



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
85

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

275. Περί καθορισμού μεταβατικής έδρας του Πταισματοδικείου Τριπόλεως. 1
276. Περί μεταφοράς θέσεως εκ του Υπουργείου Δημοσίων Έργων εις τὸ Υπουργεῖον Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν. 2
277. Περί μετατάξεως τοῦ Υπολιμεναρχείου Ἡγουμενίτης εἰς Λιμεναρχεῖον καὶ καθορισμοῦ τῆς περιφέρειας δικαιοδοσίας τούτου. 3
278. Περί ἀντικαταστάσεως παραγρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 16 καὶ ἐδάφιον ἰδ' τῆς παραγρ. 1' τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β. Δ)τος ἀπερὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ θεατώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων κλπ.). 4
279. Περί τυποποιήσεως τῶν ἐν κλειστή συσκευασία προσφερομένων εἰς τὴν κατανάλωσιν ὁσπρίων ἐγγωρίας παραγωγῆς. 5
280. Περί τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 15—6)20.7.1955 Β. Δ)τος ἀπερὶ κυρώσεως τοῦ κανονισμοῦ λειτουργίας δικτύου Ὑπονόμων τῆς περιοχῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης). 6
281. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. 7
282. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 22)1964 Β. Δ)τος περὶ Κανονισμοῦ Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως Μεταφορικῶν Ἀεροπλάνων Δημοσίας Χρήσεως, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη μεταγενεστέρως. 8

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

- Περί ἀναθέσεως παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τῆς διαχειρίσεως τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Λαχειοφόρου Ἐσωτερικοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως δραχ. 2.000.000.000 6 1)2 ο)σ τοῦ ἔτους 1969. 9

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ἩΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 63)1970 Β. Διάταγμα ἀπερὶ ἀνακηρύξεως ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος, τοῦ χώρου ἐνθα ἡ Ἀκτὴ Ε.Ο.Τ. Χανίων».10
- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 240)1970 Β. Διάταγμα ἀρμοδιότητος τοῦ Υπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας. 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 275

Περί καθορισμοῦ μεταβατικῆς ἑδρας τοῦ Πταισματοδικείου Τριπόλεως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Νόμου ΓΦΕΒ)1910 ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Νόμου ΓΧΕΒ)1910 καὶ συμπληρώθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Ν. 137)1914, 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 250 τοῦ Ὁργανισμοῦ τῶν Δικαστηρίων καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1042)19.2.1970 ἀναφορὰν τοῦ Εἰσαγγελέως Πρωτοδικῶν Τριπόλεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσομεν:

Ὅριζομεν μεταβατικὴν ἑδραν τοῦ Πταισματοδικείου Τριπόλεως εἰς τὴν ἐν Καστρίῳ ἑδραν τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 100)1969 Ν. Δ)τος συγχωνευθέντος Εἰρηνοδικείου Τανίας—Δολιανῶν, εἰς ἣν θὰ μεταβῆν ὁ Πταισματοδικὴς Τριπόλεως τὴν τρίτην Τρίτην τῶν μηνῶν Μαρτίου, Μαΐου, Ἰουλίου, Σεπτεμβρίου καὶ Νοεμβρίου, πρὸς ἐκδίκασιν ποινικῶν ὑποθέσεων τῶν κοστίκων τῶν Κομοπόλεων Καστρίου καὶ Ἀγίου Πέτρου ὡς καὶ τῶν χωρίων καὶ οἰκισμῶν: Ἀγίου Γεωργίου, Ἀγίας Σοφίας, Βάθειας, Ἀετοχωρίου, Δολιανῶν, Ἐλάτου, Καρατούλα, Μεσορράχης, Νέας Χώρας, Περδικόβρυσης, Μονῆς Προδρόμου, Πλατάνης, Στόλου, Ὀριᾶς, Βουρβούρων, Βερβαίνων καὶ Κουτρούφων.

Ὅς τόπος συνεδριάσεως ὀρίζεται τὸ Κοινοτικὸν Κατάστημα Καστρίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Μαρτίου 1970

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 276

Περί μεταφοράς θέσεως εκ του Υπουργείου Δημοσίων Έργων εις το Υπουργείον Κοινωνικών Υπηρεσιών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις της παραγρ. 7 του άρθρου 36 και της παραγρ. 1 του άρθρου 37 του Ν.Δ. 1)1968 (ΦΕΚ τ. Α' 270)68) «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων».

2. Τάς διατάξεις του υπ' αριθ. 682)60 Β. Δ)τος (ΦΕΚ τ. Α' 157)60) «περί Οργανισμού του Υπουργείου Κοινωνικής Προνοίας».

3. Τάς διατάξεις του υπ' αριθ. 863)60 (ΦΕΚ τ. Α' 210)1960) Β. Δ)τος «περί διακορύψεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων και περί Οργανισμού της παρ' αὐτῷ Γενικής Διευθύνσεως Δημ. Έργων».

4. Τὴν υπ' αριθ. 525)1969 γνωμοδότησιν τοῦ Α.Σ.Δ.Υ.

5. Τὴν υπ' αριθ. 700)1969 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Πρωθυπουργοῦ καὶ τῶν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Έργων καὶ Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν Υπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Μεταφερόμεναι Ὑπηρεσίαι:

1. Μεταφέρεται ἐκ τοῦ Υπουργείου Δημ. Έργων καὶ ἐκ τοῦ Τμήματος ΑΒΕ ἐποπτείας τεχνικῶν ἐπαγγελμάτων ὑπαγόμενον ἐφ' ἐξῆς εἰς τὸ Υπουργεῖον Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν καὶ καθιστάμενον ὑπηρεσιακὴ αὐτοῦ μονάς, ἐνσωματωμένη εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Κοινωνικῆς Ἀσφαλείας τούτου, τὸ ἀντικείμενον τῆς Ὑπηρεσίας Ἐποπτείας τῶν κάτωθι Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων:

α) Συντάξεως Μηχανικῶν καὶ Ἐργοληπτῶν Δημοσίων Έργων (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

β) Προνοίας Ἐργοληπτῶν Δημοσίων Έργων (Τ.Π.Ε.Δ.Ε.), καὶ

γ) Ἀρωγῆς ὑπαλλήλων Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

2. Ἀρχεῖα, ἐγγραφα καὶ πᾶν σχετικὸν στοιχεῖον τοῦ Υπουργείου Δημοσίων Έργων ἀναφερόμενον εἰς τὰς μεταβαθμισθῆσας ἀρμοδιότητας ἐποπτείας ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω νομικῶν προσώπων, παραδίδονται διὰ πρωτοκόλλου μεταξὺ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τῶν δύο Υπουργείων.

Ἄρθρον 2.

Μεταφερόμεναι θέσεις.

Μεταφέρεται ἐκ τοῦ Υπουργείου Δημοσίων Έργων εἰς τὸ Υπουργεῖον Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 8β—8ω τοῦ Κλάδου (Α7) Διοικητικοῦ ἥτις καθίσταται ὀργανικὴ θέσις τοῦ Υπουργείου Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν καὶ προστίθεται εἰς τὰς ὑπαγόμενας εἰς τὸν ἀντίστοιχον Κλάδον καὶ Κατηγορίαν (Α13 Διοικητικοῦ Κοινωνικῆς Ἀσφαλείας).

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Δημοσίων Έργων καὶ Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν Υπουργοὺς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιευσὶν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαρτίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΒΑΒΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 277

Περί μετατάξεως τοῦ Ὑπολιμεναρχείου Ἡγουμενίτης εἰς Λιμεναρχεῖον καὶ καθορισμοῦ τῆς περιφερείας δικαιοδοσίας τούτου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τὸ ἄρθρον 14 παραγρ. 6 καὶ 9 τοῦ ἀπὸ 27.5.1927 Ν.Δ., «περὶ Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 104 Α'), καὶ

2. Τὴν υπ' αριθ. 202)1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσαμεν:

Ἄρθρον μόνον.

Μετατάσσεται τὸ Ὑπολιμεναρχεῖον Ἡγουμενίτης εἰς Λιμεναρχεῖον καὶ ὀρίζεται ἡ περιφέρεια δικαιοδοσίας τούτου ἐπὶ τῆς Ἡπείρου ἀπὸ τῆς Βαρείας Ἐσχατίας τῶν συνόρων τοῦ Κράτους μέχρι τῆς ἄκρας Ἀγίου Σπυριδωνος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιευσὶν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 278

Περί ἀντικαταστάσεως παραγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 16 καὶ ἐδαφ. εδ' τῆς παραγρ. Γ' τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β. Δ)τος, «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ θεβαιώσεως προσόντων, περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων κλπ.».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει:

α) Τὸ ἄρθρον 14 παραγρ. 2 τοῦ Κ.Ν.Δ. 2689)53, περὶ διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ (ΦΕΚ 27 Α')54).

β) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. 3141)55, «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ ὙΕΝ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 43 Α')1955).

γ) Τὴν υπ' αριθ. 2)1970 ἀπὸ 16.2.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

δ) Τὴν υπ' αριθ. 200)12.3.1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Διατάγματος, «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ θεβαιώσεως προσόντων περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάστρων, περὶ ἐξετάσεως, περὶ εἰδικῶν τινῶν προσόντων καὶ περὶ ἐκδόσεως καὶ τύπου ἀποδεικτικῶν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Ν.Δ. 2689)53» (ΦΕΚ 47 Α')54) ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«4. Ναυτικοὶ στερηθέντες ἄνω τῶν τριῶν μηνῶν τοῦ διπλώματος ἢ πτυχίου των, δὲν δύνανται νὰ ὀρισθῶσι μέλη τῶν ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐδαφ. εδ' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω Β. Διατάγματος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«εδ. Πτυχίων ἀρχιθαλαμηπόλων καὶ ἀδείας θαλαμηπόλου Α' Τάξεως:

Κατὰ Ἰανουάριον, Ἀπρίλιον, Αὐγουστον καὶ Νοέμβριον».

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν. ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος, οὗτος ἢ ἰσχύς ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 1ης Μαρτίου 1970.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 1 Ἀπριλίου 1970

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 279

(5)

Περὶ τυποποιήσεως τῶν ἐν κλειστῇ συσκευασίᾳ προσφερόμενων εἰς τὴν κατανάλωσιν ὄσπριων ἐγγωρίας παραγωγῆς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1, παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ Νόμου 3475)1955 «περὶ τυποποιήσεως κοπῶν ἀγροτικῶν προϊόντων καὶ ἰδρύσεως Κεντρικῶν καὶ τοπικῶν ἀγορῶν αὐτῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3999 Ν.Δ. τῆς 29 Ὀκτωβρίου 1959 «περὶ ἐλέγχου τῶν ἐξωγαγῶν ἐμπορίου καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 136)1970 Γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἐν κλειστῇ συσκευασίᾳ προσφερόμενα εἰς τὴν κατανάλωσιν ὄσπρια ἐγγωρίας παραγωγῆς (Ξηροὶ λευκοὶ φασιόλοι, ἐρέβινθοι, φακὴ, βρώσιμος λάθυρος (φάβα), δέον νὰ ὦσιν τυποποιημένα καὶ νὰ πληρῶσι τοὺς ἐν τοῖς κατωτέρω ἀρθροῖς ὄρους.

Ἄρθρον 2.

Ποιοτικαὶ Προδιαγραφαί:

Τὰ τυποποιημένα ὄσπρια δέον ὅπως:

1. Εἶναι ἀκέραια, ὄριμα φυσιολογικοῦ χρώματος, στιλπνὰ καὶ μὴ συρρικνωμένα, ἀπεντομωμένα, μὴ παρουσιάζοντα ὅπασ ἐξ ἐντόμων καὶ ἀπηλλαχμένα ἐπικινδύνων ἀθροιστῶν καὶ ζώων ἐντόμων, μὴ ἐμφανίζοντα οἰανδήποτε ἀλλοιωσιν ἢ τῆξη-μένην θερμοκρασίαν, καθαρισμένα κατόπιν κοκκίσματος ἢ χειροδιαλογῆς, μὴ περιέχοντα κόκκους ἐτέρων κατηγοριῶν περὶ ὧν τὸ ἀρθρον 3ον τοῦ παρόντος, ὡς καὶ ξένας ὕλας.

Ὡς ξέναι ὕλαι θεωροῦνται αἱ ἀθροιστικαὶ οὐσίαι, γυνώδεις προσμίξεις, στελέχη φυτῶν, φλοιοὶ κόκκων, κόκκοι σπασμένοι, ἀτροφικοί, ἀποχρωματισμένοι κλπ.

2. Μὴ περιέχουν ὑγρασίαν εἰς ποσοστὸν ἀνώτερον τοῦ 14)ο.

3. Οἱ μακροσκοπικοὶ καὶ ὀργανοληπτικοὶ χαρακτήρες νὰ εἶναι οἱ χαρακτηριστικοὶ δι' ἕκαστον εἶδος καὶ νὰ ἐξακριβώσῃ ταῦτα τὰς προϋποθέσεις ὑγιεινῆς συντηρήσεως, ἀποστείρωσεως καὶ μεταχειρίσεως ἐν γένει, ὡς εἰδικώτερον καθορίζεται εἰς τὸν Κώδικα Τροφίμων.

Ἄρθρον 3.

Ποιοτικὴ Κατάταξις.

1. Τὰ τυποποιημένα ὄσπρια κατατάσσονται εἰς τὰς κατωτέρω κατ' εἶδος κατηγορίας:

Α' Φασιόλοι:

α) Φασιόλοι λίαν μεγαλόσπερμοι (φασόλια γίγαντες). Βάρος 1000 κόκκων 1201 γραμμάρια κατ' ἐλάχιστον ὄριον.

β) Φασιόλοι σημαντικῶς μεγαλόσπερμοι (φασόλια ἡμιγίγαντες). Βάρος 1000 κόκκων 701—1200 γραμμάρια.

γ) Φασιόλοι μεγαλόσπερμοι (φασόλια χονδρά), σχήματος κωνιδρικοῦ ἢ πεπλατισμένου. Βάρος 1000 κόκκων 501—700 γραμμάρια.

δ) Φασιόλοι μεσόσπερμοι (φασόλια μέτρια), σχήματος κωνιδρικοῦ ἢ πεπλατισμένου. Βάρος 1000 κόκκων 351—500 γραμμάρια.

ε) Φασιόλοι μικρόσπερμοι (φασόλια ψιλὰ). Βάρος 1000 κόκκων 150—350 γραμμάρια.

Β' Ἐρέβινθοι:

α) Ἐρέβινθοι μεγαλόσπερμοι (ρεβίθια χονδρά) γωνιώδεις. Βάρος 1000 κόκκων 551 γραμμάρια κατ' ἐλάχιστον ὄριον.

β) Ἐρέβινθοι μεσόσπερμοι (ρεβίθια μέτρια) ἐλασρῶς γωνιώδεις ἢ γωνιώδεις. Βάρος 1000 κόκκων 380—550 γραμμάρια.

γ) Ἐρέβινθοι μικρόσπερμοι (ρεβίθια ψιλὰ) λειοὶ ἢ γωνιώδεις. Βάρος 1000 κόκκων μικρότερον τῶν 480 γραμμάρων.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ταῦτα συσκευάζονται ἀπορλοιωμένα θὰ ὑπολογίζεται τὸ βάρος τῆς ἀφαιρουμένης ἐκ τῆς ἐπεξεργασίας ταύτης μάζης, ὑπολογιζόμενον κατ' ἀνώτατον ὄριον εἰς 15)ο.

Γ' Βρώσιμος λάθυρος (φάβα):

α) Βρώσιμος λάθυρος με κόκκους ἀκραιῶν. Βάρος 1000 τεμαχιδίων 80 γραμμάρια κατ' ἐλάχιστον ὄριον.

β) Βρώσιμος λάθυρος κεχωρισμένος εἰς δύο. Βάρος 1000 τεμαχιδίων ἀντίστοιχον τῆς ἀνωτέρω, πάντως οὐχὶ ἐλαττον τῶν 35 γραμμάρων.

Δ' Φακὴ:

α) Φακὴ λεπτόσπερμος (ψιλή) σπόρος λεῖος ἀνευ συρρικνώσεων. Βάρος 1000 κόκκων 30—50 γραμμάρια.

β) Φακὴ πλατύσπερμος (χονδρὴ) σπόρος λεῖος. Βάρος 1000 κόκκων 60 γραμμάρια κατ' ἐλάχιστον ὄριον.

2. Φακὴ με βάρος 1000 κόκκων μεταξὺ τῶν 50 ἕως 60 γραμμάρων, εὐρισκομένη εἰς ἐνδιάμεσον μεταξὺ τῶν δύο κατηγοριῶν τῆς παραγράφου (Δ) καταστάσιν δὲν ὑπόκειται εἰς τυποποίησιν, καθ' ὅσον γενικῶς αὕτη θὰ εἶναι μίγμα τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω δύο τύπων.

Ἄρθρον 4.

Συσκευασία καὶ ἐμφάνησις.

1. α) Τὰ ὑλικά συσκευασίας τῶν τυποποιημένων ὄσπριων διὰ τὰς ἐν γένει διακινήσεις αὐτῶν, τὴν ἐναποθήκευσιν καὶ τὴν διάθεσιν τῶν εἰς τὴν κατανάλωσιν, δέον ὅπως παρέχουν ἀπάσας τὰς ἐγγυήσεις προστασίας αὐτῶν ἀπὸ πάσης ἐπιβλαβέως ἐξωτερικῆς ἐπιθράσεως νὰ εἶναι καινουργῆ καὶ ἀβλαβῆ διὰ τὴν διατροφήν τοῦ καταναλωτοῦ.

β) Ἡ συσκευασία τῶν ὄσπριων δέον ὅπως διενεργῆται εἰς χώρους ἀμέπτου καθαριότητος καὶ διὰ τῶν καταλλήλων μηχανικῶν μέσων.

γ) Τὰ ὑλικά συσκευασίας δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἐξ ἀνεκτικοῦ χάρτου ἢ λευκοῦ χαρτονίου, ἀμφότερα ἐκ κεντρικῆς χειροποίητης εἴτε ἐκ πλαστικῆς ὕλης.

δ) Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως τῆς πλαστικῆς ὕλης διὰ τὴν συσκευασίαν τῶν ὄσπριων αὕτη δέον νὰ ἐμπέτη εἰς τοὺς ὄρους τοὺς καθοριζομένους ὑπὸ τῶν σχετικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ἀνωτάτου Χημικοῦ Συμβουλίου.

ε) Αἱ ἐκ χάρτου ἢ χαρτονίου συσκευασίαι δύνανται νὰ ἐξέσωσι θυρίδα κεκαλυμμένην διὰ διαφανοῦς καὶ ἀχρόου πλαστικοῦ φύλλου, πρὸς εὐχερῆ ἐλεγχον τοῦ περιεχομένου.

2. α) Ἡ συσκευασία ἐνεργεῖται εἰς τὰ κατωτέρω μεγέθη καθαροῦ βάρους προϊόντος: 250, 500, 1000, 2000 καὶ 5000 γραμμάρια.

β) Προκειμένου περὶ ἐξαγομένων τυποποιημένων ὄσπριων ταῦτα δύνανται νὰ συσκευάζονται καὶ εἰς μεγέθη τῆς μιᾶς λίμπρας (453 γραμμάρια).

γ) Τὰ ὑφιστάμενα ἀποθέματα εἰς μεγέθη συσκευασίας τῆς μιᾶς λίμπρας δύνανται νὰ διακινούνται εἰς τὴν ἀγορὰν τοῦ ἐσωτερικοῦ μέχρις ἡμερομηνίας καθοριζομένης διὰ σχετικῆς ἀγορανομικῆς διατάξεως.

3. Εἶναι ἀνεκταὶ αἱ ἀκόλουθοι ἀνοχαὶ ἐπὶ τῶν ἀναγραφομένων ἐπὶ συσκευασίας καθαρῶν βαρῶν.

α) Λόγω αὐτομάτου ζυγίσεως εἰς ποσοστὸν 1)ο.

β) Ἐκ φυσικῆς ἀπομείωσης λόγω ἀπωλείας ὑγρασίας εἰς ποσοστὸν 2)ο. Προκειμένου δὲ περὶ φασιόλων τῆς κατηγορίας λίαν μεγαλόσπερμοι (γίγαντες) τὸ ποσοστὸν τοῦτο τῆς ὑγρασίας ὀρίζεται μέχρι 3)ο.

γ) Λόγω περιεκτικότητος ξένων ὑλῶν εἰς ποσοστὸν 0,1)ο.

*Άρθρον 5.

Σήμανσις.

1. Έκαστον μέσον συσκευασίας δέον νά φέρη εξωτερικώς δι' εύκρινών εύαναγνωστών και άνεξιτήλων χαρακτήρων τας ακόλουθους ενδείξεις:

α) Όνοματεπώνυμον και διεύθυνσιν του ενεργούντος τήν συσκευασίαν, ή επωνυμίαν και τό τυχόν έμπορικόν σήμα, ώς και τήν έδραν τής συσκευαστριάς έπιχειρήσεως.

β) Όνομασία του συσκευασθέντος και τυποποιηθέντος όσπρίου, τό καθαρόν βάρος αύτου είς χιλ.)μα ή υποδιαίρεσεις χιλιογράμμου και τήν κατηγορίαν τούτου.

γ) Έτος παραγωγής και ήμερομηνίαν συσκευασίας.

δ) Τήν λέξιν «ΕΛΛΑΣ», τυχόν κωδικούς αριθμούς, ώς και τήν τιμήν λιανικής πωλήσεως του τυποποιημένου είδους.

2. α) Αί πάσης φύσεως ενδείξεις αναγράφονται άπ' εύθείας επί τής συσκευασίας, πλην τής, τής τιμής λιανικής πωλήσεως, ήτις δύναται νά αναγράφεται και είς έπικολλωμένης επί τής συσκευασίας ταινίας.

β) Πλην τής Έλληνικής γλώσσης, έπιτρέπεται ή αναγραφή τών διαφόρων στοιχείων και είς έτέραν γλώσσαν κατά τήν επιθυμίαν του συσκευαστού.

γ) Η έκτύπωσις τών γραμμάτων δέον όπως είναι έπιμελημένη. Οί χρωματισμοί και τό σχήμα τής έτικέτας, ή διάταξις του κειμένου και τό σχήμα τής συσκευασίας είναι θέμα έμπνεύσεως του συσκευαστού.

3. Πλην τών έν ταίς προηγουμέναις παραγράφοις του παρόντος άρθρου αναφερομένων ουδέν έτερον στοιχείον έπιτρέπεται νά αναγραφή επί τών συσκευασιών, ώς π.χ. άρίστη ποιότης, ήγγυημένον, βραστερά περιούχης κλπ.

*Άρθρον 6.

Έξαγωγή τυποποιημένων όσπρίων είς τό Έξωτερικόν.

1. Αί διατάξεις του παρόντος έχουσιν έφαρμογήν και διά τά εξαγόμενα τυποποιημένα όσπρια.

Είς τήν περίπτωσιν ταύτην τό προϊόν συσκευάζεται συμφώνως πρός τά άνωτέρω καθοριζόμενα ώς και πρός τας ύφιστάμενας διεθνείς προδιαγραφάς όσπρίων, πλην του βάρους τών 1000 κόκκων, τό όποίον άποτελεί άντικείμενον ιδιαίτερας συμφωνίας μεταξύ εξαγωγέως και άγοραστού.

2. Επί τής συσκευασίας τών εξαγομένων προϊόντων αναγράφονται όπωςδήποτε αί λέξεις «τυποποιημένον» και «ΕΛΛΑΣ» είς τήν γλώσσαν τής χώρας εξαγωγής και έπιτίθεται Κρατικός Σήμα βάσει τής προβλεπομένης πρός τούτο διαδικασίας.

*Άρθρον 7.

Κρατικός έλεγχος.

Τά άφορόντα είς τήν δειγματοληψίαν και τόν έλεγγον τών ποιοτικών στοιχείων και τής συσκευασίας τών τυποποιημένων όσπρίων καθορισθήσονται διά κοινής άποφάσεως τών Υπουργών Έμπορίου και Γεωργίας.

Η ίσχύς του παρόντος άρχεται από τής δημοσιεύσεώς του διά τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τή 31 Μαρτίου 1970

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΒΛΑΧΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 280

Περί τροποποιήσεως του από 15-6)20.7.1955 Β. Δ)τος «περί κυρώσεως του κανονισμού λειτουργίας δικτύου Υπνόμων τής περιοχής τώως Διοικήσεως Πρωτεύουσής».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν:

1) Τας διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. Δ)τος 2722)

1953 (περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τών διατάξεων τών άφορώσων τόν Όργανισμόν Αποχετεύσεως τής περιοχής Πρωτεύουσής (Ο.Α.Π.)).

2) Τήν ύπ' αριθ. 208)1970 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, προτάσει τών Ημετέρων επί τών Δημοσίων Έργων και τών Οικονομικών Υπουργών, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον μόνον.

Έν τέλει τής παρ. 1 του άρθρου 15 του από 15-6)20.7.55 Β. Δ)τος «περί κυρώσεως του Κανονισμού λειτουργίας δικτύου ύπνόμων τής περιοχής τώως Διοικήσεως Πρωτεύουσής» προτίθενται τά ακόλουθα: «Έτερα ύλικά δύνανται νά χρησιμοποιοηθούν κατόπιν έγκρίσεως του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, καθορίζοντας και τας τυχόν εδδικωτέρας αυτών χρήσεις».

Είς τόν Ημέτερον επί τών Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσιεύσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 1 Απριλίου 1970

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(7)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 281

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Όργανισμού τής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν:

1. Το άρθρον 7 του Ν. 3925)1959, «περί Υπουργείων και Όργανισμών τών Δημοσίων Πολιτικών Υπηρεσιών».

2. Τας διατάξεις τών άρθρων 3 και 7 του Α.Ν. 91)67, «περί Όργανώσεως, λειτουργίας και άρμοδιοτήτων του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως».

3. Τήν ύπ' αριθ. 5724)Δ)5.3.1969 άπόφασιν του Πρωθυπουργού ως Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως, «περί προσδιορισμού τών άρμοδιοτήτων του Υπουργού Αναπληρωτού, Υφυπουργού και Γενικού Γραμματέως του Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως».

4. Τήν ύπ' αριθ. 215)69 γνωμοδότησιν του ΑΣΔΥ.

5. Τήν ύπ' αριθ. 130)70 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής Έπικρατείας, προτάσει τών Ημετέρων, Πρωθυπουργού και Υπουργών Οικονομικών, Αναπληρωτού Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως και Συγκοινωνιών, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

*Άρθρον μόνον.

1. Η, είς τήν παράγραφον Δ' του άρθρου 15 του ύπ' αριθ. 865)1960 Β. Δ)τος, «περί Όργανισμού τής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων», λέξις «Αράξου» αντικαθίσταται διά τής λέξεως «Ανδραβίδας».

2. Είς τήν παράγραφον Ε' του άρθρου 15 του αυτού ως άνω ύπ' αριθ. 865)1960 Β. Δ)τος, ως αύτη συμπληρώθη διά τών ύπ' αριθ. 607)1963 και 14)1965 Β. Δ)των, προτίθεται και δέκατον τρίτον έδάφιον, έχον ως ακόλουθως: «13. Κρατικός Αερολιμήν Χίου».

3. Το άρθρον 19 του αυτού ως άνω ύπ' αριθ. 865)1960 Β. Δ)τος, αντικαθίσταται ως ακόλουθως:

*Άρθρον 19.

Ραδιοβοηθήματα.

«Τά Ραδιοβοηθήματα άπαρτίζουν:

1. Ο Ραδιοφάρος Σκοπέλου, έχων έδραν τήν τοιαύτην του ομωνύμου Δήμου.

2. Ο Ραδιοφάρος Μήλου, έχων έδραν την τοιαύτην τής Κοινότητος 'Αδάμαντος.

3. Ο Ραδιοφάρος Σητείας, έχων έδραν την τοιαύτην του όμωνύμου Δήμου.

4. Ο Ραδιοφάρος 'Αράξου, έχων έδραν την τοιαύτην τής Κοινότητος Κάτω 'Αχαΐας».

5. Η, εις την παράγραφον Δ' του άρθρου 21 του αυτού ως άνω υπ' αριθ. 865)1966 Β. Δ)τος, λέξις «'Αράξου» αντικαθίσταται διά τής λέξεως «'Ανδραβίδας».

Εις τον 'Ημέτερον επί των Συγκοινωνιών Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν 'Αθήναις τῆ 30 Μαρτίου 1970

Έν 'Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΛΗΡ. ΠΡΟΕΔΡ. ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ **ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ**

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 282

(8)

Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του υπ' αριθ. 22) 1964 Β. Δ. «περί Κανονισμού Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως Μεταφορικών Αεροπλάνων Δημοσίας Χρήσεως, ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη μεταγενεστέρως».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 5017)31 «περί Πολιτικής 'Αεροπορίας».

2. Την διά του Ν. 211)1947 κυρωθείσαν Σύμβασιν «περί Διεθνούς Πολιτικής 'Αεροπορίας».

3. Την υπ' αριθ. 241)1970 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής 'Επικρατείας, προτάσει του 'Ημετέρου επί των Συγκοινωνιών Υπουργού, αποφασίζομεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

1. Η παράγραφος 2.1. του άρθρου 2 του υπ' αριθ. 22) 1964 Β. Δ)τος «περί Τεχνικής Έκμεταλλεύσεως Μεταφορικών αεροπλάνων δημοσίας χρήσεως» αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2.1. Έφαρμογή.

Αι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται επί αεροπορικών μεταφορέων εκτελούντων τακτικής ή έκτακτους πτήσεις έσωτερικού ή έξωτερικού δι' αεροπλάνων, των οποίων το μέγιστον επιτρεπόμενον βάρος άπογειώσεως είναι μεγαλύτερον των 12500 LBS».

Άρθρον 2.

1. Η υποπαράγραφος 6.1.2.2. του άρθρου 6 του αυτού ως άνω υπ' αριθ. 22)1964 Β. Δ)τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6.1.2.2. Προσόντα χειριστών:

6.1.2.2.1. Κυβερνήται:

Άπαντες οι χειρισται οι χρησιμοποιούμενοι ως Κυβερνήται, δέον όπως κέκτηνται εν ισχύϊ πτυχίον χειριστού έναερίων γραμμών και ικανότητα κυβερνήτου επί του τύπου των αεροπλάνων, ες' ών θά χρησιμοποιηθώσιν ως κυβερνήται.

6.1.2.2.2. Συγκυβερνήται:

α) Άπαντες οι χειρισται οι χρησιμοποιούμενοι ως συγκυβερνήται αεροπλάνων των οποίων το πλήρωμα πτήσεως αποτελείται εκ δύο χειριστών, δέον όπως κέκτηνται τουλάχιστον εν ισχύϊ πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού Β' Τάξεως, ικανότητα συγκυβερνήτου επί του τύπου του αεροπλάνου και ειδικότητα πτήσεως δι' όργάνων.

β) Επί πτήσεων διά τας οποίας απαιτείται όπως το πλήρωμα πτήσεως του αεροπλάνου αποτελήται εκ τριών ή περισσότερων χειριστών:

Ο εις τουλάχιστον εκ των συγκυβερνητών του αεροπλάνου δέον όπως κέκτηται εν ισχύϊ πτυχίον έναερίων γραμμών, ικανότητα κυβερνήτου επί του τύπου του αεροπλάνου και να είναι αξιοσημειωμένος επί τής αεροπορικής οδού και των αερολιμένων, ες' ών θά χρησιμοποιηθῆ, κατά τὰ εν υποπαράγραφο 6.1.3. του παρόντος καθοριζόμενα, να υποκείται δε εις αρχικόν και περιοδικόν έλεγγον ικανότητας κατά τὰ εν υποπαράγραφο 6.1.4.1.3. του παρόντος καθοριζόμενα.

6.1.2.2.3. Λοιποί Χειρισται:

Επί πτήσεων διά τας οποίας απαιτείται όπως το πλήρωμα πτήσεως του αεροπλάνου αποτελήται εκ τριών ή περισσότερων χειριστών, οι λοιποί, εκτός του κυβερνήτου και του εν έδαφίω 6.1.2.2.2. (β) του παρόντος αναφερομένου συγκυβερνήτου, χειρισται δέον όπως κέκτηνται τουλάχιστον εν ισχύϊ πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού Β' Τάξεως, ικανότητα συγκυβερνήτου επί του τύπου του αεροπλάνου και ειδικότητα πτήσεως δι' όργάνων».

2. Η υποπαράγραφος 6.1.4.1.3. του άρθρου 6 του αυτού ως άνω Διατάγματος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6.1.4.1.3. Αρχικός και περιοδικός έλεγχος.

Ο αρχικός έλεγχος ικανότητας χειριστών δέον όπως εκτελήται και άποδότηση ικανοποιητικά αποτελέσματα εν πτήσε: και επί τύπου αεροπλάνου ες' ού πρόκειται να χρησιμοποιηθώσιν ως Κυβερνήται, εκτείνεται δε τουλάχιστον επί των εν έδαφίω 6.1.4.1.3.4. του παρόντος καθοριζόμενων άσκήσεων. Πέραν του αρχικού έλέγχου, έκαστος χειριστής, ίνα χρησιμοποιηται ως κυβερνήτης αεροπλάνου, δέον όπως υφίσταται και άποδότηση ικανοποιητικά αποτελέσματα, εις του έτους, έλεγγον ικανότητας κατά τὰ εν ταις υποπαράγραφοις 6.1.4.1.3.1., 6.1.4.1.3.2., 6.1.4.1.3.3., 6.1.4.1.3.4. και 6.1.4.1.3.5. του παρόντος καθοριζόμενα. Το χρονικόν διάστημα μεταξύ δύο διαδοχικών έλέγχων δέον όπως μη είναι μικρότερον των 4 και μεγαλύτερον των 8 μηνών. Όσάκις χειριστής χρησιμοποιείται υπό την ιδιότητα του κυβερνήτου, εις περισσότερους του ενός τύπους αεροπλάνων, δέον όπως τουλάχιστον, ανά έκαστον δεύτερον έλεγγον ικανότητας, εξετάζεται επί του βαρυτέρου αεροπλάνου».

3. Η υποπαράγραφος 6.1.4.1.3.1. του άρθρου 6 του αυτού ως άνω Β. Δ)τος ως έτροποποιήθη διά τής παρ. 3 του άρθρου 2 του υπ' αριθ. 373)66 Β. Δ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6.1.4.1.3.1. Μέσα δι' ών ενεργείται ο περιοδικός έλεγχος.

Κατά τους περιοδικούς έλέγχους ικανότητας οι χειρισται δέον όπως ελέγχωνται εν πτήσε: ή εις SIMULATOR αεροπλάνου κατά τὰ εν έδαφίω 6.1.4.1.3.2. του παρόντος καθοριζόμενα, τουλάχιστον εις τας εν έδαφίω 6.1.4.1.3.4. αναφερομένας ασκήσεις και επί του τύπου του αεροπλάνου, ες' ού πρόκειται να χρησιμοποιηθώσιν ως κυβερνήται».

4. Το έδαφίον (β) τής υποπαράγραφου 6.1.4.1.3.2. του άρθρου 6 του αυτού Β. Δ)τος, ως αντικατεστάθη διά τής παραγράφου 4 του άρθρου 2 του υπ' αριθ. 373)1966 Β. Δ)τος, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

(β) ο έτερος των εξαμηνιαίων ελέγχων ικανότητας δύναται: ώσαύτως να εκτελήται: επί SIMULATOR αεροπλάνου, εξαιρέσει των υπ' αριθ. β(ι), β(υ), γ(ιι), γ(ιυ), γ(υ), ε(ιυ) και ε(ιι) ασκήσεων τής υποπαράγραφου 6.1.4.1.3.4. αιτινας δέον όπως εκτελώνται εν πτήσε: δι' αεροπλάνων του αυτού τύπου».

5. Η υποπαράγραφος 6.1.4.1.3.4. του άρθρου 6 του αυτού Β. Δ)τος, ως αντικατεστάθη διά τής παραγράφου 5 του άρθρου 2 του υπ' αριθ. 373)1966 Β. Δ)τος, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6.1.4.1.3.4. Περιεχόμενον έλέγχου.

Ο έλεγχος ικανότητας περιλαμβάνει: τουλάχιστον τὰ ακόλουθα:

α) Πρό πτήσεως:

(ι) Έξέτασιν επί του έξοπλισμού.

- (ii) Επιθεώρησιν πρὸς πτήσεως.
 (iii) Τροχοδρόμησιν.
 (iv) Δοκιμὴν Κινητήρων.
- 3) Ἀπογείωσις:
- (i) Κανονική.
 (ii) Τῆ βοηθεία ὀργάνων (ἐξομοίωσις πρὸς τὰς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων πρὸς ἢ ἅμα τῆ ἀνάδω εἰς ὕψος 100 ποδῶν).
 (iii) Μὲ πλάγιον ἄνεμον.
 (iv) Μὲ ἐξομοιουμένην ἀπώλειαν ἰσχύος κρισίμου κινητήρος.
 (v) Ματαίωσις ἀπογείωσεως.
- γ) Διαδικασία τῆ βοηθεία ὀργάνων:
- (i) Διαδικασία ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως (TMA PROCEDURES).
- (ii) Διαδικασίαι κρατήσεως (ἀναμονῆς).
 (iii) Προσεγγίσεις τῆ βοηθεία ILS καὶ λοιπῶν ραδιοβοηθημάτων.
 (iv) Προσεγγίσεις διὰ τῆς ἐκτελέσεως κύκλου ὄψεως ὑπὸ συνθήκας περιορισμένης ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος.
 (v) Ἀποτυχημένα προσεγγίσεις.
 δ) Ἐλιγμοὶ ἐν πτήσει:
 (i) Στροφὰι μεγάλης κλίσεως.
 (ii) Προσεγγίσεις εἰς ἀπώλειαν στηρίξεως.
 (iii) Ἀσκήσεις ἐπὶ ἐιδικῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως.
 (iv) Ἐλιγμοὶ ὑπὸ ἐξομοιουμένην βλάβην κινητήρος.
 ε) Προσεγγίσεις καὶ προσεγγίσεις διὰ προηγέσεων:
 (i) Κανονικαί.
 (ii) Μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν προσεγγίσεως τῆ βοηθεία ILS.
 (iii) Μὲ πλάγιον ἄνεμον.
 (iv) Μὲ ἐξομοιουμένην βλάβην κινητήρων (ἀπώλειαν ἰσχύος εἰς τὴν αὐτὴν πλευρὰν τοῦ ἀεροπλάνου) τοῦλάχιστον κατὰ 50% τῶν διατιθεμένων μονάδων.
 (v) Κατόπιν ἐκτελέσεως κύκλου ὄψεως ὑπὸ συνθήκας περιορισμένης ὁροφῆς καὶ ὁρατότητος.
 (vi) Ματαίωσις προσεγγίσεως.
- στ) Κανονικαί καὶ μὴ κανονικαί διαδικασίαι (NORMAL AND ABNORMAL PROCEDURES).
- ζ) Διαδικασίαι ἐπείγουσας ἀνάγκης.
 η) Κρίσις ἐξεταζομένου.
 θ) Ἐπιπρόσθετοι χειρισμοὶ καὶ διαδικασίαι, αἵτινες ἤθελον τυγχόν κριθῆ ἀναγκαῖοι ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ἢ τοῦ ἐξουσιοδοτημένου ἐκπροσώπου τῆς ΥΠΑ».
6. Μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον 6.1.4.1.3.4. τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Δ) τος προστίθεται νέα ὑποπαράγραφος ἔχουσα ὡς ἀκόλουθως:
- «6.1.4.1.3.5. Αἱ ὑπ' ἀριθ. β(ii), γ(i), γ(ii), γ(iii), γ(v), δ(i), δ(ii) καὶ ε(ii) ἀσκήσεις τῆς ὑποπαραγράφου 6.1.4.3.4. ἐκτελοῦνται ὑπὸ συνθήκας ἐξομοιουμένης πρὸς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων».
7. Μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον 6.1.5.2. τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Δ) τος προστίθεται ὑποπαράγραφος 6.1.5.3., ἔχουσα ὡς ἀκόλουθως:
- «6.1.5.3. Περιοδικὸς ἔλεγχος ἰκανότητος ἰπταμένου μηχανικοῦ.
 Ἐν συνεχείᾳ τοῦ ἀρχικοῦ ἐλέγχου ἰκανότητος, ἕκαστος ἰπτάμενος μηχανικὸς δέον ὅπως ὑφίσταται, μὲ ἰκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἀπαξ τοῦ ἔτους τοῦλάχιστον ἔλεγχον ἰκανότητος ἐφ' ἑκάστου τύπου ἀεροπλάνου, ἐφ' οὗ χρησιμοποιεῖται ὡς ἰπτάμενος μηχανικὸς.
 Ἐξαιρέσει τοῦ πρὸς πτήσεως ἐλέγχου, ὁ περιοδικὸς ἔλεγχος ἰκανότητος ἰπταμένου τύπου ἀεροπλάνου, ἐπὶ τῶν λοιπῶν ἀσκήσεων, δύναται νὰ ἐκτελεθῆται ἐπὶ SIMULATOR ἀεροπλάνου».
8. Εἰς τὸ τέλος τῆς ὑποπαραγράφου 6.4.1.5. τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τος προστίθενται τὰ ἀκόλουθα:
- «Ὡσαύτως, ἐφ' ὅσον οἱ ὡς ἄνω περιοδικοί ἔλεγχοι ἰκανότητος ἐπὶ συγκεκριμένου τύπου ἀεροπλάνου, ἀποδίδουσι ἰκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἡ ἀπαιτήσις τῆς ὑποπαραγράφου 6.4.1.2. περὶ περιοδικοῦ προγραμματισμοῦ κατὰ διαστήματα μὴ ὑπερβαίνοντα τοὺς 12 μῆνας, διὰ τὴν ἐν πτήσει ἐπαναλη-

πτικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος πτήσεως, θεωρεῖται ὡς πληρομένη διὰ τὸν τύπον τοῦτον τοῦ ἀεροπλάνου».

9. Ἡ ὑποπαράγραφος 6.4.7. τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκόλουθως:

«6.4.7. Ἀρχικὴ ἐκπαίδευσις μελῶν πληρώματος εἰς διαδικασίαν ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Ἡ ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐκπαίδευσις δέον ὅπως εἶναι τοιαύτη, ὥστε ἕκαστον μέλος πληρώματος νὰ λαμβάνῃ τὴν προσήκουσαν ἀτομικὴν ἐκπαίδευσιν, ἐφ' ὧν τῶν διαδικασιῶν καὶ καθηκόντων, ἅτινα δέον ὅπως ἐκτελέσῃ ἐν περιπτώσει ἐπείγουσας ἀνάγκης, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἐνδεδειγμένης συνεργασίας καὶ συντονισμοῦ μεταξὺ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος. Τοῦλάχιστον τὰ ἀκόλουθα, ὡς δι' ἕκαστον μέλος πληρώματος ἐνδείκνυται, θὰ διδάσκονται ἐν πρακτικῶν:

- α) Ἀκολουθούμεναι διαδικασίαι ἐν περιπτώσει βλάβης κινητήρος ἢ κινητήρων ἢ ἐτέρου τμήματος ἢ συστήματος.
 β) Περιπτώσεις ἐπείγουσας ἀνάγκης λόγω ἀπώλειας ρυθμιζομένης πίεσεως.
 γ) Πυρκαϊὰ ἐν πτήσει ἢ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.
 δ) Προσθαλάσσωσις, ἐγκατάλειψις ἀεροπλάνου.
 ε) Θέσεις, λειτουργία καὶ χρήσις ἐξοπλισμοῦ ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Ἄπαντες οἱ χειριστὰ καὶ οἱ ἰπτάμενοι μηχανικοὶ δέον ὅπως διδάσκονται καὶ ἐκμανθάνωσι τὸν τρόπον χρήσεως τῶν στοιχείων τοῦ κινητήρος πρὸς ἐπίτευξιν πτήσεων μεγάλης διαρκείας καὶ μεγίστης ἀκτίνας ἐνεργείας.

Διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος εἰς τὰς διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης, δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται συνθετικὰ ἐκπαιδευτικὰ μέσα, κινηματογραφικὰ ταινίαι, διαλέξεις ὡς καὶ πᾶσα ἕτερα δι' ἐποπτικῶν μέσων μέθοδος, δυναμένη νὰ ἐξασφαλίσῃ ὅτι ἕκαστον μέλος πληρώματος θὰ ἐκπαιδευθῆται ἐπαρκῶς εἰς τὴν χρῆσιν ὧν τῶν συσκευῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης, ὡς π.χ. λεμβῶν διασώσεως, συσκευῶν ὀξυγόνου, κλιμάκων καὶ σχοινίων ταχείας ἐγκαταλείψεως τοῦ ἀεροπλάνου, ἐξόδων κινδύνου κλπ.

Εἰς ἅπαντα τὰ μέλη πληρώματος ἀεροπλάνων, ἰπταμένων εἰς ὕψη πτήσεως μεγαλύτερα τῶν 25000 ποδῶν, δέον ὅπως παρέχεται ἐπαρκὴς ἐκπαίδευσις καὶ ἐπὶ τῶν κατωτέρω τοῦλάχιστον θεμάτων:

- α) Ἀναπνοή.
 β) Ὑποξυγοναιμία.
 γ) Διάρκεια διατηρήσεως τῶν αἰσθήσεων, ἄνευ συμπληρωματικοῦ ὀξυγόνου, εἰς διάφορα ὕψη.
 δ) Διάταξις τῶν ἀερίων.
 ε) Σχηματισμὸς φυσαλίδων ἀερίων ἐντὸς τοῦ αἵματος.
 στ) Φαινόμενα παθολογικὰ εἰς περιπτώσεις ἀπώλειας τῆς σταθερᾶς πίεσεως τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν καὶ τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

Ὡσαύτως τὸ πρόγραμμα ἐκπαίδευσεως ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν ἐπείγουσας ἀνάγκης δέον ὅπως περιλαμβάνῃ καὶ τὰς διὰ τὸν τύπον τοῦ ἀεροπλάνου καὶ τὰ μέσα ἐξοπλισμοῦ τούτου, ἐνδεδειγμένας ἀσκήσεις ἐπὶ τῶν κάτωθι:

- α) Προσθαλάσσωσις.
 β) Ἐγκατάλειψις τοῦ ἀεροπλάνου.
 γ) Πυρρόσσεις.
 δ) Λειτουργία καὶ χρήσις τῶν ἐξόδων κινδύνου.
 ε) Τοποθέτησις καὶ χρήσις τῶν κλιμάκων ταχείας ἐγκαταλείψεως.
 στ) Τοποθέτησις καὶ χρήσις τῶν σχοινίων ταχείας ἐγκαταλείψεως.
 ζ) Διαδικασίαι χρησιμοποίησεως τοῦ συστήματος ὀξυγόνου ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος.
 η) Μετακλίσεις τῶν λεμβῶν διασώσεως ἐκτὸς τοῦ ἀεροπλάνου, πλήρωσις τούτων δι' ἀέρος καὶ ἐπιβίβασις ἐπ' αὐτῶν τῶν ἐπιβατῶν.
 θ) Τοποθέτησις ἐπὶ τοῦ σώματος καὶ πλήρωσις δι' ἀέρος τῶν ἀτομικῶν σωσιβίων.
 ι) Μεταχειρίσεις τῶν ἐπιβατῶν ἐν ὥρᾳ ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Κατά την εκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἀσκήσεων ὁ μεταφορεὺς δεόν ὅπως ἐσθαιούται δι: ἕκαστος εκπαιδευόμενος ἐκτελεῖ ἀπάσας τὰς ἐνεργείας, αἵτινες ἔχουσι σχέσηιν μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθήκοντων του ἐν ὧρα ἀνάγκης. Ἐξαιρέσει: ἐκείνων τῶν ἀσκήσεων τὰς ὁποίας ἡ ὙΠΑ θεωρεῖ ὅτι δύναται αἰ ἐκπαιδευόμενοι νὰ ἐκμάθουν δι' ἐποπτικῶν μέσων».

10. Ἡ ὑποπαράγραφος 6.5.1.1. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«6.5.1.1. Ἐλάχιστον πλήρωμα.

Εἰς ἀπάσας τὰς πτήσεις, αἵτινες ἐκτελοῦνται ὑπὸ μετεωρολογικῆς συνθήκας απαιτούσας τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεως δι' ὀργάνων καὶ τὰς δι' ἀεροπλάνων μεγίστου ἐγκυκλιμένου βάρους ἀπογειώσεως μεγαλύτερου τῶν 12500 LBS τοιαύτας, τὸ ελάχιστον πλήρωμα δεόν ὅπως εἶναι δύο χειρισταί».

11. Ἡ ὑποπαράγραφος 6.5.2. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ) τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«6.5.2. Κυβερνήτης. Δι' ἐκάστην πτήσιν ὁ ἀεροπορικὸς μεταφορεὺς δεόν ὅπως ὀρίζει ἓνα χειριστήν. κάτοχον τῶν ἐν ὑποπαράγραφῳ 6.1.2.2. καθοριζομένων προσόντων καὶ ἀξιολογημένον κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6.1.3. τοῦ παρόντος καθοριζόμενα, ὅστις θὰ ἐκτελῇ τὰ καθήκοντα καὶ θὰ φέρῃ τὰς εὐθύνας τοῦ κυβερνήτου».

12. Ἡ ὑποπαράγραφος 6.5.3.2. τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Δ) τος, καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργίῳ, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἀπριλίου 1970

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(9)

Περὶ ἀναθέσεως παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος τῆς διαχειρίσεως τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Λαχειοφόρου Ἐσωτερικοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως δραχ. 2.000.000.000 61)2c)ο τοῦ ἔτους 1969.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν ἕκτην (6ην) Ἀπριλίου 1970, μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ Ἀδαμαντίου Ἀνδρουτσόπουλου ἐφ' ἐνός καὶ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς Δημητρίου Γαλάνη ἐξ ἐτέρου, ἐν ὄψει τῶν διατάξεων:

1) Τοῦ ἄρθρου 7 παράγραφος 1 τοῦ Ν. Δ. 277)1969 «περὶ συναμολογήσεως Λαχειοφόρου Ὁμολογιακοῦ Ἐσωτερικοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως δραχ. 2.000.000.000», δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 170)1969 φύλλον τοῦ Πρώτου Τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς ὁμοίας τοῦ ἄρθρου 14 παρ. 1 τοῦ Α. Νόμου 135)1967.

2) Τῆς ὑπ' ἀριθ. 155227)28.8.1969 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 554)1969 φύλλον τοῦ Δευτέρου Τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, συμφωνήθησαν τὰ ἀκόλουθα:

Ἄρθρον 1.

Τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀναθέτει τὴν διαχείρισιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ «Λαχειοφόρου Ἐσωτερικοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως δραχμῶν 2.000.000.000 61)2c)ο 1969» εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, ἣτις ἀποδέχεται καὶ ἀναλαμβάνει νὰ ἐνεργῇ τὸσον διὰ τοῦ Κεντρικοῦ Καταστήματος, ὅσον καὶ διὰ πάντων τῶν Ὑποκαταστημάτων καὶ τῶν παρὰ Δημοσίοις Ταμείοις Πρακτορείων αὐτῆς, πάσας τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 2, 5 καὶ 6 τοῦ Ν. Δ. 277)1969 προ-

βλεπομένας πληρωμάς, ἤτοι: νὰ ἐξοφλῇ τὰς ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1970 καὶ ἐφεξῆς κληρουμένας μετὰ εἰδικῶν λαχνῶν ὁμολογίας, τὰς ἀπὸ 10ης Ὀκτωβρίου 1970 καὶ ἐφεξῆς κληρουμένας, πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου, ὁμολογίας εἰς τὸ ἄρτιον μετὰ τοῦ γενικοῦ λαχνοῦ, ὡς καὶ τὰ ἀπὸ 10ης Νοεμβρίου 1970 ληξιπρόθεσμα ἐκάστοτε τοκομερίδια.

Ἄρθρον 2.

1. Πρὸς πραγματοποιήσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 πληρωμῶν, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θὰ θέτῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς πληρωμῆς ληγόντων τοκομεριδίων ἢ κληρωθεισῶν πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου ἢ μετὰ λαχνῶν ὁμολογιῶν, τὸ ἀναγκαῖον ἐκάστοτε ποσὸν δραχμῶν, ὅπερ ἡ Τράπεζα θὰ φέρῃ εἰς πίστωσιν ἰδίου παρ' αὐτῇ λογαριασμοῦ, εἰς βάρος τοῦ ὁποίου θὰ γίνωνται αἱ πληρωμαί.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, μέχρι τῆς προτεραιᾶς τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως τῆς πληρωμῆς, δὲν ἤθελε τεθῆ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, τὸ ἀναγκαῖον ἐκάστοτε ποσὸν δραχμῶν, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος δικαιούται καὶ ἐξουσιοδοτεῖται διὰ τῆς παρουσίας, ὅπως προδαίηνη οἰκοθεν εἰς τὴν ἀντιλήσιν τοῦ ποσοῦ τούτου, χρεώσῃ τοῦ παρ' αὐτῇ λογαριασμοῦ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου «Συγκέντρωσις Εἰσπράξεων καὶ Πληρωμῶν». Τὸ οὕτως ἀντλούμενον ποσὸν θὰ φέρηται, ὁμοίως, εἰς πίστωσιν ἰδίου παρὰ τῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος λογαριασμοῦ, εἰς βάρος τοῦ ὁποίου θὰ γίνωνται αἱ πληρωμαί.

3. Χρεώσῃ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω λογαριασμοῦ τοῦ Δημοσίου «Συγκέντρωσις Εἰσπράξεων καὶ Πληρωμῶν», ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ ἀναλαμβάνῃ καὶ πᾶν ἐπὶ πλέον ποσόν, ὅπερ, ἐνδεχόμενος, θὰ καταβάλλῃ βάσει τῆς παρουσίας συμβάσεως καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 2; 5 καὶ 6 τοῦ Ν. Δ. 277) 1969 καὶ ὅπερ δὲν θὰ ἤθελε τεθῆ ἐγκαιρῶς εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Πᾶσαν ἐξ οἰασθήποτε τῶν ἀνωτέρω αἰτιῶν χρεώσῃ τοῦ παρ' αὐτῇ λογαριασμοῦ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου «Συγκέντρωσις Εἰσπράξεων καὶ Πληρωμῶν», ὡς καὶ πᾶσαν τοιαύτην σχέσιν ἔχουσαν μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρουσίας συμβάσεως, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναγγέλλῃ ἀμέσως καὶ ἐν λεπτομερείᾳ εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον τοῦ Κράτους—Διεύθυνσιν Δημοσίου Χρέους.

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ ἐνέργεια τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 πληρωμῶν θὰ γίνονται ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, μετ' ἐλεγχον τῆς γνησιότητος καὶ τοῦ ἐγκύρου τῶν προσαγομένων πρὸς ἐξόφλησιν ὁμολογιῶν (κληρωθεισῶν πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου ἢ μετὰ λαχνῶν) καὶ τοκομεριδίων καὶ ἐφ' ὅσον τὸ ἀντίστοιχον δικαίωμα δὲν θὰ ἔχη ὑποπέσει εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένην δεκαετῆ μὲν παραγραφῇ, διὰ τὸ κεφάλαιον τῶν πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου κληρουμένων ὁμολογιῶν καὶ τὰ ἐκ λαχνῶν κέρδη ἀπὸ τῆς κληρώσεώς των, πενταετῆ δὲ διὰ τὰ τοκομερίδια ἀπὸ τῆς ἀναγραφόμενης ἐφ' ἐκάστου τούτων ἡμερομηνίας πληρωμῆς.

2. Ἐξουσιοδοτεῖται ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, ὅπως προβαίηνη καὶ εἰς τὴν πληρωμὴν κληρωθεισῶν εἰς τὸ ἄρτιον ἢ μετὰ λαχνῶν ὁμολογιῶν μὴ φερουσῶν προσηρητημένα πάντα τὰ μετὰ τὴν ὀριζομένην ἐκάστοτε, κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. Δ. 277)1969, χρονολογίαν ἐνάρξεως ἐξοφλήσεως κίτων, ληγόντα τοκομερίδια.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην θὰ ἐκπίπτεται ἐκ τῆς ἀξίας τῶν ἀντίστοιχων ὁμολογιῶν ἢ ἀξία τῶν ἐλλειπόντων τοκομεριδίων.

3. Τὰς ἐνεργουμένας πληρωμάς ὁμολογιῶν κληρωθεισῶν πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Δανείου ἢ μετὰ λαχνῶν καὶ τοκομεριδίων θὰ ἀναγγέλλῃ ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, κατὰ μῆνα, μετὰ πάσης δυνατῆς λεπτομερείας, εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον τοῦ Κράτους — Διεύθυνσιν Δημοσίου Χρέους.

4. Τὰς ἐξοφληθείσας ὁμολογίας, ὡς καὶ τὰ ἐξοφληθέντα τοκομεριδία ἢ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θὰ ἀκυρώνη διὰ διατήρησιν καὶ θὰ συλλάσῃ παρ' αὐτῆς μέχρι τῆς διενεργείας σχετικοῦ ἐλέγχου, καταμετρήσεως καὶ καταστροφῆς αὐτῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 23 Ἰουνίου 1942 Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ ἀρμοδιότητος τῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Χρέους ὑφισταμένων διατάξεων» καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 247638/1966 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀναγομένων εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Ἐπιτροπῶν Κ.Δ. 23.6.1942».

Ἄρθρον 4.

1. Διὰ πάσας γενικῶς τὰς ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπόμενας ἐργασίας τῆς, ἢ Τράπεζα δικαιούται προμηθεύειν, ἤτις συμφωνεῖται καὶ ὀρίζεται διὰ τῆς παρούσης εἰς 0,20ο (εἴκοσιν ἑκατοστὰ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν) ἐπὶ τῶν ἀναλαμβάνομένων ἢ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς τιθεμένων ἐκάστοτε ποσῶν πρὸς ἐξόφλησιν τοκομεριδίων ἢ κληρουμένων (πρὸς ἀπόρθεσιν τοῦ Δανείου ἢ μετὰ λαχνῶν) ὁμολογιῶν.

2. Ἡ κατὰ τὴν ἀνωτέρω προμήθεια καταβάλλεται εἰς τὴν Τράπεζαν μετὰ τοῦ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς τιθεμένου ποσοῦ πρὸς πληρωμὴν τοκομεριδίων καὶ ὁμολογιῶν εἰς τὴν περίπτωσιν δὲ τῆς οἰκίαν χρεώσεως τοῦ λογαριασμοῦ τοῦ Δημοσίου «Συγκέντρωσις Εἰσπράξεων καὶ Πληρωμῶν», ἢ Τράπεζα δικαιούται ν' ἀναλάβῃ καὶ τὸ ποσὸν τῆς προμηθείας τῆς χρεώσεως τοῦ αὐτοῦ λογαριασμοῦ τοῦ Δημοσίου, ὑποχρεουμένη ν' ἀναγγεῖλῃ ἀμέσως τὴν τοιαύτην χρέωσιν εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον τοῦ Κράτους—Διεύθυνσιν Δημοσίου Χρέους.

Ἄρθρον 5.

Ἡ παρούσα σύμβασις δημοσιευθεμένη, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 7 τοῦ Ν.Δ. 277/69, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 14 τοῦ Α.Ν. 135/1967, εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, συσταθῆναι εἰς δύο πρωτότυπα, ἕκαστος δὲ τῶν συμβαλλομένων ἔλαβεν ἀνὰ ἓν.

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημοσίον
Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Διὰ τὴν Τράπεζαν
τῆς Ἑλλάδος
Ὁ Διοικητὴς
ΔΗΜ. ΓΑΛΑΝΗΣ

(10)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 63/1970 Β. Διατάγμα, «περὶ ἀνκηρύξεως ὡς Τουριστικοῦ Δημοσίου Κτήματος, τοῦ χώρου ἐνθα ἢ Ἀκτὴ Ε.Ο.Τ. Χανίων», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 19 τῆς 26.1.1970 ΦΕΚ (τ. Α'), διορθοῦται ἡ χρονολογία τοῦ εἰς τὸ ἄρθρον μόνον ἀναφερομένου τοπογραφικοῦ διαγράμματος, ἐκ τῆς ἐσφαλμένως ἀναγραφείσης (530)93)21214) 14.5.1969» εἰς τὸ ὄρθρον: (530)93)21214)14.5.1966».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)

(11)

Διορθοῦται τὸ ἀπὸ 21.3.1970 ἐκδοθὲν καὶ τὴν 28.3.70 δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 73 (τ. Α') ΦΕΚ ὑπ' ἀριθ. 240) 1970 Β.Δ. «περὶ συστάσεως τακτικῶν θέσεων εἰς ὑπηρεσίας ἀρμοδιότητος Γενικῆς Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως τοῦ Ὑπουργείου Θερησκευμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διὰ τοῦ Ν.Δ. 169/1969», ὡς ἀκολούθως:

1. Εἰς τὸ ἄρθρον 2, Α' Κατηγορίας ἐδάφιον 2 ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Κλάδος Α3 καθηγητῶν μαθημάτων γενικῆς ἐκπαιδεύσεως», εἰς τὸ ὄρθρον: «Κλάδος Α2».

2. Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον ἢ ὑπὸ τὸν τίτλον «Προσόντα» περιπτώσις β. ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «διὰ τὸν κλάδον Α1 καθηγητῶν μαθημάτων γενικῆς ἐκπαιδεύσεως», εἰς τὸ ὄρθρον: «διὰ τὸν κλάδον Α2 καθηγητῶν μαθημάτων γενικῆς ἐκπαιδεύσεως».

3. Εἰς τὸ ἄρθρον 3 καὶ ὑπὸ τὸν τίτλον «Σχολῆ Ἐκπαιδευτικῶν Λειτουργῶν Τεχνικῆς καὶ Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως»

Β' Κατηγορία

Κλάδος Β2 ἐκπαιδευτικῶν τεχνολογικῶν μαθημάτων καὶ ἐργαστηριακῶν ἀσκήσεων ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «θέσεις πέντε (5) ἐπὶ βαθμῶ 11φ ἕως 6φ» εἰς τὸ ὄρθρον: «θέσεις πέντε (5) ἐπὶ βαθμῶ 9φ ἕως 6φ».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθν. Παιδείας)