

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: **ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΕΜΒΟΛΙΩΝ – ΔΟΛΩΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΣ
ΛΥΣΣΑΣ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **Εθνικοί Πόροι και Κοινοτικοί Πόροι**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **800.000 € (χωρίς ΦΠΑ)**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΜΒΟΛΙΩΝ – ΔΟΛΩΜΑΤΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΛΥΣΣΑΣ**

**Αθήνα
Ιούλιος 2013**

1. Περιεχόμενο εργασιών

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές που αναπτύσσονται στο τεύχος αυτό αφορούν στην από αέρος ρίψη αντιλυσσικών εμβολίων-δολωμάτων στις ζητούμενες ποσότητες και με βάση τη αναφερόμενη παρακάτω, πυκνότητα εμβολίων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο στις περιοχές εφαρμογής του προγράμματος.

2. Περιοχές έργου

Η από αέρος λήψη δολωμάτων αφορά στις περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων (πρώην Νομοί) του Πίνακα 1 του Παραρτήματος Α' και η επιφάνεια των οποίων εκτιμάται σε **60456,6 Km²** περίπου.

Αναλυτικότερα τα στοιχεία με τα όρια των περιοχών του έργου περιλαμβάνονται με ακρίβεια στα ψηφιακά αρχεία μορφής ESRI Shape file, στον Πίνακα 2 του Παραρτήματος Β', τα οποία αναφέρονται στο γεωδαιτικό σύστημα WGS84.

Από τις ανωτέρω περιοχές εξαιρούνται οι υδάτινες επιφάνειες, οι ποταμοί, το εθνικό και επαρχιακό δίκτυο, οι αστικές περιοχές και οι οικισμοί. Συγκεντρωτικά οι προς κάλυψη περιοχές απεικονίζονται σε ψηφιακά αρχεία χαρτών, κατάλογος των οποίων περιλαμβάνεται στον Πίνακα 3 του Παραρτήματος Γ'.

3. Χρονοδιάγραμμα έργου

Το χρονικό διάστημα από τον μήνα Σεπτέμβριο έως και τον Οκτώβριο 2013. Ως χρόνος έναρξης της σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης εκτός αν άλλως ρητά ορίζεται σε αυτή.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υλοποιήσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος. Σε περίπτωση μη υλοποίησης των συμβατικών του υποχρεώσεων με δική του υπαιτιότητα ο Ανάδοχος υποχρεούται σε καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με 15.000 € για κάθε ημέρα καθυστέρησης. Με την υπογραφή της σύμβασης, οριστικοποιούνται οι ανωτέρω αναφερόμενες προθεσμίες, μετά από έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής. Σε κάθε περίπτωση δεν είναι επιτρεπτή η υπέρβαση των απώτατων χρονικών ορίων όπως αυτά θα ορισθούν στη Σύμβαση.

4. Δολώματα – Εμβόλια – Φόρτωση/εκφόρτωση στα πτητικά μέσα

Τα δολώματα-εμβόλια θα είναι τοποθετημένα σε χάρτινα κιβώτια διαστάσεων 30X20X30 κατά προσέγγιση. Κάθε κιβώτιο θα περιέχει προσεγγιστικά 400 δολώματα-εμβόλια. Επισημαίνεται ότι οι εν λόγω πληροφορίες δεν είναι απόλυτα ακριβείς. Ακριβείς λεπτομέρειες για το βάρος, τις διαστάσεις των κιβωτίων και για τον αριθμό των δολωμάτων-εμβολίων ανά κιβώτιο θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά το πέρας της διαδικασίας επιλογής του Προμηθευτή των εμβολίων-δολωμάτων. —Ο Ανάδοχος υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια του έργου να διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό στα αεροδρόμια από τα οποία θα πραγματοποιηθεί η εκκίνηση των αεροσκαφών το οποίο θα αναλάβει τις διαδικασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης των κιβωτίων που θα περιέχουν τα εμβόλια από τον ψυκτικό χώρο (φορητά ψύξης-κατάψυξης) που τα εμβόλια θα αποθηκεύονται ή/και μεταφέρονται προς/από τα πτητικά μέσα, τηρώντας όλα τα απαιτούμενα μέτρα βιοασφάλειας. Αντίστοιχα το προσωπικό αυτό θα είναι αρμόδιο για την

μεταφορά των εμβολίων που δε διανέμονται έως το τέλος των πτήσεων της ημέρας από τα πτητικά μέσα στα φορτηγά ψύξης-κατάψυξης στο αεροδρόμιο.

Στα δικαιολογητικά που θα προσκομίσει η εταιρεία αεροδιανομής πρέπει να περιέχονται:

-Ασφαλιστήριο για κάθε ένα αεροσκάφος που θα χρησιμοποιήσει

-Ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το προσωπικό κατά την άσκηση του επαγγέλματος.

5. Απαιτούμενος Εξοπλισμός

Για τις ρίψεις των δολωμάτων θα χρησιμοποιηθούν αεροσκάφη και εφ' όσον απαιτείται και ελικόπτερα τα οποία θα πρέπει να είναι διασκευασμένα για να γίνεται η ρίψη των δολωμάτων από την καμπίνα του αεροσκάφους. Τα αεροσκάφη που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά πλοιομότητας και να λειτουργούν σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και των αρμόδιων αρχών ασφαλείας της χώρας. Η διασκευή εάν είναι μετά το 2003 θα πρέπει να είναι εγκεκριμένη από την E.A.S.A. και να είναι καταχωρημένη ως S.T.C (Supplementary Type Certificate) στο A.F.M (Aircraft Flight Manual) του αεροσκάφους. Εάν τα αεροσκάφη που θα εκτελέσουν το έργο είναι Ελληνικού Νηολογίου θα πρέπει να έχουν A.W.O.C (Aerial Work Operation Certificate) το οποίο να έχει εκδοθεί από την Υ.Π.Α. σύμφωνα με το Π.Δ. 347/1982 και στα Specifications να αναφέρεται η συγκεκριμένη Εναέριος Εργασία. Για τα ξένου νηολογίου αεροσκάφη αυτά θα πρέπει να έχουν αντίστοιχη άδεια που έχει εκδοθεί από την αντίστοιχη Υ.Π.Α της χώρας τους και στην οποία θα αναφέρεται ότι μπορούν να επιχειρούν και στην Ε.Ε.

Στο παρόν έργο οι απαιτήσεις σε πτητικά αλλά και υποστηρικτικά τεχνικά μέσα είναι ιδιαιτέρως αυξημένες τόσο σε πλήθος όσο και σε επιχειρησιακές δυνατότητες.

Ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός πτητικών μέσων δε μπορεί να είναι μικρότερος των πέντε (5) αεροσκαφών ή και ελικοπτέρων, αποκλεισμένων των υποψηφίων που διαθέτουν αποκλειστικά ελικόπτερα.

Για την βέλτιστη και εμπρόθεσμη υλοποίηση του έργου είναι προτιμότερη και αποτελεσματικότερη η χρήση συνδυασμού πτητικών μέσων (αεροπλάνων/ελικόπτέρων), λόγω για παράδειγμα έντονου αναγλύφου, μεγάλης σε έκταση επιφάνειας συμβατικού αντικειμένου, κ.α. Σε κάθε περίπτωση ο Ανάδοχος πρέπει να εξασφαλίσει ότι ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί, διαθέτει την απαραίτητη επιχειρησιακή ικανότητα και επάρκεια, ώστε να διασφαλίζεται η άρτια, απρόσκοπτη και εμπρόθεσμη υλοποίηση του έργου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα Τεύχη του Διαγωνισμού.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προγραμματίζει την υλοποίηση των πτήσεων μέσω κατάλληλου για σχεδιασμό πτήσεων λογισμικού, μετά από προσεκτική μελέτη των προδιαγραφών του έργου καθώς και των μορφολογικών δεδομένων της περιοχής ρίψης.

Το αεροσκάφος θα διαθέτει σύστημα διαχείρισης πτήσεων βασισμένο στην χρήση της δορυφορικής τεχνολογίας GPS προκειμένου να παρέχει στο πλήρωμα του αεροσκάφους πληροφορίες σχετικά με την πραγματική θέση του αεροσκάφους ως προς το προγραμματισμένο ίχνος πτήσης. Η θέση του αεροσκάφους θα πρέπει να προσδιορίζεται και να απεικονίζεται στην οθόνη του συστήματος διαχείρισης της πτήσης με συχνότητα τουλάχιστον μια φορά ανά ένα sec. Η πραγματική θέση θα πρέπει να συγκρίνεται με τις προκαθορισμένες γραμμές πτήσης με ταυτόχρονη ενημέρωση του πιλότου αλλά και του υπευθύνου για τις ρίψεις, ελέγχοντας έτσι τυχόν αποκλίσεις από τις προκαθορισμένες γραμμές πτήσης.

Επιπροσθέτως, το αεροσκάφος θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο από έναν επιπλέον δέκτη GPS ο οποίος θα έχει την δυνατότητα καταγραφής ψηφιακού παλμού όπου θα στέλνεται στον δέκτη (αυτόματα ή μηχανικά) την χρονική στιγμή της ρίψης δολώματος (event input). Η συχνότητα καταγραφής της θέσης στην μνήμη του συγκεκριμένου δέκτη GPS θα γίνεται τουλάχιστον ανά ένα δευτερόλεπτο.

Σε περίπτωση που οι δέκτες GPS δεν είναι συνδεδεμένοι με εξωτερική κεραία, τότε πρέπει να βρίσκονται και να λειτουργούν σε τέτοιο σημείο του πτητικού μέσου που να εξασφαλίζεται καλή λήψη δορυφόρων.

Εναλλακτικά επιτρέπεται η χρήση ενός μόνο δέκτη GPS αντί των δύο, αρκεί ο συγκεκριμένος τύπος του δέκτη να μπορεί να εξυπηρετήσει τις προαναφερθείσες λειτουργίες, δηλαδή τόσο της πλοήγησης του αεροσκάφους όσο και της ταυτόχρονης καταγραφής των ψηφιακών παλμών την χρονική στιγμή εκάστης ρίψης.

Τα πρωτογενή αρχεία καταγραφής των δεδομένων θέσης του GPS καθώς και τα αρχεία των ψηφιακών παλμών (αν αυτά είναι ξεχωριστά), θα πρέπει να μπορούν να εξαχθούν/μετατραπούν μέσω κατάλληλου λογισμικού σε μορφή αναγνώσιμη από λογισμικά GIS. Η ελάχιστη απαιτούμενη πληροφορία την οποία θα φέρουν τα αρχεία αυτά, θα είναι η θέση ρίψης, η ημερομηνία ρίψης και η ώρα ρίψης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει, αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, μια άδεια χρήσης του συγκεκριμένου λογισμικού ή των λογισμικών επεξεργασίας και εξαγωγής/μετατροπής των πρωτογενών δεδομένων θέσης στην Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να διεξαχθούν οι σχετικοί έλεγχοι ποιότητας κατά την διάρκεια υλοποίησης του έργου. Με την παράδοση του συγκεκριμένου λογισμικού, ο Ανάδοχος υποχρεούται ταυτόχρονα να υλοποιήσει την αναγκαία εκπαίδευση για την χρήση και αποτελεσματική λειτουργία του ανωτέρου λογισμικού ή των λογισμικών σε ένα τουλάχιστον άτομο, το οποίο θα ορισθεί για τον σκοπό αυτό από την Αναθέτουσα Αρχή.

6. Εμπλεκόμενο Προσωπικό

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αξιοποιήσει, στο παρόν έργο, το απαιτούμενο τόσο σε αριθμό, όσο σε επιστημονική κατάρτιση, τεχνική επάρκεια και εξειδίκευση προσωπικό, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι του έργου εντός του προβλεπόμενου διαστήματος βάσει του χρονοδιαγράμματος.

Σημειώνεται ότι τα άτομα που θα χειρίζονται τα εμβόλια-δολώματα θα πρέπει να μην είναι ανοσοκατασταλμένα, να έχουν εμβολιασθεί για την λύσσα και να φορούν προστατευτικά γάντια. Να υπολογισθεί ότι κατά μέσο όρο ο χρόνος από την χορήγηση της πρώτης δόσης του εμβολίου μέχρι και την επιτυχή ανοσοποίηση είναι 40 ημέρες. Επιπλέον, σε κάθε εμπλεκόμενο στην ρίψη δολωμάτων αεροσκάφος, θα συνεπιβαίνουν, κατ'ελάχιστο, πέραν του χειριστή του αεροσκάφους και ένα άτομο το οποίο θα είναι επιφορτισμένο με την ευθύνη παρακολούθησης της διαδικασίας ρίψεων.

Υπεύθυνος έργου : Χειριστής αεροσκάφους ή υπάλληλος της εταιρείας αεροδιανομής με εμπειρία σε συναφείς εργασίες (αποδεικτικό στοιχείο εμπειρίας), θα έχει τη συνολική ευθύνη για την οργάνωση, ασφάλεια και έλεγχο του έργου. Είναι επίσης υπεύθυνος επικοινωνίας με

την Αναθέτουσα Αρχή και της παράδοσης στην Αναθέτουσα Αρχή όλων των απαιτούμενων στοιχείων σχετικά με τις πτήσεις σε ημερήσια βάση ή/και όποτε του ζητηθεί.

Τεχνικό προσωπικό : Χειριστές αεροσκαφών

Συντηρητές αεροσκαφών

Βοηθοί αεροσκαφών (για τη διανομή των εμβολίων δολωμάτων)

Υλικοτεχνικός εξοπλισμός : Ο ανάδοχος του έργου οφείλει να διαθέσει όλο τον εξοπλισμό που απαιτείται για την επιτυχή εκτέλεση του έργου έτσι όπως περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές

7. Μεθοδολογία Ρίψεων

Η πυκνότητα ρίψης στην μονάδα επιφανείας θα είναι κατά μέσο όρο 25 δολώματα ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο (km²) εδαφικής κάλυψης, τα οποία θα πρέπει να είναι κατά το δυνατόν ομοιόμορφα κατανεμημένα.

Η ταχύτητα εδάφους του αεροσκάφους κατά την ρίψη των δολωμάτων καθώς και το ύψος πτήσης θα πρέπει να είναι ανάλογο του ανάγλυφου και της μορφολογίας του εδάφους και σε κάθε περίπτωση τα στοιχεία ρίψης (ταχύτητα και ύψος) θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στις προδιαγραφές του εμβολίου που θα χρησιμοποιηθεί, σχετικά όρια-. Η απόσταση μεταξύ των γραμμών πτήσης θα είναι κατά μέσο όρο 500m.

Η ρίψη μπορεί να γίνεται χειροκίνητα ή μέσω ειδικά διαμορφωμένου για το σκοπό αυτό αυτοματοποιημένου συστήματος το οποίο θα προσαρμόζει τις ρίψεις αναλόγως της ταχύτητας εδάφους του αεροσκάφους ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η πυκνότητα ρίψης των 25 δολωμάτων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο (km²). Το ίδιο θα πρέπει να εξασφαλίζεται και στην περίπτωση εκείνη όπου η ρίψη γίνεται χειροκίνητα. Το άτομο, που θα κάνει τις ρίψεις, θα πρέπει να καθοδηγείται από κάποιου είδους συσκευή η οποία θα υποδεικνύει τον ρυθμό ρίψης με βάση την ταχύτητα εδάφους του αεροσκάφους.

Σε περίπτωση που σύμφωνα με τα παρεχόμενα στοιχεία η επιτευχθείσα πυκνότητα δολωμάτων σε περιοχές, που δεν εξαιρούνται από την ρίψη δολωμάτων, είναι μικρότερη των 20 ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο (km²), ο Ανάδοχος υποχρεούται να διενεργήσει με δικά του έξοδα συμπληρωματική διασπορά δολωμάτων χωρίς καμία όχληση από την Αναθέτουσα Αρχή.

Οι ρίψεις πρέπει να ξεκινήσουν από τις περιοχές των ορεινών όγκων με μέσο υψόμετρο άνω των 700m από την επιφάνεια της θάλασσας (ASL) και στη συνέχεια θα συνεχιστούν στις υπόλοιπες περιοχές χαμηλότερου υψομέτρου (Συνημμένος Ψηφιακός Χάρτης).

8. Ευθύνη Αναδόχου

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκτελέσει το σύνολο του έργου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης, την ισχύουσα νομοθεσία, τις υποδείξεις της αναθέτουσας αρχής και τους κανόνες επιστήμης και τεχνικής με στόχο τη βέλτιστη εφαρμογή του έργου, την επίτευξη του άριστου αποτελέσματος με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια της Δημόσιας Υγείας, της Δημόσιας περιουσίας και Σεβασμό του Περιβάλλοντος.

Ο ανάδοχος ευθύνεται για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά ή εξαιτίας της αεροδιανομής των εμβολίων-δολωμάτων και για την ασφάλεια των εργαζομένων, κατοίκων, επισκεπτών, καθώς και για την προστασία της δημόσιας υγείας, του περιβάλλοντος και της δημόσιας περιουσίας, ακόμα και για ελαφρά αμέλεια, καθώς και για τα τυχήρα.

Τον ανάδοχο επιβαρύνουν δαπάνες σχετικές με αποζημιώσεις για κάθε θετική και αποθετική ζημία, διαφυγόντα κέρδη και ατυχήματα στο προσωπικό που θα απασχοληθεί ή βλάβες στο Δημόσιο ή τρίτα πρόσωπα και γενικά δαπάνες σχετικές με οτιδήποτε τυχόν υποχρεωθεί να καταβάλει το Δημόσιο σε τρίτους εξαιτίας της αεροδιανομής.

Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια του προσωπικού που θα απασχοληθεί στο έργο, των τρίτων και της δημόσιας περιουσίας και να εφαρμόζει όλες τις κείμενες διατάξεις και τις προβλέψεις της διακηρύξεως.

9. Παραδοτέα

a. Σχέδια Πτήσεων

Υποβάλλονται τα προς υλοποίηση σχέδια πτήσεων όπως αυτά σχεδιάσθηκαν από τον Ανάδοχο με μοναδική κωδικοποίηση για το κάθε ίχνος πτήσης στο πεδίο PRE_CODE. Τα σχέδια πτήσεως θα πρέπει να κατατίθενται έγκαιρα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας για να εξασφαλίζεται η άδεια των συγκεκριμένων πτήσεων.

Μορφή Παράδοσης	Ψηφιακή
Τύπος Ψηφιακού Αρχείου	ESRI Shapefile
Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς	WGS84
Ονομασία Ψηφιακού Αρχείου	PRE_FLIGHT_INDEX
Είδος γεωμετρίας χαρακτηριστικού	Feature Type Polyline
Ονομασία Πεδίου Κωδικοποίησης Ίχνους Πτήσης	PRE_CODE (Text, Length:50)
Χρόνος Παράδοσης	Πέντε εργάσιμες ημέρες μετά την υπογραφή της σύμβασης

b. Τελικά Διαγράμματα Πτήσεων

Υποβάλλονται τα τελικά διαγράμματα όλων των υλοποιημένων πτήσεων με μοναδική κωδικοποίηση για το κάθε ίχνος πτήσης στο πεδίο CODE

Μορφή Παράδοσης	Ψηφιακή
Τύπος Ψηφιακού Αρχείου	ESRI Shapefile
Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς	WGS84
Ονομασία Ψηφιακού Αρχείου	FLIGHT_INDEX
Είδος γεωμετρίας χαρακτηριστικού	Feature Type Polyline
Ονομασία Πεδίου Κωδικοποίησης Ίχνους Πτήσης	CODE (Text, Length:50)
Χρόνος Παράδοσης	Πέντε εργάσιμες ημέρες μετά το πέρας των αποστολών ρίψης δολωμάτων

c. Καταγραφές GPS και events

Υποβάλλονται όλες οι καταγραφές του δέκτη GPS από τις οποίες μπορεί να προκύψει με ακρίβεια η πορεία του αεροσκάφους που ακολουθήθηκε καθώς και τα σημεία ρίψης. Τα σχετικά αρχεία παραδίδονται στην πρωτογενή τους μορφή, δηλ όπως αυτά αποθηκεύονται στους δέκτες. Η ελάχιστη απαιτούμενη πληροφορία την οποία θα φέρουν τα αρχεία αυτά, θα είναι ο κωδικός σημείου, η θέση ρίψης (γεωγραφικό πλάτος και μήκος σε WGS84), η ημερομηνία και η ώρα ρίψης (UTC).

Στο τέλος κάθε επιχειρησιακής ημέρας, αντίγραφο των αρχείων αυτών που θα έχει καταγεγραμμένα τα χαρακτηριστικά στοιχεία των πτήσεων και τις ρίψεις των δολωμάτων κατά την διάρκεια αυτών, (αρχεία σε πρωτογενή μορφή και σε μορφή ESRI Shapefile) θα αποστέλλεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Αναθέτουσα Αρχή και συγκεκριμένα σε ηλεκτρονική διεύθυνση που θα γνωστοποιηθεί στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Μορφή Παράδοσης	Ψηφιακή
Τύπος Ψηφιακού Αρχείου	Πρωτογενή Αρχεία και ESRI Shapefile
Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς	WGS84
Ονομασία Ψηφιακού Αρχείου	Νηολόγιο Αεροσκάφους_HΗΜΜΕΕΕΕ, όπου ΗΗ η ημέρα, ΜΜ ο μήνας και ΕΕΕΕ το έτος της καταγραφής π.χ. SX-5758_18092013
Είδος γεωμετρίας χαρακτηριστικού	Feature Type Point
Ονομασία Πεδίων	DR_ID (Long Integer): Σειριακός Αριθμός Ρίψης Lon (Double): Γεωγραφικό μήκος σε dd Lat (Double): Γεωγραφικό πλάτος σε dd Lat (Double): Γεωγραφικό πλάτος σε dd DR_DATE (Date): ΗΗΜΜΕΕΕΕ, όπου ΗΗ η ημέρα, ΜΜ ο μήνας και ΕΕΕΕ το έτος της καταγραφής DR_TIME (Text, Length 50): ΩΩΛΛΔΔ, όπου ΩΩ η ώρα (24h mode), ΛΛ τα λεπτά, και ΔΔ τα δευτερόλεπτα..Ο χρόνος ρίψης αναφέρεται σε UTC
Χρόνος Παράδοσης	Μετά το πέρας εκάστης ημερήσιας αποστολής

d. Λογισμικό/-ά επεξεργασίας και εξαγωγής/μετατροπής πρωτογενών δεδομένων θέσης ρίψεων δολωμάτων

Προκειμένου η Αναθέτουσα Αρχή να μπορεί να αξιοποιήσει τα αρχεία των Καταγραφών GPS και events της προηγούμενης παραγράφου κατά την διαδικασία παρακολούθησης και ελέγχου της σύμβασης, πρέπει να παραδοθεί μια άδεια χρήσης του λογισμικού/-ων που χορηγεί ο κατασκευαστής του δέκτη/-ών ή άλλος κατασκευαστής προκειμένου μέσω του λογισμικού αυτού να γίνονται οι απαραίτητες εργασίες μετατροπής/εξαγωγής των αρχείων αυτών σε μορφότυπο ESRI Shape File σε γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς WGS84.

Μορφή Παράδοσης	Ψηφιακή
Λειτουργικό Σύστημα Εφαρμογής	Microsoft Windows x32 ή οποιοδήποτε άλλο συμφωνηθεί μεταξύ του Αναδόχου και της Αναθέτουσας Αρχής
Ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργίες λογισμικού/ων	Μετατροπή όλων των πρωτογενών αρχείων καταγραφής δεδομένων θέσης των GPS καθώς και των αρχείων των ψηφιακών παλμών την στιγμή των ρίψεων σε μορφή ESRI Shapefile και σε γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς WGS84
Χρόνος Παράδοσης	Πέντε εργάσιμες ημέρες μετά την υπογραφή της σύμβασης

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Μ. ΚΟΡΑΣΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

Πίνακας 1. Πίνακας εκτάσεων ανά Περιφερειακή Ενότητα, εξαιρουμένων των περιοχών που αφορούν σε υδάτινες επιφάνειες, ποταμούς, εθνικό και επαρχιακό δίκτυο, αστικές περιοχές και οικισμούς

A/A	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΕΜΒΑΔΟΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ (Km ²)
1	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	1481,0
2	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	4880,1
3	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	2253,3
4	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	1674,9
5	ΚΟΖΑΝΗΣ	3416,0
6	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	1785,6
7	ΗΜΑΘΙΑΣ	1636,9
8	ΠΙΕΡΙΑΣ	1449,7
9	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	3328,1
10	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	3176,7
11	ΚΙΛΚΙΣ	2411,5
12	ΠΕΛΛΑΣ	2398,5
13	ΣΕΡΡΩΝ	3775,3
14	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	1022,1
15	ΑΡΤΑΣ	1548,0
16	ΛΑΡΙΣΑΣ	5237,0
17	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	3290,0
18	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	2477,0
19	ΔΡΑΜΑΣ	3377,2
20	ΚΑΒΑΛΑΣ ¹	1628,4
21	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	1816,5
22	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ²	2848,9
23	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ³	2293,2
24	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ⁴	1248,7
ΣΥΝΟΛΟ		60454,6

¹ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας (εξαιρείται η Ν. Θάσος)

² Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας

³ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας (εξαιρούνται οι Σποράδες)

⁴ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

Πίνακας 2. Κατάλογος Ψηφιακών Αρχείων Έργου

Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ ⁵
1	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	01 <u>THESPROTIAS.rar</u>
2	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	02 <u>IOANNINON.rar</u>
3	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	03 <u>GREVENON.rar</u>
4	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	04 <u>KASTORIAS.rar</u>
5	ΚΟΖΑΝΗΣ	05 <u>KOZANIS.rar</u>
6	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	06 <u>FLORINAS.rar</u>
7	ΗΜΑΘΙΑΣ	07 <u>IMATHIAS.rar</u>
8	ΠΙΕΡΙΑΣ	08 <u>PIERIAS.rar</u>
9	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	09 <u>THESSALONIKIS.rar</u>
10	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	10 <u>HALKIDIKIS.rar</u>
11	ΚΙΛΚΙΣ	11 <u>KILKIS.rar</u>
12	ΠΕΛΛΑΣ	12 <u>PELLAS.rar</u>
13	ΣΕΡΡΩΝ	13 <u>SERRON.rar</u>
14	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	14 <u>PREVEZAS.rar</u>
15	ΑΡΤΑΣ	15 <u>ARTAS.rar</u>
16	ΛΑΡΙΣΑΣ	16 <u>LARISAS.rar</u>
17	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	17 <u>TRIKALON.rar</u>
18	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	18 <u>KARDITSAS.rar</u>
19	ΔΡΑΜΑΣ	19 <u>DRAMAS.rar</u>
20	ΚΑΒΑΛΑΣ ⁶	20 <u>KAVALAS.rar</u>
21	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	21 <u>EVKITANIAS.rar</u>
22	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ⁷	22 <u>FTHIOTIDAS.rar</u>
23	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ⁸	23 <u>MAGNISIAS.rar</u>
24	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ⁹	24 <u>AITOLOAKARNANIAS.rar</u>

⁵ Τα ψηφιακά αρχεία είναι συμπιεσμένα με χρήση του λογισμικού WinRAR

⁶ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας (εξαιρείται η Ν. Θάσος)

⁷ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας

⁸ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας (εξαιρούνται οι Σποράδες)

⁹ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

Πίνακας 3. Ψηφιακά Αρχεία Χαρτών

Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ
1	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	01_THESPROTIAS.jpg
2	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	02_IOANNINON.jpg
3	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	03_GREVENON.jpg
4	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	04_KASTORIAS.jpg
5	ΚΟΖΑΝΗΣ	05_KOZANIS.jpg
6	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	06_FLORINAS.jpg
7	ΗΜΑΘΙΑΣ	07_IMATHIAS.jpg
8	ΠΙΕΡΙΑΣ	08_PIERIAS.jpg
9	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	09_THESSALONIKIS.jpg
10	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	10_HALKIDIKIS.jpg
11	ΚΙΛΚΙΣ	11_KILKIS.jpg
12	ΠΕΛΛΑΣ	12_PELLAS.jpg
13	ΣΕΡΡΩΝ	13_SERRON.jpg
14	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	14_PREVEZIS.jpg
15	ΑΡΤΑΣ	15_ARTAS.jpg
16	ΛΑΡΙΣΑΣ	16_LARISAS.jpg
17	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	17_TRIKALON.jpg
18	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	18_KARDITSAS.jpg
19	ΔΡΑΜΑΣ	19_DRAMAS.jpg
20	ΚΑΒΑΛΑΣ ¹⁰	20_KAVALAS.jpg
21	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	21_EVKITANIAS.jpg
22	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ ¹¹	22_FTHIOTIDAS.jpg
23	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ¹²	23_MAGNISIAS.jpg
24	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ¹³	24_AITOLOAKARNANIAS.jpg

¹⁰ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας (εξαιρείται η Ν. Θάσος)

¹¹ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας

¹² Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας (εξαιρούνται οι Σποράδες)

¹³ Τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας