονωμένη και ανοιχτόχρωμη στέγη.

##### **Δάπεδο και Στρωμή**

2.2. Στα ζώα πρέπει να παρέχεται κατάλληλη στρωμή ή ανάλογο υλικό το οποίο εξασφαλίζει την απαιτούμενη άνεση ανάλογα με το είδος, τον αριθμό των μεταφερόμενων ζώων, τη διάρκεια του ταξιδιού και τις καιρικές συνθήκες. Το υλικό αυτό πρέπει να εξασφαλίζει επαρκή απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων.

## Τροφή

2.3. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των μεταφερόμενων ζώων κατά το ταξίδι. Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από μολυσματικούς παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσαέρια και τα ούρα και η κόπρος των ζώων.

2.4. Όταν χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων, ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να μεταφέρεται μέσα στο μεταφορικό μέσο.

2.5. Όταν χρησιμοποιείται εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1.4, ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να είναι σχεδιασμένος κατά τρόπον ώστε, εάν χρειάζεται, να μπορεί να προσδένεται στο μεταφορικό μέσο για να αποφεύγεται η ανατροπή του. Όταν κινείται το μεταφορικό μέσο και ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, τότε αυτός αποθηκεύεται σε ένα μέρος του οχήματος χωριστά από τα ζώα.

## Χωρίσματα- Πρόσβαση

2.6. Τα ιπποειδή, εκτός από τις φοράδες που ταξιδεύουν με τα πουλάρια τους, πρέπει να μεταφέρονται σε ατομικά διαμερίσματα σταβλισμού.

2.7. Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με χωρίσματα κατά τρόπον ώστε να μπορούν μεν να δημιουργούνται ξεχωριστά διαμερίσματα αλλά όλα τα ζώα να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο νερό.

2.8. Τα χωρίσματα πρέπει να είναι σχεδιασμένα κατά τρόπον ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις έτσι ώστε το μέγεθος του διαμερίσματος να προσαρμόζεται στις ειδικές απαιτήσεις και στο είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων.

## Ελάχιστα κριτήρια για ορισμένα είδη

2.9. Εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες συνοδεύονται από τη μητέρα τους, τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας κατοικίδιων ιπποειδών, βοοειδών και χοίρων επιτρέπονται μόνον εάν:

— τα κατοικίδια ιπποειδή είναι ηλικίας άνω των τεσσάρων μηνών, πλην των εγγεγραμμένων ιπποειδών,

— οι μόσχοι είναι ηλικίας άνω των δέκα τεσσάρων ημερών,

— οι χοίροι είναι βάρους άνω των 10 kg,

Οι μη δαμασμένοι ίπποι δεν πρέπει να μεταφέρονται σε ταξίδια μεγάλης διάρκειας.

## **3. Παροχή νερού κατά την οδική μεταφορά**

3.1. Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα παροχής νερού το οποίο να επιτρέπει στο συνοδό να χορηγεί αμέσως νερό, κάθε φορά που αυτό είναι αναγκαίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ώστε κάθε ζώο να έχει πρόσβαση στο νερό.

3.2. Οι εγκαταστάσεις διανομής νερού πρέπει να λειτουργούν καλώς και να είναι κατάλληλα σχεδιασμένες και τοποθετημένες ώστε τα μεταφερόμενα ζώα να μπορούν να ποτίζονται επί του οχήματος.

3.3. **Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού για κάθε μεταφορικό μέσο πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5 % του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου του. Ενδεικτικά φορτηγό ωφέλιμου βάρους π.χ. 20 τόνων, πρέπει στην δεξαμενή του να έχει χωρητικότητα 300 λίτρων νερού.** Οι δεξαμενές νερού πρέπει να είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι, και πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού. Πρέπει να είναι συνδεδεμένες με τον εξοπλισμό ποτίσματος εντός των διαμερισμάτων και να συντηρούνται σε καλή κατάσταση.

**Ενδεικτικά, ως κατευθυντήρια γραμμή, σας αναφέρουμε τον αριθμό των ζώων και των αριθμό των ποτιστρών που είναι απαραίτητος, ώστε όλα τα ζώα να έχουν πρόσβαση σε αυτές:**

| <b>Είδος ζώων</b> | <b>Αριθμός ποτιστρών ανά αριθμό ζώων</b> |
|-------------------|--|
| Βοοειδή           | 2 ποτίστρες ανά 6-8 ζώα                  |
| Χοίροι            | 1 ποτίστρα ανά 12 ζώα                    |
| Αιγοπρόβατα       | 1 ποτίστρα ανά 15 ζώα                    |

## **4. Αερισμός για τα μέσα οδικής μεταφοράς και παρακολούθηση της θερμοκρασίας**

4.1. Τα συστήματα αερισμού των μέσων οδικής μεταφοράς πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να συντηρούνται κατά τρόπον ώστε, σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να διατηρούν τη θερμοκρασία εντός των ορίων από 5° C έως και 30° C μέσα στο μεταφορικό μέσο, για όλα τα ζώα, με όριο ανοχής +/- 5° C, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

4.2. Τα συστήματα αερισμού πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εξασφαλίζουν ίση κατανομή σε όλο το χώρο, με ελάχιστη ονομαστική ικανότητα παροχής αέρα 60 m<sup>3</sup>/h/KN ωφέλιμου φορτίου(60 κυβικά μέτρα/ώρα/100 κιλά ωφέλιμου φορτίου).

**Ενδεικτικά φορτηγό ωφέλιμου βάρους π.χ. 20 τόνων, πρέπει να παρέχει αερισμό 12.000 m<sup>3</sup> / ώρα** Επίσης πρέπει να είναι σε θέση **να λειτουργούν επί τουλάχιστον 4 ώρες, ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.**

4.3. Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας καθώς και με μέσα καταγραφής των σχετικών δεδομένων. **Οι αισθητήρες πρέπει να βρίσκονται στα σημεία του φορτηγού τα οποία, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του, έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες.** Οι θερμοκρασίες που καταγράφονται κατ' αυτόν τον τρόπο χρονολογούνται και διατίθενται στην αρμόδια αρχή κατόπιν σχετικού αιτήματος.

4.4. Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα προειδοποίησης ώστε να ειδοποιείται ο οδηγός όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα όπου βρίσκονται τα ζώα φθάσει το ανώτατο ή το κατώτατο όριο.

#### **5. Σύστημα δορυφορικής πλοήγησης**

Από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2009, όλα τα οχήματα που πραγματοποιούν μεταφορά άνω των 8 ωρών, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα δορυφορικής πλοήγησης, το οποίο επιτρέπει την καταχώρηση και τη παροχή πληροφοριών, εντοπισμού της θέσης του οχήματος, αντίστοιχες με εκείνες που περιέχονται στο τμήμα 4 του σχεδίου δρομολογίου, καθώς και πληροφορίες για το άνοιγμα ή το κλείσιμο των θυρών φόρτωσης

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

|   |  |
|---|--|
| <p><b>E1</b><br/> <b>Ποιοι είναι οι τύποι των συσκευών ποτίσματος των ζώων, που χρησιμοποιούνται στα οχήματα;</b></p>   | <p><b>A1</b><br/> Υπάρχει είτε σταθερός εξοπλισμός(ποτίστρες) μέσα στην καρότσα είτε κινητός εξοπλισμός, π.χ. κουβάδες, οι οποίοι πρέπει να αποθηκεύονται σε ειδικό τμήμα του οχήματος που δεν παρεμποδίζει τα ζώα είτε δεν τα τραυματίζει.<br/> Ο σταθερός εξοπλισμός(ποτίστρες), συνδέεται με δεξαμενή νερού, η οποία για κάθε όχημα πρέπει να έχει χωρητικότητα ίση με το 1,5% του ωφέλιμου φορτίου του. Η δεξαμενή νερού πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού που περιέχει.<br/> Οι ποτίστρες διαφέρουν ανάλογα με την κατηγορία των ζώων.<br/> Η καρότσα πρέπει να επιθεωρείται για το είδος της ποτίστρας που έχει και αν αυτές λειτουργούν κανονικά.<br/> Οι χοίροι μπορούν να πίνουν από τις ποτίστρες που πίνουν τα βοοειδή, μόνο που πρέπει να είναι τοποθετημένες χαμηλά για να τις φθάνουν τα ζώα.<br/> Οι χοίροι μπορούν να πίνουν και από βαλβίδες-θήλαστρα, που φέρουν έμβολο, εσωτερικά, που πιέζεται από τα ζώα<br/> Αυτές οι ποτίστρες από βαλβίδες-θήλαστρα, που φέρουν έμβολο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και από τα μη απογαλακτισμένα μοσχάρια, που τους δίνουν την δυνατότητα του θηλασμού.<br/> Τα ενήλικα βοοειδή πίνουν νερό από ποτίστρες σχήματος μπωλ.<br/> <b>ΟΛΑ ΤΑ ΖΩΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΟΤΙΣΤΡΕΣ.</b></p> |
| <p><b>E2</b><br/> <b>Στην περίπτωση που είναι χειμώνας και η θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, είναι δυνατόν ο οδηγός να ισχυριστεί ότι το νερό πάγωσε και δεν μπορεί να κυκλοφορήσει, στο αυτόματο σύστημα.</b></p> | <p><b>A2</b><br/> Στην περίπτωση αυτή ο οδηγός πρέπει να κάνει στάση για να ποτίσει τα ζώα με το χέρι, με την χρήση π.χ. κουβά.</p>  |
| <p><b>E3</b><br/> <b>Πως είναι δυνατό να ελεγχθεί δεξαμενή νερού, αν περιέχει νερό και τη σωστή ποσότητα</b></p>  | <p><b>A3</b><br/> Πιέστε τις βαλβίδες ποτίσματος ή τα θήλαστρα που βρίσκονται συχνά στις 4 γωνίες της καρότσας, για να διαπιστώσετε αν τρέχει νερό.<br/> Αν δεν τρέχει νερό, σημαίνει ότι είτε ο οδηγός</p>  |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>δεν έθεσε σε λειτουργία το σύστημα αυτόματου ποτίσματος ή δεν υπάρχει νερό στην δεξαμενή νερού.</p> <p><i>Ζητείστε να σας το δείξει και να σας πει εάν γνωρίζει ποιο είναι το επίπεδο του νερού στην δεξαμενή</i></p>  |
| <p><b>E4</b></p> <p><i>Είναι δυνατό να ελεγχθεί αν τα ζώα έχουν αρκετό τροφή στο φορτηγό για όλο το ταξίδι</i></p>                   | <p><b>A4</b></p> <p><i>Ζητείστε από τον οδηγό να σας δείξει που αποθηκεύει την τροφή.</i></p> <p><i>Αν δεν υπάρχει τροφή και το ταξίδι είναι μακράς διάρκειας που απαιτείται το τάισμα των ζώων, τότε ο οδηγός παραβαίνει την νομοθεσία.</i></p> <p><i>Αν έχει αποθηκεύσει τροφή, τότε είναι στην κρίση του κτηνιάτρου να αποφασίσει αν είναι αρκετή για το τάισμα όλων των ζώων στις ωριαίες στάσεις.</i></p>  |
| <p><b>E5</b></p> <p><i>Τι μέτρα λαμβάνονται για την αποθηκευμένη τροφή των ζώων</i></p>  | <p><b>A5</b></p> <p><i>Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από αντίξοες καιρικές συνθήκες, ή την μόλυνση από τη σκόνη, καυσαέρια, καύσιμα,, ούρα, κοπριά</i></p>  |
| <p><b>E6</b></p> <p><i>Που τοποθετούνται οι αισθητήρες θερμοκρασίας στα οχήματα που πραγματοποιούν μεταφορές &gt; των 8 ωρών</i></p> | <p><b>A6</b></p> <p><i>Οι υψηλότερες θερμοκρασίες εντοπίζονται στο πρόσθιο μέρος του οχήματος και στο ανώτερο πάτωμα, όταν αυτό κινείται, ενώ η χαμηλότερη θερμοκρασία, στο πίσω μέρος του οχήματος και στο κατώτερο όροφό του.</i></p> <p><i>Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο ένας αισθητήρας , να τοποθετείται στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και ένας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.</i></p> <p><i>Ιδανική θέση θα ήταν στο ύψος των κεφαλιών των ζώων αλλά εξαρτάται από τον σχηματισμό της ομάδας των ζώων.</i></p>              |
| <p><b>E7</b></p> <p><i>Απαιτείται ειδικός εξοπλισμός για την παροχή τροφής</i></p>   | <p><b>A7</b></p> <p><i>Εξαρτάται από το είδος και τη κατηγορία των ζώων. Τα περισσότερα ζώα είναι δυνατό να λαμβάνουν τη τροφή που παρατίθεται στο πάτωμα. Αλλά στη περίπτωση μεταφοράς π.χ. μη απογαλακτισμένων μόσχων, που λαμβάνουν υγρή τροφή είναι απαραίτητος ειδικός εξοπλισμός.</i></p> <p><i>Στην περίπτωση που το όχημα είναι εξοπλισμένο με ταϊστρες, τόσο ο εξοπλισμός προσαρμογής τους όσο και οι ταϊστρες, δεν θα πρέπει να φέρουν αιχμηρές γωνίες ή προεξοχές που είναι δυνατό να τραυματίσουν τα ζώα.</i></p> |
| <p><b>E8</b></p> <p><i>Τα ζώα μπορούν να μεταφέρονται με φορτηγό χωρίς οροφή</i></p>   | <p><b>A8</b></p> <p><i>Όχι , γιατί πρέπει να προστατεύονται από τις αντίξοες καιρικές συνθήκες</i></p>  |
| <p><b>E9</b></p> <p><i>Τι πρέπει να προσέχουμε στα οχήματα που μεταφέρουν πουλερικά</i></p>  | <p><b>A9</b></p> <p><i>Στα οχήματα μεταφοράς πουλερικών, τα ζώα φορτώνονται σε ειδικούς κλωβούς μεταφοράς,</i></p>  |



|   |   |
|---|---|
|   | <p>οι οποίοι τοποθετούνται στο όχημα, το οποίο πρέπει να ανταποκρίνονται στις ακόλουθες απαιτήσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ προστασία από αντίξοες καιρικές συνθήκες,</li> <li>➤ καθαριότητα, απολύμανση,</li> <li>➤ προστασία από διαφυγή ζώων,</li> <li>➤ φωτισμός για την επιθεώρηση των ζώων</li> <li>➤ τα ούρα και τα περιττώματα να μην διαρρέουν από τα από πάνω ζώα σε αυτά που βρίσκονται κάτω,</li> <li>➤ σταθεροποίηση και ασφάλιση των φορτωμένων κλωβιών, για να μην ανατρέπονται κατά την κίνηση του οχήματος ή να μην πέφτουν σε περίπτωση που ανοίγει η πόρτα φόρτωσης/εκφόρτωσης</li> <li>➤ ανάμεσα στις σειρές των κλωβών να αφήνεται επαρκής χώρος για την κυκλοφορία του αέρα,</li> <li>➤ όταν υπάρχει πολλή ζέστη να παραλείπονται σειρές κλωβών,</li> <li>➤ να υπάρχει σύστημα αερισμού</li> </ul> |
| <p><b>E10</b><br/>Τι πρέπει να προσέχουμε στους κλωβούς που μεταφέρουν πουλερικά</p>    | <p><b>A10</b><br/>Οι κλωβοί πρέπει να:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ είναι καλά συντηρημένα,</li> <li>➤ μην είναι σπασμένα και να επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων,</li> <li>➤ παρέχουν προστασία από καιρικά φαινόμενα,</li> <li>➤ μην έχουν αιχμές ή μεγάλες τρύπες που είναι δυνατό να τραυματιστούν τα ζώα ή να παγιδευτούν τα πόδια ή οι φτερούγες τους,</li> <li>➤ εξασφαλίζουν τον αερισμό των πουλερικών,</li> <li>➤ μην υπερφορτώνονται,</li> </ul>  |
| <p><b>E11</b><br/>Ποια είναι τα κρισιμότερα προβλήματα κατά την μεταφορά πουλερικών</p> | <p><b>A11</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ η γρήγορη υπερθέρμανση των κρεοπαραγωγών κοτόπουλων,</li> <li>➤ απώλειες νεοσσών σε μεταφορές &gt; των 60 ωρών,</li> <li>➤ αυξημένος αριθμός καταγμάτων στις ωοπαραγωγές όρνιθες,</li> <li>➤ μεγάλος ΚΙΝΔΥΝΟΣ για όλα τα ζώα η ΥΓΡΑΣΙΑ. Ζώα με βρεγμένα φτερά παγώνουν πολύ γρήγορα. <u>Ιδιαίτερη προσοχή όταν βρέχει.</u></li> <li>➤ Οι μεταφορές να πραγματοποιούνται νωρίς το πρωί ή τη νύχτα</li> </ul>  |

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

#### ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΤΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ

##### ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ

| <i>Είδη Ζώων</i>  | <i>Χρόνος Μεταφοράς (ώρες), Πρώτη φάση μεταφοράς</i>  | <i>Ωριαία Στάση για τάισμα και πότισμα</i>   | <i>Χρόνος Μεταφοράς (ώρες) Δεύτερη φάση μεταφοράς</i> | <i>24ωρη Στάση σε εγκεκριμένο σημείο στάσης, με κωδικό έγκρισης</i>     |
|---|---|--|---|---|
| <b>Ενήλικα βοοειδή</b>                                  | <b>14</b>   | <b>Στάση τουλάχιστον <u>1 ώρας</u> για τάισμα και πότισμα. Τα ζώα παραμένουν επί του οχήματος.</b> | <b>14</b>   | <b>Ξεφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για τάισμα, πότισμα και ανάπαυση.</b> |
| <b>Ενήλικα αιγοπρόβατα</b>                              | <b>14</b>   | <b>Στάση τουλάχιστον <u>1 ώρας</u> για τάισμα και πότισμα. Τα ζώα παραμένουν επί του οχήματος.</b> | <b>14</b>   | <b>Ξεφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για τάισμα, πότισμα και ανάπαυση.</b> |
| <b>Μη απογαλακτισμένα αρνιά/ερίφια /χοιρίδια/μόσχοι</b> | <b>9</b>  | <b>Στάση τουλάχιστον <u>1 ώρας</u> για τάισμα και πότισμα. Τα ζώα παραμένουν επί του οχήματος.</b> | <b>9</b>  | <b>Ξεφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για τάισμα, πότισμα και ανάπαυση.</b> |
| <b>Χοίροι</b>   | <b>Μέγιστη διάρκεια μεταφοράς 24 ώρες με συνεχή πρόσβαση σε νερό.</b>   |  |   | <b>24</b>   |
| <b>Ιπποειδή</b>   | <b>Μέγιστη διάρκεια μεταφοράς 24 ώρες, αλλά κάθε 8 ώρες διατίθεται στα ζώα τροφή και νερό.</b>  |  |   | <b>24</b>   |
| <b>Πουλερικά Οικόσιτα πτηνά και κουνέλια</b>            | <b>Ο μέγιστος χρόνος ταξιδιού είναι 12 ώρες. Αν η μεταφορά διαρκέσει περισσότερο από 12 ώρες η πρόσβαση σε νερό και τροφή είναι υποχρεωτική για να συνεχίσουν το ταξίδι τους.<br/><b><u>ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ:</u> Οι νεοσσοί μιας ημέρας, για τους οποίους ο μέγιστος χρόνος ταξιδιού είναι 24 ώρες, χωρίς εκφόρτωση, υπό την προϋπόθεση ότι η μεταφορά θα έχει ολοκληρωθεί σε 72 ώρες μετά την γέννησή τους</b></b> |  |   |   |

**3.1.** Μετά την 24ωρη στάση για την ανάπαυση, το πότισμα και το τάισμα των ζώων, τα ζώα μπορούν να συνεχίσουν, νέο κύκλο μεταφοράς, με διάρκεια που φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, μέχρι να φτάσουν στον τελικό τους προορισμό.

**3.2.** Σε περίπτωση θαλάσσιας μεταφοράς που συνδέει τακτικά και απευθείας δύο γεωγραφικά σημεία της Κοινότητας με τη βοήθεια οχημάτων που φορτώνονται στα πλοία χωρίς να εκφορτώνονται τα ζώα, πρέπει να προβλέπεται, για τα ζώα, διάρκεια ανάπαυσης 12 ωρών μετά την εκφόρτωσή τους στο λιμένα προορισμού ή στην άμεση γειτονία του, εκτός εάν η διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς εντάσσεται στο γενικό πρόγραμμα των σημείων 1.2 έως 1.4.

3.3. Οι διάρκειες ταξιδιού που αναφέρονται στα σημεία 1.3, 1.4 και 1.7 στοιχείο β) μπορεί να παρατείνονται κατά 2 ώρες προς το συμφέρον των ζώων, ανάλογα ιδίως με την εγγύτητα του τόπου προορισμού.

3.4

**ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

|   |  |
|---|--|
| <p><b>E1</b><br/>Εάν διαπιστώσετε ότι ο μεταφορέας δεν έχει τηρήσει τις ώρες για την ανάπαυση και το τάισμα και πότισμα των ζώων, τι κάνετε</p> | <p><b>A1</b><br/>Του επιβάλλετε διοικητικό πρόστιμο και φροντίζετε τα ζώα να ποτιστούν κατά προτεραιότητα:<br/>-οδηγείτε το φορτηγό στο πλησιέστερο εγκεκριμένο σημείο ανάπαυσης ή<br/>-οδηγείτε το φορτηγό στο πλησιέστερο βενζινάδικο για να γεμίσει η δεξαμενή αποθήκευσής του με νερό και να ποτιστούν τα ζώα</p>  |
| <p><b>E2</b><br/>Πως αντιμετωπίζουμε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κατά την μεταφορά</p>   | <p><b>A2</b><br/><u>1. Προβλήματα στα ζώα</u><br/>α. Ζώα ασθενή ή τραυματισμένα:<br/>➤ διαχωρισμός από άλλα ζώα,<br/>➤ παροχή πρώτων βοηθειών<br/>➤ εξέταση από κτηνίατρο,<br/>➤ σταματάμε την αιμορραγία,<br/>➤ αν είναι απαραίτητο, επείγουσα σφαγή (αν είναι κατάλληλο για ανθρώπινη κατανάλωση) ή επείγουσα θανάτωση(ακατάλληλο για ανθρώπινη κατανάλωση<br/>Αν αυτό δεν είναι εφικτό, επί τόπου, αναζητάται κατάλληλη τοποθεσία ή σφαγείο, με ταυτόχρονη τήρηση όλων των απαιτήσεων για την υγεία των ζώων,<br/>β. Ζώα με θερμοπληξία ή επιβαρυνόμενο κυκλοφορικό:<br/>➤ προσαρμογή αερισμού,<br/>➤ παροχή περισσότερου χώρου,<br/>➤ καταιονισμό με νερό,<br/>➤ αναζήτηση σκιάς, κίνηση οχήματος<br/>γ. Ζώα με επιφανειακό τραυματισμό δέρματος:<br/>➤ απομάκρυνση των αιτίων,<br/>➤ σπρέι για την επούλωση πληγών,<br/>➤ προσωρινός επίδεσμος<br/>δ. Ζώα με κομμένα κέρατα και έντονη αιμορραγία<br/>➤ καυτηριασμός του αιμοφόρου αγγείου και επίδεσμος στην άκρη του κέρατου<br/>ε. Ζώα ασθενή που δεν χρειάζονται να θανατωθούν(ελαφριά χωλότητα, πρόπτωση εντέρου),<br/>➤ απομόνωση του ζώου,<br/>➤ επιπλέον στρωμνή,</p> |

➤ τακτική παρακολούθηση

Σε κάθε περίπτωση αναζητάμε τις αιτίες και την αντιμετώπισή τους, λαμβάνοντας τις κατάλληλες αποφάσεις( μεταφόρτωση των ζώων, επείγουσα σφαγή, θανάτωση, αναζήτηση σταθμού ανάπαυσης)

2. Τεχνικά προβλήματα που επηρεάζουν τα ζώα

- βλάβη στο σύστημα αερισμού,
- βλάβη στον εξοπλισμό ποτίσματος των ζώων,
- κατάρρευση χωρισμάτων,
- βλάβη στο πάτωμα ή την εγκατάσταση φόρτωσης,
- βλάβη του οχήματος
- πρόβλημα υγείας του οδηγού,
- απρόβλεπτες δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες,
- αποκλεισμένοι δρόμοι,
- ατυχήματα κ.λ.π.

α. Οι αρμόδιες αρχές (κατά αρμοδιότητα και περίπτωση,) φροντίζουν :

- να εμποδίζουν τις καθυστερήσεις εξασφαλίζουν προτεραιότητα στο όχημα μεταφοράς ζώων σε κάθε απρόβλεπτη συνθήκη,
- σε περίπτωση παράβασης τα μέτρα τους δεν πρέπει να προκαλούν αδικαιολόγητη πρόσθετη ταλαιπωρία,
- να ληφθούν ειδικά μέτρα στον τόπο μεταφόρτωσης, στα σημεία εξόδου και τους συνοριακούς σταθμούς επιθεώρησης για να δοθεί προτεραιότητα στη μεταφορά των ζώων,
- μπορεί να διατάξει την αλλαγή οδηγού,
- την επισκευή του οχήματος,
- την μεταφόρτωση των ζώων,
- την εκφόρτωση των ζώων,
- τον σταβλισμό των ζώων,
- την επιστροφή των ζώων,
- την επείγουσα σφαγή ή θανάτωση, για την αποφυγή περαιτέρω ταλαιπωρίας.

β. Στη περίπτωση τεχνικών προβλημάτων ο οδηγός πρέπει να έχει μαζί του τηλέφωνα συνεργείων, Υπηρεσιών και συνεργατών, καθόλη την διαδρομή της μεταφοράς, για να αναζητήσει βοήθεια.

γ. Σε κάθε περίπτωση που η αποστολή των

ζώων διακοπεί για διάστημα μεγαλύτερο των 2 ωρών, η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να παρέχεται περιποίηση στα ζώα και εάν χρειάζεται να τους παρέχεται τροφή και νερό, να εκφορτώνονται και να σταβλίζονται

δ. Στην περίπτωση που η αρμόδια αρχή κρίνει ότι τα ζώα δεν είναι ικανά να συνεχίσουν το ταξίδι τους, τα ζώα εκφορτώνονται και τους παρέχεται τροφή και νερό και ανάπαυση

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΖΩΑ (ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ)

Η απαιτούμενη επιφάνεια δαπέδου που διατίθεται τουλάχιστον στα μεταφερόμενα ζώα πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με τις ακόλουθες 8 διαστάσεις:

#### **A. Κατοικίδια ιπποειδή**

##### **Οδική μεταφορά**

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Ενήλικοι ίπποι  | 1,75 m <sup>2</sup> (0,7 X 2,5 m) |
| Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια έως 48 ωρών)     | 1,2 m <sup>2</sup> (0,6 X 2 m)    |
| Νεαροί ίπποι (6-24 μηνών) (για ταξίδια άνω των 48 ωρών) | 2,4 m <sup>2</sup> (1,2 X 2 m)    |
| Πόνυ(κάτω των 144 cm)                                   | 1 m <sup>2</sup> (0,6 X 1,8 m)    |
| Πουλάρια (0-6 μηνών)                                    | 1,4 m <sup>2</sup> (1 X 1,4 m)    |

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια μεγάλων ταξιδιών, τα πουλάρια και οι νεαροί ίπποι πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.

Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10 % το πολύ για τους ενήλικους ίππους και τα πόνυ και κατά 20 % το πολύ για τους νεαρούς ίππους και τα πουλάρια ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.

#### **B. Βοοειδή**

##### **Οδική μεταφορά**

| <i>Κατηγορία</i>         | <i>Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)</i> | <i>Εμβαδόν σε m<sup>2</sup>/ζώο</i> |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Μόσχοι εκτροφής          | 50                                   | 0,30 έως 0,40                       |
| Μόσχοι μεσαίου μεγέθους  | 110                                  | 0,40 έως 0,70                       |
| Χονδροί μόσχοι           | 200                                  | 0,70 έως 0,95                       |
| Βοοειδή μεσαίου μεγέθους | 325                                  | 0,95 έως 1,30                       |
| Μεγάλα βοοειδή           | 550                                  | 1,30 έως 1,60                       |
| Πολύ Μεγάλα βοοειδή      | > 700                                | > 1,60                              |

Σημείωση: Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.

Για τα έγκυα ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10 %.

#### **Γ. Αιγοπρόβατα**

##### **Οδική μεταφορά**

| <i>Κατηγορία</i>  | <i>Βάρος κατά προσέγγιση (σε kg)</i> | <i>Εμβαδόν σε m<sup>2</sup>/ζώο</i> |
|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Κεκαρμένα πρόβατα και αμνοί<br>βάρους τουλάχιστον 26 kg | < 55                                 | 0,20 έως 0,30                       |
|   | > 55                                 | 0,30                                |
| Μη κεκαρμένα πρόβατα                                    | < 55                                 | 0,30 έως 0,40                       |
|   | > 55                                 | > 0,40                              |
| Προβατίνες σε προχωρημένο<br>στάδιο εγκυμοσύνης         | < 55                                 | 0,40 έως 0,50                       |
|   | > 55                                 | > 0,50                              |
| Αίγες   | < 35                                 | 0,20 έως 0,30                       |
|   | 35 έως 55                            | 0,30 έως 0,40                       |

|   |              |                         |
|---|--------------|-------------------------|
|   | > 55         | 0,40 έως 0,75           |
| Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης | > 55<br>< 55 | 0,40 έως 0,50<br>> 0,50 |

Σημείωση: Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού. π.χ., για τους μικρούς αμνούς, είναι δυνατόν να προβλέπεται εμβαδόν στο δάπεδο μικρότερο κατά 0,2 m<sup>2</sup> ανά ζώο.

#### Δ. Χοίροι

##### Οδική μεταφορά

Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να κατακλίνονται και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση.

Προκειμένου να τηρούνται οι στοιχειώδεις απαιτήσεις, η πυκνότητα φόρτωσης κατά τη μεταφορά των χοίρων βάρους 100 kg περίπου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 235 kg/m<sup>2</sup>.

Ενδέχεται, λόγω της φυλής, του μεγέθους και της φυσικής κατάστασης των χοίρων, να απαιτείται εμβαδόν μεγαλύτερο από το προαναφερόμενο κατώτατο όριο, το εμβαδόν αυτό μπορεί να αυξάνεται κατά 20 % κατ' ανώτατο όριο, ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.

Ενδεικτικά:

| <b>Κατηγορία χοίρων</b>                    | <b>Αριθμός χοίρων ανά τετραγωνικό μέτρο(m<sup>2</sup>)</b> |
|--|--|
| Γουρουνόπουλα γάλακτος                     | 10-12 ζώα/ m <sup>2</sup>                                  |
| Απογαλακτισμένα χοιρίδια                   | 5 ζώα/ m <sup>2</sup>                                      |
| Χοίροι για σφαγή(βάρους περίπου 110 κιλών) | 2 ζώα/ m <sup>2</sup>                                      |

#### Ε. Πουλερικά

##### Πυκνότητα που εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια

Κατώτατο εμβαδόν δαπέδου που πρέπει να προβλέπεται:

| <b>Κατηγορία</b>   | <b>Εμβαδόν σε cm<sup>2</sup></b>    |
|--|-------------------------------------|
| Νεοσσοί μιας ημέρας  | 21-25 ανά νεοσσό                    |
| <b>Πουλερικά άλλα πλην των νεοσσών μια ημέρας: βάρος σε kg</b> | <b>Εμβαδόν σε cm<sup>2</sup>/kg</b> |
| < 1,6  | 180-200                             |
| 1,6 έως < 3  | 160                                 |
| 3 έως < 5  | 115                                 |
| > 5  | 105                                 |

Σημείωση: Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των πτηνών, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.

|   |   |
|---|---|
| <p><b>E1</b><br/> <i>Ποιες είναι οι πρώτες ενδείξεις ότι το όχημα είναι υπερφορτωμένο</i></p> | <p><b>A1</b><br/> <i>Τα ζώα είναι πολύ στριμωγμένα, ακουμπούν το ένα το άλλο και όταν πέσουν στο δάπεδο δεν μπορούν να σηκωθούν</i><br/> <i>Ειδικότερα για τα ιπποειδή, τα ζώα είναι ιδρωμένα</i></p>   |
| <p><b>E2</b><br/> <i>Πως επαληθεύουμε ότι τα ζώα είναι υπερφορτωμένα</i></p>                  | <p><b>A2</b><br/> <i>Πρέπει τα ζώα ανάλογα με την φυλή, το είδος, την ηλικία, την κατάσταση που βρίσκονται. π.χ (έγκυα ζώα, μη κουρεμένα ζώα, ζώα με κέρατα), τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια της μεταφοράς να μπορούν να στέκονται όρθια στη φυσική τους στάση, να ξαπλώνουν όλα μαζί εάν απαιτείται, να υπάρχει ελεύθερος χώρος πάνω από τα κεφάλια τους που επιτρέπει την κυκλοφορία του αέρα και να παρέχεται σε αυτά η ελαχίστη επιφάνεια δαπέδου σύμφωνα με το Κεφάλαιο VII του Παραρτήματος I του Κανονισμού 1/2005.</i><br/> <i>Συνεπώς δύο παράμετροι υπεισέρχονται στην υπολογισμό της πυκνότητας φόρτωσης:</i><br/> <i>1)η επιφάνεια δαπέδου και 2)το εσωτερικό ύψος των διαμερισμάτων του οχήματος.</i><br/> <i>Υπολογίζουμε την συνολική επιφάνεια δαπέδου που διατίθεται στα ζώα, <u>μετρώντας το μήκος και το πλάτος του οχήματος ή του διαμερίσματος, ανάλογα εάν όλοι οι όροφοι του οχήματος/ρυμουλκούμενου πρόκειται να είναι φορτωθούν με ένα είδος ζώων ή με διαφορετικά ανά διαμέρισμα ή όροφο.</u></i><br/> <br/> <i><u>Η μέτρηση των διαστάσεων του οχήματος πραγματοποιείται ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.</u></i><br/> <br/> <i><u>ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ</u> χρειάζεται για</i></p> |



τον υπολογισμό του ύψους του οχήματος, γιατί διαφέρει στο επικαθήμενο, από το ρυμουλκούμενο.

Επίσης στα οχήματα τύπου *goose neck\** το ύψος στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος (μέχρι κάποιο σημείο) από το ύψος στο υπόλοιπο τμήμα του οχήματος.

Το ύψος κάθε ορόφου μετριέται αφαιρώντας το πάχος της οροφής του οχήματος ή των ορόφων που παρεμβάλλονται

Διαφορετικές είναι οι απαιτήσεις για το εσωτερικό ύψος των διαμερισμάτων ανάλογα με το ύψος των μεταφερόμενων ζώων ύψος

#### **ΒΟΟΕΙΔΗ**

Το ύψος του διαμερίσματος για τα βοοειδή θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 εκατοστόμετρα επάνω από το υψηλότερο σημείο του κεφαλιού των ζώων, όταν στέκεται στη φυσική του όρθια θέση. Αυτό εφαρμόζεται για όλα τα οχήματα

#### **ΧΟΙΡΟΙ**

Το ύψος του διαμερίσματος για τα χοιρινά θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 εκατοστόμετρα επάνω από το υψηλότερο σημείο του σώματος του ζώου, εάν το όχημα έχει μηχανικό σύστημα αερισμού και 30 εκατοστόμετρα επάνω από το υψηλότερο σημείο του σώματος του ζώου, εάν το όχημα έχει φυσικό σύστημα αερισμού

Για τα νεαρά χοιρινά από το υψηλότερο σημείο του σώματος τους είναι το υψηλότερο σημείο του κεφαλιού των ζώων, όταν στέκεται στη φυσική του όρθια θέση, ενώ για τα μεγαλύτερα χοιρινά το υψηλότερο σημείο του σώματος τους είναι στο μέσο

*of the back*, π.χ. το υψηλότερο σημείο ενός χοίρου για σφαγή, βάρους 100 κιλά είναι περίπου 0.77 μέτρα, οπότε το ύψος του διαμερίσματος πρέπει να είναι 0.92 μέτρα εάν το όχημα έχει μηχανικό σύστημα αερισμού και 1.08 μέτρα εάν το όχημα έχει φυσικό σύστημα αερισμού

Συνεπώς ένα όχημα με μηχανικό σύστημα αερισμού επιτρέπεται να φορτώσει ζώα

|  |   |
|--|---|
|  | <p>σε τρεις ορόφους, όχι όμως ένα όχημα με φυσικό αερισμό,<br/> <i>Μία χοιρομητέρα 250 κιλών βάρους, περίπου 97 εκατοστόμετρα ύψος και ένας κάπρος, που μπορεί να είναι υψηλότερος δεν μπορούν να μεταφερθούν σε τρεις ορόφους.</i></p> <p style="text-align: center;"><b><u>ΠΡΟΒΑΤΑ</u></b></p> <p><i>Το ύψος του διαμερίσματος για τα πρόβατα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 εκατοστόμετρα επάνω από το υψηλότερο σημείο του σώματος του ζώου, εάν το όχημα έχει μηχανικό σύστημα αερισμού και 30 εκατοστόμετρα επάνω από το υψηλότερο σημείο του σώματος του ζώου, εάν το όχημα έχει φυσικό σύστημα αερισμού</i><br/> <i>Για τα πρόβατα το υψηλότερο σημείο του σώματός τους είναι το υψηλότερο σημείο του κεφαλιού των ζώων, όταν στέκεται στη φυσική του όρθια θέση</i></p> <p style="text-align: center;"><b><u>ΑΛΟΓΑ</u></b></p> <p><i>Ένα άλογο χρειάζεται χώρο για το κεφάλι του και τα πόδια του, ώστε να διατηρήσει την ισορροπία του κατά την κίνηση του οχήματος</i><br/> <i>Το ελάχιστο εσωτερικό ύψος του διαμερίσματος προκύπτει προσθέτοντας στο μέγιστο ύψος του αλόγου (μέχρι την ωμοπλάτη) +75 εκατοστόμετρα</i><br/> <i>Συνεπώς για ένα άλογο ιππασίας κατά μέσο όρο 1.58 μέτρα ύψος, το ύψος του εσωτερικού διαμερίσματος θα πρέπει να ανέρχεται τουλάχιστον στα 2.33 μέτρα. Γιαυτό τα άλογα δεν επιτρέπεται να φορτώνονται σε οχήματα με πολλούς ορόφους.</i></p> |
| <p><b>E3</b><br/> <i>Τι μέτρα λαμβάνουμε όταν διαπιστώνουμε ότι δεν τηρείται η προβλεπόμενη από την νομοθεσία πυκνότητα φόρτωσης</i></p> | <p><b>A3</b><br/> <i>Στην περίπτωση αυτή ο κτηνίατρος επιβάλλει πρόστιμο και αποφασίζει:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <i>-αν όλα ή τα επιπλέον ζώα θα ξεφορτωθούν στο πλησιέστερο εγκεκριμένο σημείο στάσης και ο μεταφορέας διαθέσει άλλο όχημα για την μεταφορά τους στο τελικό τους προορισμό</i></li> <li>➤ <i>αν συνεχίσουν το ταξίδι τους,</i></li> </ul>   |

|   |  |
|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ αν επιστρέψουν στο τόπο αναχώρησης</li> </ul>   |
| <p><b>E4</b><br/> <b>Ποιοι παράγοντες επηρεάζουν τον υπολογισμό της πυκνότητας φόρτωσης</b></p> | <p><b>A4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ η ύπαρξη ευαίσθητων ζώων π.χ. μεγάλοι χοίροι,</li> <li>➤ οι υψηλές θερμοκρασίες, οι μεγάλες διαφορές θερμοκρασίας,</li> <li>➤ υψηλή υγρασία,</li> <li>➤ η προχωρημένη εγκυμοσύνη,</li> <li>➤ η μεταφορά ζώων με μεγάλα κέρατα,</li> <li>➤ η μεταφορά μεγάλης διάρκειας(εξασφάλιση ποτίσματος στα ζώα, πρόσβαση όλων των ζώων στις ποτίστρες),</li> <li>➤ μεταφορά ακούρευτων προβάτων</li> </ul> |

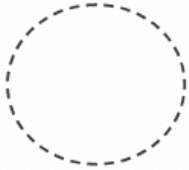
## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5**

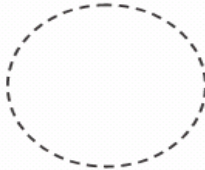
### **ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

Ο οδηγός θα πρέπει να φέρει μαζί του:

**1. Το ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΟ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ,**

**2.Την ΑΔΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ(τύπου 1, τύπου 2) σύμφωνα με τα παρακάτω Υποδείγματα:**

|  |                           |   |
|--|---------------------------|---|
| 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ                        |                           |   |
| 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ                              |                           | <b>ΤΥΠΟΣ 1</b><br>ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ<br>ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ                       |
| 2.1. Επωνυμία της εταιρείας                            |                           |   |
| 2.2. Διεύθυνση   |                           |   |
| 2.3. Πόλη  | 2.4. Ταχυδρομικός κώδικας | 2.5. Κράτος μέλος   |
| 2.6. Τηλέφωνο  | 2.7. Φαξ                  | 2.8. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο  |
| 3. Η ΑΔΕΙΑ ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ        |                           |   |
| Κατηγορίες ζώων <input type="checkbox"/>               |                           | Μεταφορικά μέσα <input type="checkbox"/>  |
| Διευκρινίστε εδώ:                                      |                           |   |
| Ημερομηνία λήξεως ισχύος.....                          |                           |   |
| 4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ                          |                           |   |
| 4.1. Ονομασία και διεύθυνση της αρχής                  |                           |   |
| 4.2. Τηλέφωνο  | 4.3. Φαξ                  | 4.4. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο  |
| 4.5. Ημερομηνία  | 4.6. Τόπος                | 4.7. Επίσημη σφραγίδα   |
| 4.8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου |                           |  |

|  |                           |   |
|--|---------------------------|---|
| 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ                        |                           |   |
| 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ                              |                           | <b>ΤΥΠΟΣ 2</b><br>ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ<br>ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ<br>ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ |
| 2.1. Επωνυμία της εταιρείας                            |                           |   |
| 2.2. Διεύθυνση   |                           |   |
| 2.3. Πόλη  | 2.4. Ταχυδρομικός κώδικας | 2.5. Κράτος μέλος   |
| 2.6. Τηλέφωνο  | 2.7. Φαξ                  | 2.8. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο  |
| 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ αποκλειστικά για ορισμένες(α)      |                           |   |
| Κατηγορίες ζώων <input type="checkbox"/>               |                           |   |
| Μεταφορικά μέσα <input type="checkbox"/>               |                           |   |
| Διευκρινίστε εδώ:                                      |                           |   |
| Ημερομηνία λήξεως ισχύος.....                          |                           |   |
| 4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ                          |                           |   |
| 4.1. Ονομασία και διεύθυνση της αρχής                  |                           |   |
| 4.2. Τηλέφωνο  | 4.3. Φαξ                  | 4.4. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο  |
| 4.5. Ημερομηνία  | 4.6. Τόπος                | 4.7. Επίσημη σφραγίδα   |
| 4.8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του αρμόδιου υπαλλήλου |                           |                      |

**2.1.** Η άδεια τύπου 1 εκδίδεται στην ελληνική γλώσσα και έχει διάρκεια ισχύος 5 έτη από την ημερομηνία έκδοσής της.

Σας επισημαίνουμε, ότι υπάρχουν Έλληνες μεταφορείς, που διενεργούν μεταφορές, διάρκειας μέχρι 8 ώρες, οι οποίοι είναι κάτοχοι **ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ 1, με διάρκεια ισχύος μέχρι 31.10.2008.**


**2.2.** Η άδεια τύπου 2 εκδίδεται στην γλώσσα του κράτους –μέλους που έχει εκδώσει την άδεια αυτή και στην αγγλική(για τους Έλληνες μεταφορείς, έχει εκδοθεί στην ελληνική και αγγλική γλώσσα) , έχει διάρκεια ισχύος 5 έτη από την ημερομηνία έκδοσής της.

**2.3.** Κατά παρέκκλιση του Κανονισμού 1/2005, έχει εκδοθεί και άδεια τύπου 12, επίσης στην ελληνική γλώσσα, για μεταφορές διάρκειας 12 ωρών, αποκλειστικά στο εσωτερικό της Χώρας μας, έχει διάρκεια ισχύος 5 έτη από την ημερομηνία έκδοσής της

**2.4.** Σύμφωνα με τον Καν.1/2005, οι μεταφορείς τρίτων χωρών που διενεργούν μεταφορές στο κοινοτικό έδαφος, πρέπει να έχουν λάβει άδεια μεταφορέα, από την αρμόδια αρχή κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να φέρουν μαζί τους, έγκυρο πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος και έγκυρο πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, επίσης από την αρμόδια αρχή κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης

**3. Το ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** (για οχήματα που διενεργούν μεταφορές άνω των 8 ωρών), σύμφωνα με το παρακάτω Υπόδειγμα:

Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου για μεταφορές μεγάλης διάρκειας σύμφωνα με το άρθρο 18, παράγραφος 2

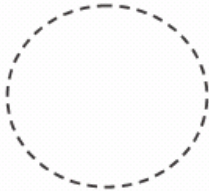
|   |            |   |
|---|------------|---|
| <b>1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ</b>                                    |            |   |
| 1.2. Εφοδιασμένο με σύστημα πλοήγησης                                   | ΝΑΙ        | ΟΧΙ   |
| 2. Κατηγορίες ζώων που επιτρέπεται να μεταφέρει                         |            |   |
| <b>3. ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΕ Μ2/ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ</b>                                      |            |   |
| 4. Η παρούσα άδεια ισχύει μέχρι   |            |   |
| <b>5. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ</b>                       |            |   |
| 5.1. Ονομασία και διεύθυνση του οργανισμού που εκδίδει το πιστοποιητικό |            |   |
| 5.2. Τηλέφωνο   | 5.3. Φαξ   | 5.4. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο  |
| 5.5. Ημερομηνία   | 5.6. Τόπος | 5.7. Σφραγίδα   |
| 5.8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή   |            |  |

**3.1.** Το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος εκδίδεται για τα οχήματα που διενεργούν μεταφορές άνω των 8 ωρών, στην γλώσσα του κράτους –μέλους που έχει εκδώσει την έγκριση αυτή και στην αγγλική (για τους Έλληνες μεταφορείς, έχει εκδοθεί στην ελληνική και αγγλική γλώσσα) και έχει **διάρκεια ισχύος 5 έτη** από την ημερομηνία έκδοσής του.

#### 4.Το ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ/ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

σύμφωνα με το παρακάτω Υπόδειγμα:

Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγών και συνοδών σύμφωνα με το άρθρο 17, παράγραφος 2

|   |                              |   |
|---|------------------------------|---|
| 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ/ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΟΥ (')                                  |                              |   |
| 1.1. Επώνυμο  |                              |   |
| 1.2. Όνομα/Όνόματα  |                              |   |
| 1.3. Ημερομηνία γέννησης  | 1.4. Τόπος και χώρα γέννησης | 1.5. Ιθαγένεια  |
| 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ   |                              |   |
| 2.1. Η παρούσα άδεια ισχύει μέχρι                                       |                              |   |
| 3. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ                              |                              |   |
| 3.1. Ονομασία και διεύθυνση του οργανισμού που εκδίδει το πιστοποιητικό |                              |   |
| 3.2. Τηλέφωνο   | 3.3. Φαξ                     | 3.4. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο  |
| 3.5. Ημερομηνία   | 3.6. Τόπος                   | 3.7. Σφραγίδα   |
| 3.8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή   |                              |  |

**4.1.** Το πιστοποιητικό αυτό χορηγείται σε όλους τους οδηγούς (και συνοδηγούς όπου αυτό είναι απαραίτητο), οι οποίοι οδηγούν οχήματα μεταφοράς ζώων(οικόσιτα ιπποειδή, βοοειδή, αιγοπρόβατα χοίροι, πουλερικά), άνω των 65 χιλιομέτρων. Εκδίδεται στην γλώσσα του κράτους – μέλους που έχει εκδώσει την έγκριση αυτή και στην αγγλική(για τους Έλληνες μεταφορείς, έχει εκδοθεί στην ελληνική και αγγλική γλώσσα) και έχει διάρκεια ισχύος 5 έτη από την ημερομηνία έκδοσής του.

**5. Το ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ**, απαραίτητα συνοδεύει την αποστολή των μεταφερομένων ζώων(των οικόσιτων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων), στα ταξίδια μεγάλης διάρκειας, δηλαδή αυτά που υπερβαίνουν τις 8 ώρες και λαμβάνουν χώρα μεταξύ των κρατών-μελών ή στην περίπτωση της εξαγωγής σε τρίτες χώρες τουλάχιστον μέχρι το σημείο εξόδου από το κοινοτικό έδαφος.

**Αποτελείται από τα ακόλουθα 5 τμήματα:**

Τμήμα 1 - Προγραμματισμός

Τμήμα 2 - Τόπος αναχώρησης

Τμήμα 3 - Τόπος προορισμού

Τμήμα 4 - Δήλωση του μεταφορέα

Τμήμα 5- Υπόδειγμα έκθεσης ανωμαλιών, όπως τα παρακάτω Υποδείγματα, αντίστοιχα:

ΤΜΗΜΑ 1  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

|  |                   |  |   |
|--|-------------------|--|---|
| 1.1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ Επώνυμο και διεύθυνση (*) (β)   |                   | 1.2. Ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου για το ταξίδι                             |   |
|  |                   | 1.3. Τηλέφωνο/Φαξ  |   |
| 2. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ώρες/ημέρες)   |                   |  |   |
| 3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ   |                   | 4.1. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ   |   |
| 3.2. Ημερομηνία  | 3.3. Ώρα          | 4.2. Ημερομηνία  | 4.3. Ώρα  |
| 5.1. Είδος   | 5.2. Αριθμός ζώων | 5.3. Αριθμός(-οί) κτηνιατρικού(-ών) πιστοποιητικού(-ών)                    |   |
| 5.4. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος της παρτίδας (σε kg):   |                   | 5.5. Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την παρτίδα (σε m <sup>2</sup> ): |   |
| 6. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Η ΕΞΟΔΟΥ  |                   |  |   |
| 6.1. Ονομασία των τόπων όπου τα ζώα θα αναπαυθούν ή θα μεταφορτωθούν (συμπεριλαμβανομένων των σημείων εξόδου)  | 6.2. Αφιξη        |  | 6.3. Διάρκεια (σε ώρες)   |
|  | Ημερομηνία        | Ώρα  |   |
|  |                   |  | 6.4. Ονοματεπώνυμο και αριθμός αδειας του μεταφορέα (εφόσον είναι άλλος από τον διοργανωτή) |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
|  |                   |  |   |
| 7. Ο υπογεγραμμένος διοργανωτής δηλώνω ότι είμαι υπεύθυνος για τη διοργάνωση του ανωτέρω ταξιδιού και ότι έχω λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου. |                   |  |   |
| 8. Υπογραφή του διοργανωτή   |                   |  |   |

(\*) Διοργανωτής : βλέπε ορισμό στο άρθρο 2 σημείο (ιζ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου και της απόφασης 97/794/ΕΚ της Επιτροπής.  
(β) Εάν ο διοργανωτής είναι και μεταφορέας, αναφέρεται ο αριθμός αδειας.



ΤΜΗΜΑ 2  
ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

|  |  |                                 |
|--|--|---------------------------------|
| 1. ΦΥΛΑΚΑΣ στον τόπο αναχώρησης – Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση (εφόσον είναι πρόσωπο άλλο από το διοργανωτή που αναφέρεται στο τμήμα <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> )  |  |                                 |
| 2. Τόπος και κράτος μέλος αναχώρησης <sup>(β)</sup>  |  |                                 |
| 3. Ημερομηνία και ώρα φόρτωσης του πρώτου ζώου <sup>(β)</sup>  | 4. Αριθμός ζώων που φορτώνονται <sup>(β)</sup> | 5. Στοιχεία του μέσου μεταφοράς |
| 6. Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο αναχώρησης, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά τη φόρτωση των ζώων. Σύμφωνα με τα όσα γνωρίζω, κατά τη στιγμή της φόρτωσης τα ανωτέρω ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και τα μέσα και οι διαδικασίες μεταχείρισης των ζώων ήταν σύμφωνες με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες. |  |                                 |
| 7. Υπογραφή του φύλακα στον τόπο αναχώρησης  |  |                                 |
| 8. ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ  |  |                                 |
| 9. ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ στον τόπο αναχώρησης (ονοματεπώνυμο και διεύθυνση)   |  |                                 |
| 10. Ο υπογεγραμμένος κτηνίατρος δηλώνω ότι έχω ελέγξει και εγκρίνει τη φόρτωση των ανωτέρω ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή της αναχώρησης, τα ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και το μεταφορικό μέσο και οι πρακτικές μεταφοράς ήταν σύμφωνες με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου.  |  |                                 |
| 11. Υπογραφή του ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΥ  |  |                                 |

<sup>(1)</sup> Φύλακας: βλέπε ορισμό στο άρθρο 2 σημείο (ια) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου.  
<sup>(2)</sup> Εφόσον διαφέρει από το τμήμα 1.

ΤΜΗΜΑ 3  
ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

|   |              |                                  |                          |
|---|--------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. <b>ΦΥΛΑΚΑΣ</b> στον τόπο προορισμού/ <b>ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ</b> – Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση <sup>(α)</sup>   |              |                                  |                          |
| 2. Τόπος και κράτος μέλος προορισμού/σημείο ελέγχου (α)   |              | 3. Ημερομηνία και ώρα ελέγχου    |                          |
| <b>4. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ</b>  |              | <b>5. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ</b> |                          |
|   |              | 5.1<br>ΣΥ ΜΜΟΡΦΩΣΗ               | 5.2<br>ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ       |
| 4.1. Μεταφορέας<br>Αριθμός αδείας <sup>(β)</sup>  |              | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| 4.2. Οδηγός<br>Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας   |              | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| 4.3. Μεταφορικό μέσο<br>Στοιχεία <sup>(γ)</sup>   |              | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| 4.4. Χώροι<br>Μέσος χώρος ανά ζώο (m <sup>2</sup> )   |              | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| 4.5. Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδιού και χρονικά όρια ταξιδιού  |              | <input type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/> |
| 4.6. Ζώα (διευκρινίστε τον αριθμό για κάθε κατηγορία)   |              |                                  |                          |
| Συνολικός αριθμός ελεγχθέντων ζώων  | Α Ακατάλληλα | Ν Νεκρά                          | Ι Ικανά                  |
|   |              |                                  |                          |
| 6. Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο προορισμού/επίσημος κτηνίατρος, δηλώνω ότι έχω ελέγξει αυτήν την παρτίδα ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή του ελέγχου, έγιναν οι ανωτέρω διαπιστώσεις. Γνωρίζω ότι οφείλω να ενημερώσω αμελλητί τις αρμόδιες αρχές για τυχόν επιφυλάξεις, καθώς και κάθε φορά που πεθαίνει κάποιο ζώο. |              |                                  |                          |
| 7. Υπογραφή του <b>φύλακα</b> στον τόπο προορισμού/ <b>επίσημου κτηνιάτρου</b> (με επίσημη σφραγίδα)  |              |                                  |                          |

<sup>(α)</sup> Διαγράφονται οι περιττές ενδείξεις.  
<sup>(β)</sup> Εφόσον διαφέρει από το τμήμα 1.  
<sup>(γ)</sup> Εφόσον διαφέρει από το τμήμα 2.

ΤΜΗΜΑ 4  
ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

| ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΘΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΑΡΧΩΝ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΕΝΟΣ ΜΗΝΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΦΙΞΕΩΣ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ.   |             |     |   |     |             |
|---|-------------|-----|---|-----|-------------|
| Πραγματικό δρομολόγιο – Σημεία ανάπαυσης, μεταφόρτωσης ή εξόδου   |             |     |   |     |             |
| Τόπος και διεύθυνση   | Αφίξη       |     | Αναχώρηση   |     | Αιτιολόγηση |
|   | Ημερο-μηνία | Ωρα | Ημερο-μηνία   | Ωρα |             |
|   |             |     |   |     |             |
|   |             |     |   |     |             |
|   |             |     |   |     |             |
|   |             |     |   |     |             |
|   |             |     |   |     |             |
|   |             |     |   |     |             |
|   |             |     |   |     |             |
|   |             |     |   |     |             |
|   |             |     |   |     |             |
| Αιτιολόγηση τυχόν διαφοροποιήσεων μεταξύ πραγματικού και προτεινόμενου δρομολογίου/Άλλες παρατηρήσεις   |             |     |   |     |             |
| Αριθμός και αιτιολόγηση των τραυματισμών ή/και των θανάτων ζώων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού   |             |     |   |     |             |
| Όνοματεπώνυμο και υπογραφή του ΟΔΗΓΟΥ (των ΟΔΗΓΩΝ)  |             |     | Όνοματεπώνυμο και αριθμός αδειας του <b>ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ</b> |     |             |
| Ο υπογεγραμμένος μεταφορέας βεβαιώνει την ορθότητα των ανωτέρω στοιχείων και γνωρίζει ότι οφείλω να ενημερώσω τις αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης για οποιοδήποτε συμβάν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού που έχει ως αποτέλεσμα το θάνατο ζώων. |             |     |   |     |             |
| Ημερομηνία και τόπος  |             |     |   |     |             |
| Υπογραφή του μεταφορέα  |             |     |   |     |             |

Αντίγραφο της έκθεσης ανωμαλιών μαζί με αντίγραφο του τμήματος 1 του ημερολογίου ταξιδίου πρέπει να διαβιβάζεται στην αρμόδια αρχή.

|   |   |
|---|---|
| <b>1. ΔΗΛΩΝ</b> , Ονοματεπώνυμο, ιδιότητα και διεύθυνση   |   |
| 2. Τόπος και κράτος μέλος όπου διαπιστώθηκε η ανωμαλία  | 3. Ημερομηνία και ώρα κατά την οποία διαπιστώθηκε η ανωμαλία                                    |
| <b>4. Είδος ανωμαλίας (ανωμαλιών) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου</b>   |   |
| 4.1. Ικανότητα προς μεταφορά <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/>  | 4.6. Χώροι <sup>(6)</sup> <input type="checkbox"/>  |
| 4.2. Μεταφορικά μέσα <sup>(2)</sup> <input type="checkbox"/>  | 4.7. Άδεια του μεταφορέα <sup>(7)</sup> <input type="checkbox"/>                                |
| 4.3. Πρακτικές μεταφοράς <sup>(3)</sup> <input type="checkbox"/>  | 4.8. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού <sup>(8)</sup> <input type="checkbox"/> |
| 4.4. Χρονικά όρια ταξιδιού <sup>(4)</sup> <input type="checkbox"/>  | 4.9. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού <input type="checkbox"/>                              |
| 4.5. Πρόσθετες διατάξεις για τις μεταφορές μεγάλης διάρκειας <sup>(5)</sup> <input type="checkbox"/>  | 4.10. Διάφορα <input type="checkbox"/>  |
| <b>4.11. Παρατηρήσεις:</b>  |   |
| 5. Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι έλεγξα την παρτίδα των ανωτέρω ζώων και διατύπωσα τις επιφυλάξεις που αναπτύσσονται στην παρούσα έκθεση σχετικά με τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες. |   |
| <b>6. Ημερομηνία και ώρα δήλωσης στην αρμόδια αρχή</b>  | <b>7. Υπογραφή του δηλούντος</b>  |

<sup>(1)</sup> Παράρτημα I, Κεφάλαιο I και Κεφάλαιο VI, παράγραφος 1.9.

<sup>(2)</sup> Παράρτημα I, Κεφάλαια II και IV.

<sup>(3)</sup> Παράρτημα I, Κεφάλαιο III.

<sup>(4)</sup> Παράρτημα I, Κεφάλαιο V.

<sup>(5)</sup> Παράρτημα I, Κεφάλαιο VI.

<sup>(6)</sup> Παράρτημα I, Κεφάλαιο VII.

<sup>(7)</sup> Άρθρο 6.

<sup>(8)</sup> Άρθρο 6(5).

**5.1.** Οι σελίδες του ημερολογίου ταξιδιού πρέπει να είναι κολλημένες μεταξύ τους.

**5.1.1. Το Τμήμα 1 - Προγραμματισμός:**

α) Συμπληρώνεται, από τον διοργανωτή ο οποίος είναι το αρμόδιο πρόσωπο, για τον προγραμματισμό της συνολικής διάρκειας του ταξιδιού, εκτός των στοιχείων που αφορούν τους αριθμούς των κτηνιατρικών πιστοποιητικών και παραλαμβάνεται εντός δύο εργάσιμων ημερών πριν από την ημερομηνία αναχώρησης από την αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης με τρόπο που καθορίζει η εν λόγω αρχή.

β) Ο διοργανωτής είναι δυνατόν να είναι:

- μεταφορέας(ή και μη μεταφορέας) που αναθέτει με υπεργολαβία σε έναν τουλάχιστον άλλο μεταφορέα μέρος του ταξιδιού ,
- φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αναθέσει ταξίδι σε έναν ή περισσότερους μεταφορείς.

Οι εν λόγω μεταφορείς πρέπει να είναι κάτοχοι Άδειας τύπου 2, τα οχήματά τους να έχουν εγκριθεί και να μπορούν να επιδείξουν τα πιστοποιητικά έγκρισης των οχημάτων και οι συνοδοί των ζώων να είναι κάτοχοι Πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας.

γ) Στην περίπτωση που ο διοργανωτής είναι μεταφορέας στο κελλί 1.1. του Τμήματος 1 συμπληρώνεται το όνομα του μεταφορέα και ο αριθμός της άδειας του μεταφορέα.

δ) Στο κελλί 1.2. του Τμήματος 1 συμπληρώνεται το όνομα του υπευθύνου για το ταξίδι, που είναι ο οδηγός και ο συνοδηγός.

ε) Στο κελλί. 2. του Τμήματος 1 συμπληρώνεται η συνολικός αναμενόμενος χρόνος μεταφοράς, από την φόρτωση του πρώτου ζώου, σε ημέρες και ώρες

στ) Στην περίπτωση που κατά την διάρκεια της μεταφοράς, φορτώνονται ζώα από περισσότερους του ενός τόπους αναχώρησης ή τα ζώα εκφορτώνονται σε περισσότερους του ενός τόπους προορισμού θα πρέπει να φαίνονται οι επιμέρους τόποι αναχώρησης και προορισμού (αντίστοιχα κουτί 3.1 και 4.1). Επίσης στο κελλά 3.2 και 3.3. συμπληρώνονται η ημερομηνία και η ώρα αναχώρησης, ενώ στα κελλά 4.2 και 4.3 συμπληρώνονται η ημερομηνία και η ώρα αναχώρησης.

ζ) Στο κελλά 5.3. συμπληρώνονται από τον επίσημο κτηνίατρο της αρμόδιας αρχής του τόπου αναχώρησης, οι αριθμοί των κτηνιατρικών υγειονομικών πιστοποιητικών.

η) Στο κελλά 6.1. συμπληρώνονται η ονομασία των τόπων που πραγματοποιούνται η ενδιάμεση ωριαία στάση, η 24ωρη ανάπαυση καθώς και η μεταφόρτωση (τόπος που τα ζώα αλλάζουν μεταφορικό μέσο με ή χωρίς εκφόρτωση). Ενώ στα κελλά 6.2 συμπληρώνονται η ημερομηνία, η ώρα άφιξης στον κάθε ένα από τους προαναφερόμενους τόπους. Στο κελλά 6.3 συμπληρώνεται η διάρκεια παραμονής σε ώρες, στους τόπους ωριαίας στάσης, 24ωρης ανάπαυσης καθώς της μεταφόρτωσης.

θ) Παρότι το Τμήμα 1 δεν φέρει κελλά για την σφραγίδα της αρμόδιας Αρχής του τόπου αναχώρησης των ζώων, η οποία εκδίδει και εγκρίνει το ημερολόγιο ταξιδιού, το Τμήμα 1 του ημερολογίου ταξιδιού πρέπει να είναι πάντα σφραγισμένο από την παραπάνω αρμόδια Αρχή του τόπου αναχώρησης. Το ημερολόγιο ταξιδιού έχει ισχύ μέχρι 10 ημέρες από την ημερομηνία σφράγισής του.

Συνεπώς το Τμήμα 1 του ημερολογίου ταξιδιού, πρέπει να έχει συμπληρωμένα τα παραπάνω πεδία και να φέρει την υπογραφή του διοργανωτή και την υπογραφή και τη σφραγίδα του επίσημου κτηνιάτρου, ο οποίος εγκρίνει το ημερολόγιο ταξιδιού και επαληθεύει την διάρκεια ισχύος του.

### **5.1.2. Το Τμήμα 2 - Τόπος Αναχώρησης**

Τα επιμέρους σημεία από το 1-7 συμπληρώνονται από τον κάτοχο των ζώων(φύλακας ή υπεύθυνος κέντρου συγκέντρωσης του τόπου αναχώρησης των ζώων ή ο διοργανωτής) και τα επιμέρους σημεία 8-11 από τον επίσημο κτηνίατρο ο οποίος επιβλέπει τις φορτώσεις των ζώων. Στο **κελλάρι 7** κάτω από την δήλωση του φύλακα των ζώων, στον τόπο αναχώρησης, υπογράφει ο εν λόγω φύλακας, ο οποίος επιβεβαιώνει την δυνατότητα μεταφοράς των ζώων.

Στο **κελλάρι 9** είναι δυνατόν ο επίσημος κτηνίατρος του τόπου αναχώρησης, να διατυπώσει τις παρατηρήσεις του από τον έλεγχο που διεξήγαγε, πέραν του ονοματεπώνυμού του και της ταχυδρομικής του διεύθυνσης.

Στο **κελλάρι 11** υπογράφει ο επίσημος κτηνίατρος και θέτει την σφραγίδα του.

Και τα παραπάνω δύο πρόσωπα συμπληρώνουν αντίστοιχα τα επιμέρους σημεία που τους αφορούν, πριν το όχημα εγκαταλείψει τις εγκαταστάσεις του τόπου αναχώρησης.

Συνεπώς το Τμήμα 2 του ημερολογίου ταξιδιού, πρέπει να έχει συμπληρωμένα τα παραπάνω πεδία και να φέρει την υπογραφή του διοργανωτή και την υπογραφή και τη σφραγίδα του επίσημου κτηνίατρον, ο οποίος εγκρίνει την φόρτωση των ζώων, την ικανότητα των ζώων για την μεταφορά, τα χρησιμοποιούμενα οχήματα και τις πρακτικές μεταφοράς.

### 5.1.3. Τμήμα 3- Τόπος προορισμού

Συμπληρώνονται τα επιμέρους σημεία1-7 ,από τον φύλακα των ζώων που παραλαμβάνει τα ζώα ή από τον ιδιοκτήτη ή εκτροφέα των ζώων, στον τόπο τελικού προορισμού ή από τον επίσημο κτηνίατρο του τόπου προορισμού ή του σημείου εξόδου, εάν αυτός πραγματοποιήσει επίσημο έλεγχο στο τόπο προορισμού ή στο σημείο εξόδου, όταν τα ζώα έχουν προορισμό την Τρίτη χώρα, καθώς και τα αποτελέσματα των ελέγχων κουτί 5., 5.1,5.2 .

Στο κελί 4.3 συμπληρώνεται τα στοιχεία του οδικού οχήματος δηλαδή ο αριθμός της πινακίδας του οχήματος, ο αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης του οχήματος.

Στο κελί 4.4 συμπληρώνεται ο μέση επιφάνεια φόρτωσης ανά ζώο, η οποία υπολογίζεται διαιρώντας την επιφάνεια φόρτωσης των ορόφων , η οποία προκύπτει από το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος(κελί 3 του πιστοποιητικού έγκρισης του οχήματος) δια του αριθμού των ζώων που έχουν φορτωθεί . Ο αριθμός των ζώων προκύπτει από το κελί 4 του Τμήματος 2 του ημερολογίου ταξιδιού.

Στο κουτί 4.5 συμπληρώνονται αντίστοιχα τα κελλά της συμμόρφωσης ή της μη συμμόρφωσης, εάν το υπόλοιπο του ημερολογίου ταξιδιού έχει συμπληρωθεί πλήρως και τα όρια ταξιδιού δεν έχουν παραβιαστεί.

Οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, έχει καταγραφεί στις επιμέρους στήλες του 5.2, θα πρέπει να αναγράφεται και στην Έκθεση Ανωμαλιών του Τμήματος 5 του Σχεδίου Δρομολογίου , αντίγραφο του οποίου επιστρέφεται στην Αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης, που έκδωσε και σφράγισε το ημερολόγιο ταξιδιού.

Στην περίπτωση που ο τόπος προορισμού βρίσκεται εντός της Κοινοτικής επικράτειας, οι φύλακες του τόπου προορισμού διατηρούν το ημερολόγιο ταξιδιού, εκτός από το Τμήμα 4 αυτού, **για χρονικό διάστημα 3 ετών, από την ημέρα άφιξης των ζώων στον τόπο προορισμού.**

Στην περίπτωση που ο τόπος προορισμού βρίσκεται εκτός Κοινοτικής επικράτειας οι επίσημοι κτηνίατροι των σημείων εξόδου :

- καταχωρίζουν τα αποτελέσματα των ελέγχων που διενεργούν, στο Τμήμα 3 «Τόπος προορισμού» του ημερολογίου ταξιδιού ,
- κρατούν αντίγραφο του εκτυπώματος του ταχογράφου το οποίο ζητούν από τον μεταφορέα, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Καν. 1/2005.

Συνεπώς το Τμήμα 3 του ημερολογίου ταξιδιού, πρέπει να έχει συμπληρωμένα τα παραπάνω πεδία και να φέρει την υπογραφή του φύλακα(ιδιοκτήτη ή κτηνοτρόφου που παραλαμβάνει τα ζώα) στο τόπο προορισμού ή την υπογραφή και τη σφραγίδα του επίσημου κτηνιάτρου, του τόπου προορισμού ή του σημείου εξόδου οι οποίοι καταγράφουν τα αποτελέσματα των ελέγχων που πραγματοποίησαν.

#### **5.1.4.Τμήμα 4-Δήλωση του μεταφορέα**

Συμπληρώνεται **από τον οδηγό/συνοδό** κατά την διάρκεια της μεταφοράς **για να καταγραφούν τα πραγματικά γεγονότα** (πραγματικό δρομολόγιο που ακολουθήθηκε, πραγματικοί χρόνοι ταξιδιού και διαστήματα παροχής τροφής, νερού και ανάπαυσης των ζώων, αιτιολογία των τυχόν διαφοροποιήσεων που έλαβαν χώρα κατά την διαδρομή ή του εντοπισμού νεκρών ή τραυματισμένων ζώων) **κατά την διενέργεια της μεταφοράς**. Τα επιμέρους σημεία του Τμήματος αυτού πρέπει να συμπληρωθούν σε κάθε στάδιο του ταξιδιού, ώστε κατά τον έλεγχο των σταδίων αυτών, από τον επίσημο κτηνίατρο, να είναι σε θέση αυτός να επαληθεύσει ότι η μεταφορά πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια των απαιτήσεων του Κανονισμού.

Οποιαδήποτε διαφοροποίηση μεταξύ του προγραμματισμένου και του πραγματικού διενεργηθέντος ταξιδιού, θα πρέπει να αιτιολογείται ο αριθμός τυχόν θανάτων ή τραυματισμών ζώων, που έλαβαν χώρα καθώς και οι λόγοι των θανάτων ή των τραυματισμών.

Ειδικότερα συμπληρώνονται η ημερομηνία και η ώρα άφιξης και αναχώρησης στα σημεία ανάπαυσης, μεταφόρτωσης ή εξόδου, η διάρκεια στάσης και η αιτιολογία της στάσης(για ανάπαυση, μεταφόρτωση ή στάση σε σημείο εξόδου).

**Στην περίπτωση που ο μεταφορέας πραγματοποιήσει την 24ωρη στάση, ο υπεύθυνος του σημείου ανάπαυσης των ζώων και ο κτηνίατρος της αρμόδιας αρχής που επιβλέπει την λειτουργία του εγκεκριμένου σημείου στάσης, θέτουν την υπογραφή και την σφραγίδα τους στο κουτί «Αιτιολόγηση».** Ο **επίσημος κτηνίατρος** με την υπογραφή του, **επιβεβαιώνει ότι τα ζώα είναι ικανά να συνεχίσουν το ταξίδι τους.**

Συμπληρώνεται η πραγματική ημερομηνία και ώρα άφιξης στο τόπο προορισμού και συγκρίνεται με την αντίστοιχη στα σημεία 4.2 και 4.3 του Τμήματος 1 του ημερολογίου ταξιδιού.

Τόσο **ο οδηγός /οι οδηγοί** και **ο μεταφορέας υπογράφουν το Τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού, επιβεβαιώνοντας την ορθότητα των καταγεγραμμένων πληροφοριών και ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης** για οποιοδήποτε συμβάν κατά την διάρκεια του ταξιδιού, έχει ως αποτέλεσμα το θάνατο των ζώων, **επιστρέφοντας όλα τα τμήματα του ημερολογίου ταξιδιού στην Αρμόδια Αρχή του τόπου αναχώρησης, εντός 1 μηνός από την ολοκλήρωση του.**

**Συνεπώς το Τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού, πρέπει να έχει συμπληρωμένα τα παραπάνω πεδία και να φέρει την υπογραφή του οδηγού /των οδηγών και του μεταφορέα. Επίσης πρέπει να έχει επαληθευτεί η περίπτωση της 24ωρης στάσης σε εγκεκριμένο σημείο στάσης με υπογραφή του υπεύθυνου του σημείου ανάπαυσης των ζώων και του κτηνιάτρου της αρμόδιας αρχής που επιβλέπει την λειτουργία του εγκεκριμένου σημείου στάσης.**

Ο μεν μεταφορέας επιβεβαιώνει την ορθότητα των γεγονότων που έχουν καταγραφεί από τον οδηγό/ τους οδηγούς του. Ενώ ο κτηνίατρος με την υπογραφή επιβεβαιώνει ότι τα ζώα είναι ικανά να συνεχίσουν το ταξίδι τους.



### **5.1.5. Τμήμα 5 – Έκθεση Ανωμαλιών**

Οποιοδήποτε πρόσωπο διαπιστώσει μη συμμόρφωση της διενεργούμενης μεταφοράς, σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής, υποχρεούται να συμπληρώσει και να στείλει στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης την Έκθεση Ανωμαλιών, επισυνάπτοντας αντίγραφο και των υπολοίπων τμημάτων του ημερολογίου ταξιδιού.

Στα πρόσωπα αυτό περιλαμβάνονται, **επίσημοι κτηνίατροι που διενεργούν έλεγχο, μεταφορείς και φύλακες των ζώων στους τόπους αναχώρησης και προορισμού.**

Στην περίπτωση που υποπέσει στην αντίληψη του επίσημου κτηνιάτρου η μη συμμόρφωση, υποχρεώνει των υπεύθυνο της μεταφοράς ή των ζώων να λάβει μέτρα για την διόρθωση των παρατυπιών πριν το ταξίδι συνεχιστεί και ενημερώνει τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές.

**Συνεπώς το Τμήμα 5 του ημερολογίου ταξιδιού, στην περίπτωση με συμπληρωθεί από τα προαναφερόμενα πρόσωπα πρέπει να φέρει την υπογραφή του επίσημου κτηνιάτρου, ή του μεταφορέα ή των φυλάκων, οι οποίοι καταγράφουν τις μη συμμορφώσεις που εντόπισαν κατά την διάρκεια της μεταφοράς. Ο μεταφορέας επιβεβαιώνει την ορθότητα των γεγονότων που έχουν καταγραφεί από τον οδηγό/ τους οδηγούς .**

**5.2.1. Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ υποχρεούται να διατηρεί για χρονικό διάστημα 3 ετών:**

**α) αντίγραφο όλων των τμημάτων του ημερολογίου ταξιδιού** καθώς και

**β) το φύλλο καταγραφής ή το εκτύπωμα του ταχογράφου.**

**5.2.2. Ο μεταφορέας διαθέτει στην αρμόδια αρχή που χορήγησε την άδεια, τα παραπάνω έγγραφα α) και β)**

**5.2.3. Επίσης ο μεταφορέας, μετά από αίτηση της αρμόδιας αρχής του τόπου αναχώρησης, το παραπάνω έγγραφο β).**

**5.2.4. Ο μεταφορέας παραδίδει στο φύλακα του τόπου προορισμού το ημερολόγιο ταξιδιού (εκτός από το Τμήμα 4) .**

**5.2.5. Τέλος ο μεταφορέας υποχρεούται να επιστρέψει όλα τα τμήματα του ημερολογίου ταξιδιού στην Αρμόδια Αρχή του τόπου αναχώρησης, εντός 1 μηνός από την ολοκλήρωση του.**

**5.3. Ο ΦΥΛΑΚΑΣ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ υποχρεούται να διατηρεί για χρονικό διάστημα 3 ετών:**

**-το ημερολόγιο ταξιδιού, εκτός του Τμήματος 4, από την ημερομηνία άφιξης των ζώων, στον τόπο προορισμού.**

**Επίσης ο φύλακας του τόπου προορισμού υποχρεούται να διαθέτει στην αρμόδια αρχή του τόπου προορισμού το ημερολόγιο ταξιδιού, μόλις αυτή το ζητήσει.**

**5.4. Οι ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΙ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΞΟΔΟΥ διατηρούν τουλάχιστον για 3 έτη τα αποτελέσματα των ελέγχων που διενεργούν, σύμφωνα με την παρ.1 και 2 το άρθρο 21 του Καν. 1/2005 καθώς και τα αντίγραφα του εκτυπώματος του ταχογράφου**