

# ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

## ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΜΒΟΛΙΩΝ ΔΟΛΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟ ΤΟΥ ΣΤΟΜΑΤΟΣ ΑΝΟΣΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΓΡΙΩΝ ΖΩΩΝ

Η προσφορά θα πρέπει να είναι αρκετά σαφής, ώστε να επιτρέψει στην επιτροπή αξιολόγησης να κάνει εύκολα σύγκριση μεταξύ των ζητηθέντων προδιαγραφών και των προδιαγραφών που προσφέρονται.

### Περιγραφή των στόχων

Ο ανάδοχος του έργου είναι υπεύθυνος για την από αέρος διανομή των από του στόματος αντιλυσσικών εμβολίων-δολωμάτων στις ζητούμενες ποσότητες, κατά την περίοδο εφαρμογής, που θα είναι η άνοιξη και το φθινόπωρο του 2013 (δύο περίοδοι εμβολιασμού). Ο εμβολιασμός την άνοιξη πρέπει να γίνεται τον Απρίλιο – Μάιο 2013, ενώ οι εμβολιασμοί του φθινοπώρου θα πρέπει να πραγματοποιηθούν τον Σεπτέμβριο - Οκτώβριο 2013 .

Από τις περιοχές προς εμβολιασμό θα αποκλεισθούν επιφάνειες υδάτων, δρόμοι, κτίρια και αστικές περιοχές.

Εμβολιασμοί των αλεπούδων θα πραγματοποιηθούν κατά το έτος 2013 σε εμβαδόν (αφού αφαιρεθούν υδάτινες επιφάνειες, δρόμοι, κτίρια και κατοικημένες περιοχές) που εκτιμάται ότι θα είναι περίπου 46.000 km<sup>2</sup>.

Η πυκνότητα ρίψης των δολωμάτων-εμβολίων θα είναι κατά μέσο όρο 25 δολώματα ανά km<sup>2</sup>.

Προϋπολογιζόμενο κόστος εναέριας διανομής των εμβολίων-δολωμάτων: 805.000 ευρώ (πλέον Φ.Π.Α.)

Η περίοδος εφαρμογής του προγράμματος εμβολιασμών είναι 1 έτος.

### Τεχνικές απαιτήσεις

Χαρακτηριστικά και δυνατότητες που αποκλίνουν από συγκεκριμένες τεχνικές λύσεις, στοιχεία ή αξίες, που δίνονται στις προδιαγραφές ( εκτός και αν υπερβαίνουν τις απαιτήσεις), λόγω του ιδιαίτερου σχεδιασμού του πραγματικά προσφερόμενου προϊόντος, μπορούν να γίνουν αποδεκτές, εφόσον η απαιτούμενη λειτουργικότητα είναι τουλάχιστον ισοδύναμη με τις ζητούμενες προδιαγραφές.

**Προϊόντα ή υπηρεσίες, που δεν τηρούν τις τεχνικές προδιαγραφές, θα απορρίπτονται**

### Εναέρια διανομή των εμβολίων

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει την Αναθέτουσα Αρχή ότι όλες οι απαραίτητες άδειες- πιστοποιητικά (συμπεριλαμβανομένων των αδειών για πτήσεις) έχουν ολοκληρωθεί / εκδοθεί και καταχωρηθεί από τις Αρμόδιες Αρχές και αφού υποβληθούν στην Αναθέτουσα Αρχή να ζητηθεί μία εντολή-άδεια για την έναρξη της επιχείρησης και την εναέρια διανομή. Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την έγκαιρη ολοκλήρωση των εν λόγω διαδικασιών και την λήψη όλων των αναγκαίων αδειών. Η εντολή - άδεια για την εναέρια διανομή θα εκδοθεί από την Αναθέτουσα Αρχή.

Πριν από την έναρξη της καμπάνιας, οι πιλότοι και οι υπεύθυνοι της εταιρίας αεροσκαφών θα υπογράψουν ένα πρωτόκολλο της καμπάνιας εμβολιασμών, το οποίο θα συνταχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Η Αναθέτουσα Αρχή θα είναι υπεύθυνη για την λήψη των χαρτών και των συντεταγμένων ρίψης των εμβολίων, καθώς και για τα υπόλοιπα απαραίτητα έγγραφα για την εναέρια διανομή των εμβολίων. Όλα τα ανωτέρω έγγραφα θα πρέπει να αποστέλλονται ηλεκτρονικά στην Αναθέτουσα Αρχή μετά το πέρας κάθε ημερήσιας επιχείρησης.

Τα άτομα που θα χειρίζονται τα εμβόλια-δολώματα θα πρέπει να μην είναι ανοσοκατεσταλμένα, να έχουν εμβολιασθεί για την λύσσα και να φορούν προστατευτικά γάντια.

Η εναέρια διανομή των εμβολίων-δολωμάτων θα πρέπει να εκτελείται είτε με ελικόπτερο είτε με αεροσκάφη σταθερών πτερύγων, ανάλογα με την τοπογραφία της περιοχής εφαρμογής των ανιλυστικών εμβολιασμών. Το αεροσκάφος (ελικόπτερο ή σταθερών πτερύγων) πρέπει να έχει αρκετό χώρο – για την επιβίβαση δύο ατόμων (ενός για την ρίψη των εμβολίων και ενός πλοηγού), - για την φόρτωση της ποσότητας των δολωμάτων εμβολίων, που χρειάζονται για μία πτήση (200 kg δολωμάτων είναι το ελάχιστο), - για να επιτρέψει να τοποθετηθεί τουλάχιστον ένα κιβώτιο δολωμάτων πλησίον του ατόμου, που θα τα ρίχνει κατά την διάρκεια της πτήσης και να δύναται εύκολα να το αντικαταστήσει κατά την διάρκεια της πτήσης, όταν αυτό αδειάσει. Επίσης το εναέριο μέσο να μπορεί να δέχεται την προσαρμογή σε αυτό της κατάλληλης συσκευής ρίψης των συγκεκριμένων δολωμάτων. Ωστόσο, ακόμα και στην περίπτωση χρήσης συσκευής ρίψης απαιτείται η συνεχής παρουσία δεύτερου ατόμου στο αεροσκάφος, το οποίο θα είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο της ορθής λειτουργίας της συσκευής και θα επεμβαίνει σε περίπτωση εμπλοκής.

Επιπροσθέτως, το αεροσκάφος πρέπει να παρέχει την μέγιστη ορατότητα στο άτομο, που ρίχνει τα δολώματα (και στον πλοηγό). Ούτως εάν επιλεγεί αεροσκάφος σταθερών πτερύγων πρέπει να είναι υψηλοπτέρυγο (εκτός εάν χρησιμοποιηθούν μεγάλα αεροσκάφη που προσφέρουν ορατότητα και διαθέτουν μεγάλο χώρο). Τα καθίσματα και τα παράθυρα πρέπει να διατίθενται έτσι, ώστε να προσφέρουν την καλύτερη ορατότητα στο άτομο που ρίχνει τα δολώματα (και στον πλοηγό). Σε καμία περίπτωση οι θέσεις των ατόμων δεν πρέπει να είναι σε ένα τυφλό ή ημι-τυφλό τμήμα της ατράκτου. Υπερελαφρά αεροσκάφη και μικρά ελικόπτερα δεν είναι αποδεκτά για την διανομή των δολωμάτων εμβολίων.

Ο εξοπλισμός πρέπει να επιτρέψει την ρίψη των δολωμάτων από την καμπίνα. Αυτό μπορεί να είναι ένας σωλήνας (με διάμετρο 10 -15 cm περίπου), εγκατεστημένος μπροστά από την θέση του ατόμου, που κάνει τις ρίψεις και ο οποίος ανοίγει σε ένα μεγάλο χωνί στο πάνω μέρος, διασχίζει το πάτωμα της ατράκτου και κατευθύνεται προς το έδαφος. Η ρίψη μπορεί να γίνεται χειροκίνητα ή χρησιμοποιώντας ένα αυτόματο σύστημα. Εάν η ρίψη γίνεται χειροκίνητα, το άτομο, που κάνει τις ρίψεις, θα καθοδηγείται από ένα ηλεκτρονικό μετρονόμο, που συνδέεται με ένα GPS που θα προσαρμόσει τον ρυθμό ρίψης με την ταχύτητα του εδάφους.

Το αεροσκάφος πρέπει να πετάει σε υψόμετρο 100-150 m με ταχύτητα 100-150 km/h σε παράλληλες γραμμές 500-600 m. Τα δολώματα θα ρίχνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα που θα υπολογισθούν σύμφωνα με την ταχύτητα εδάφους από τον τύπο:

$r = D \cdot L \cdot GS / 3600$ , όπου «r» («r»για ρυθμό) είναι ο αριθμός δολωμάτων για ρίψη ανά δευτερόλεπτο, - «D» η μέση πυκνότητα δολωμάτων που θα ριχθούν ανά km<sup>2</sup>, «L» η απόσταση μεταξύ των γραμμών πτήσεων (που εκφράζεται σε km), - «GS» η ταχύτητα εδάφους που εκφράζεται σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h). Η ρίψη πρέπει να σταματάει πάνω από οικισμούς, κτίρια, δρόμους και υδάτινες επιφάνειες.

Σύστημα GPS θα καταγράφει αυτόματα την κάθε ρίψη δολώματος: την ακριβή γεωγραφική του θέση και ώρα, εάν τα δολώματα ρίχθηκαν χειροκίνητα ή αυτόματα. Σύστημα θα καταγράφει επίσης τη διαδρομή πτήσης (τοποθεσία, ώρα, ταχύτητα αεροσκάφους). Στο τέλος κάθε ημέρας πτήσης, η ηλεκτρονική βάση δεδομένων (ή ένα αντίγραφο αυτής), που θα έχει καταγεγραμμένα τα χαρακτηριστικά των πτήσεων και τις ρίψεις των δολωμάτων κατά την

διάρκεια των πτήσεων, θα μεταβιβάζεται στην Αναθέτουσα Αρχή (ΥΠΑΑΤ). Η ηλεκτρονική έξοδος αυτής της βάσης δεδομένων πρέπει να είναι η συνήθης, όπως DBF, XLSX, TXT ή MBD ή οποιαδήποτε άλλη μορφή βάσης δεδομένων, που θα χρησιμοποιηθεί από το Σύστημα Πληροφοριών του Δικαιούχου.

Σε περίπτωση που σύμφωνα με τα παρεχόμενα στοιχεία η επιτευχθείσα πυκνότητα δολωμάτων σε περιοχές, που δεν εξαιρούνται από την ρίψη δολωμάτων, είναι μικρότερη των 20 ανα τετρ. χλμ, ο Ανάδοχος υποχρεούται να διενεργήσει με δικά του έξοδα συμπληρωματική διασπορά δολωμάτων εντός 10 ημερών από την κοινοποίηση σχετικού αιτήματος από την Αναθέτουσα Αρχή.

Εμπειρία:

Ο Ανάδοχος πρέπει να έχει εμπειρία από συμμετοχή σε τουλάχιστον 1 ανάλογη περίπτωση ρίψης δολωμάτων σε παρόμοιες συνθήκες.

Άδειες:

Ο Ανάδοχος πρέπει να λάβει την άδεια πτήσης για τη εναέρια διανομή των δολωμάτων από την αρμόδια εθνική αρχή.

Χρόνος πληρωμής:

Η πληρωμή θα γίνει σε δύο δόσεις μετά την ολοκλήρωση της εκάστοτε εναέριας ρίψης των εμβολίων – δολωμάτων, δηλαδή μια μετά την περίοδο εμβολιασμού της άνοιξης 2013 (Απριλίου – Μαΐου) και η επόμενη μετά την περίοδο εμβολιασμού του φθινοπώρου 2013 (Σεπτεμβρίου – Οκτωβρίου).

Αγία Παρασκευή 3 Απριλίου 2013  
Η συντάξασα

Δρ. Μπουτσίνη Σοφία  
Προϊστ/νη της Δ/σης ΙΛΟΙΠΑΝ