

**ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ
ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΑΜΕΡΟΛΗΠΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ
ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥΣ**

1) Σε μία Περιφερειακή Ενότητα σε έλεγχο μεταφοράς βοοειδών εντοπίστηκαν μη συμμορφώσεις με κυριότερες την ύπαρξη ελλιπούς αριθμού οδηγών δύο αντί τριών που απαιτούνταν για το συγκεκριμένο ταξίδι, την πραγματοποίηση του ταξιδιού υπό υψηλές θερμοκρασίες, το λανθασμένο υπολογισμό του συνολικού χώρου καταστρώματος και την πιθανότητα λανθασμένης εκτίμησης της ώρας άφιξης στον τελικό προορισμό.

Σε άλλο έλεγχο μεταφοράς βοοειδών οι κυριότερες μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν ήταν: ο λανθασμένος υπολογισμός της χρονικής διάρκειας του ταξιδιού στο τμήμα 1 του ημερολογίου, ο ανεπαρκής συντονισμός των διάφορων τμημάτων του ταξιδιού από πλευράς διοργανωτή με δυσμενείς συνέπειες στη διαβίωση των ζώων. Πιο συγκεκριμένα η 24ωρη στάση δεν πραγματοποιήθηκε στο μέρος όπου είχε προβλεφθεί αλλά σε διαφορετικό. Επίσης διαπιστώθηκε ότι τα τμήματα 3 και 5 απουσίαζαν από το ημερολόγιο ταξιδιού και το τμήμα 4 διέφερε από αυτό που υπάρχει στο πρότυπο, που πιθανόν να προκάλεσε σύγχυση στον οδηγό με αποτέλεσμα την μη ορθή συμπλήρωσή του. Τέλος διαπιστώθηκε η ύπαρξη διορθώσεων στο τμήμα 4 του ημερολογίου σχετικά με τις ημερομηνίες και ώρες άφιξης και αναχώρησης.

Σε έναν έλεγχο μεταφοράς χοίρων εντοπίστηκε μία μη συμμόρφωση που αφορούσε τις πρακτικές μεταφοράς, τον ελεύθερο χώρο δαπέδου, και πιο συγκεκριμένα οι χοίροι δεν μπορούσαν να ξαπλώνουν, υπήρχε αυξημένη πυκνότητα φόρτωσης και εμφάνιζαν συμπτώματα αυξημένου στρες. Επίσης διαπιστώθηκε μη συμμόρφωση σχετικά με την τεκμηρίωση καθώς δεν κατέστη δυνατός ο έλεγχος τεκμηρίωσης – εγγράφων για τη μεταφορά των συγκεκριμένων ζώντων ζώων βάσει του ΕΚ 1/2005 άρθρο 4. Στον ίδιο έλεγχο διαπιστώθηκαν δύο άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, που αφορούσαν η μία στην ρυπαρότητα των επιφανειών του οχήματος και των χοίρων και η άλλη στην απουσία του οδηγού-μεταφορέα καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου.

Σε άλλο έλεγχο μεταφοράς χοίρων διαπιστώθηκε αυξημένη ρυπαρότητα του οχήματος και καταγράφηκε ως μη συμμόρφωση.

Σε έναν έλεγχο μεταφοράς αιγοπροβάτων εντοπίστηκε μη συμμόρφωση που αφορούσε τον τύπο άδειας, για το συγκεκριμένο δρομολόγιο απαιτούνταν άδεια τύπου 2 ενώ η άδεια μεταφορέα ήταν τύπου 1, οπότε και ζητήθηκε η εταιρία να μεριμνήσει για την έκδοση άδειας τύπου 2.

Σε έλεγχο μεταφοράς προβάτων οι κυριότερες μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν ήταν η λανθασμένη συμπλήρωση του ημερολογίου ταξιδιού, πιο συγκεκριμένα το Τμήμα 3 είχε συμπληρωθεί από τον σταθμό ανάπαυσης και όχι από την αρμόδια κτηνιατρική αρχή του τόπου προορισμού και το Τμήμα 4 παρότι ήταν συμπληρωμένο, οι χειρόγραφες καταχωρήσεις είχαν διορθωθεί ως προς τις ημέρες και ώρες άφιξης/αναχώρησης. Επιπλέον διαπιστώθηκε ρυπαρότητα του κάτω μέρους του σώματος των ζώων με ακαθαρσίες και σχεδόν πλήρη απουσία στρωμνής με συνέπεια την κακή ισορροπία, την αυξημένη καταπόνηση και αυξημένο κίνδυνο για τραυματισμό των ζώων. Επίσης καταγράφηκε μη συμμόρφωση σχετικά με τον ελεύθερο χώρο, πιο συγκεκριμένα σε σχέση με το ύψος, καθώς τα ζώα δεν μπορούσαν να διατηρήσουν το κεφάλι τους στη φυσιολογική όρθια θέση και επιπλέον ακουμπούσε στην οροφή. Τέλος καταγράφηκε λανθασμένος υπολογισμός του συνολικού χώρου αν και σύμφωνα με τον αριθμό των ζώων και το βάρος αυτών η διαθέσιμη επιφάνεια ήταν οριακά επαρκής.

Σε έλεγχο μεταφοράς ιπποειδών εντοπίστηκε μη συμμόρφωση σχετικά με την άδεια μεταφορέα η οποία ήταν Τύπου Ι και όχι Τύπου ΙΙ που απαιτούνταν. Σε άλλο έλεγχο μεταφοράς ιπποειδών οι κυριότερες μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν ήταν η ύπαρξη βεβαίωσης καταλληλότητας οχήματος για μεταφορές έως 8 ώρες, ενώ απαιτούνταν άδεια Τύπου 2 για μεταφορές πάνω από 8 ώρες. Επίσης διαπιστώθηκε ότι η άδεια μεταφορέα ήταν επίσης τύπου 1 για μεταφορές έως 8 ώρες ενώ βάσει του δρομολογίου η μεταφορά υπολογίστηκε ως άνω των 8 ωρών. Τέλος σημειώθηκε ως μη συμμόρφωση η πραγματοποίηση της μεταφοράς υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, πιο συγκεκριμένα υψηλή θερμοκρασία. Σε τρίτο έλεγχο μεταφοράς ιπποειδών οι κυριότερες μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν ήταν η διαφυγή σημαντικής ποσότητας ούρων με διαβροχή του οδοστρώματος, η

απουσία νομιμοποιητικού εγγράφου για την εκτέλεση της μεταφοράς των ζώων, η απουσία έγγραφης ανάθεσης της ευθύνης στον συνοδό για τη μεταφορά των ζώων, η απουσία πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας συνοδού, η απουσία πιστοποιητικού έγκρισης μεταφορικού μέσου για μεταφορές ζώντων ζώων, η απουσία άδειας μεταφορέα ζώντων ζώων, η απουσία εγγραφών πληροφοριών για τον προγραμματισμό και την εκτέλεση του ταξιδιού. Κατόπιν επικοινωνίας με τον υπεύθυνο για τα άλογα κτηνίατρο διαπιστώθηκε ότι θα συμμετέχουν σε αγώνες και επιτράπηκε η συνέχιση της μεταφοράς.

Σε έναν έλεγχο μεταφοράς ορνίθων εντοπίστηκαν μη συμμορφώσεις που αφορούσαν τις πρακτικές μεταφοράς, τον ελεύθερο χώρο δαπέδου, και το ύψος. Πιο συγκεκριμένα τα κλουβιά ήταν στοιβαγμένα και δεν επέτρεπαν τον έλεγχο των πτηνών δηλαδή την καλή επιθεώρησή τους, ούτε επέτρεπαν την προστασία τους από ακαθαρσίες. Επίσης διαπιστώθηκε απουσία του απαιτούμενου εξοπλισμού για παροχή τροφής και νερού.

Σε άλλο έλεγχο μεταφοράς ορνίθων οι κυριότερες μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν ήταν η τοποθέτηση των κλωβών σε στοίβες χωρίς να ληφθεί μέριμνα για την προστασία των ορνίθων από τις ακαθαρσίες, η επαφή των στηλών αμφίπλευρα με τις διπλανές στήλες των υπόλοιπων κλωβών και κατά συνέπεια ο μη επαρκής αερισμός, η αδυναμία επιθεώρησης όλων των ορνίθων λόγω του τρόπου φόρτωσης των κλωβών.

A) Αναφορικά με υγειονομικά πιστοποιητικά ενδοκοινοτικού εμπορίου διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

Λανθασμένος υπολογισμός της χρονικής διάρκειας του ταξιδιού, πιο συγκεκριμένα στο τμήμα 1 (του ημερολογίου ταξιδιού) προγραμματισμός του ταξιδιού από τον διοργανωτή, δηλώνεται χρόνος άφιξης διαφορετικός από τον πραγματικό κατά 24 ώρες. Επίσης διαπιστώθηκε ανεπαρκής συντονισμός από τον διοργανωτή των διάφορων τμημάτων του ταξιδιού, πιο συγκεκριμένα η 24ωρη στάση πραγματοποιήθηκε σε διαφορετικό μέρος από αυτό που προβλέπονταν αρχικά λόγω πληρότητας του σταθμού ανάπαυσης που υπήρχε στο ημερολόγιο. Διαπιστώθηκε ότι δεν έχει συμπληρωθεί ημερολόγιο ταξιδιού σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 2 του ΕΚ 1/2005, πιο συγκεκριμένα απουσία των τμημάτων III και V του ημερολογίου ταξιδιού και το τμήμα IV διέφερε ριζικά από το πρότυπο του Κανονισμού 1/2005. Επίσης στο Τμήμα 4 διαπιστώθηκαν χειρόγραφες διορθώσεις και γι αυτό ζητήθηκαν να αποσταλούν οι εκτυπώσεις από το σύστημα GPS του οχήματος καθώς από το ημερολόγιο απουσίαζε το τμήμα όπου αναφέρεται η άφιξη και η αναχώρηση των ζώων.

B) Αναφορικά με υγειονομικά πιστοποιητικά ενδοκοινοτικού εμπορίου διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

Το Τμήμα 2 του ημερολογίου ταξιδιού δεν είχε συμπληρωθεί, παρά μόνο είχε τη σφραγίδα και την υπογραφή του κτηνίατρου της αρμόδιας αρχής, ούτε και το Τμήμα 3 είχε συμπληρωθεί. Το Τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού παρουσίαζε σημαντικές αποκλίσεις από το πρότυπο που περιλαμβάνεται στον Κανονισμό 1/2005. Το τμήμα 5 του ημερολογίου ταξιδιού απουσίαζε εντελώς.

Γ) Αναφορικά με υγειονομικά πιστοποιητικά ενδοκοινοτικού εμπορίου διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

Το τμήμα 3 του ημερολογίου είχε συμπληρωθεί από το σταθμό ανάπαυσης και όχι από την αρμόδια κτηνιατρική αρχή.

Στο τμήμα 4 του ημερολογίου είχαν διορθωθεί οι χειρόγραφες καταχωρήσεις. Ζητήθηκαν οι εκτυπώσεις του GPS ώστε να επιβεβαιωθεί η τήρηση του

προγραμματισμού και των αναγραφόμενων στο τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού.

2) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν μη συμμορφώσεις με σημαντικότερες τις εξής:

Σε έλεγχο μεταφοράς αιγοπροβάτων διαπιστώθηκε ότι ο μεταφορέας δεν άφησε συμπληρωμένο ημερολόγιο ταξιδιού και αυτό καταγράφηκε ως μη συμμόρφωση σχετική με την τεκμηρίωση. Επίσης διαπιστώθηκε ότι οι χρόνοι μεταφοράς ήταν μεγαλύτεροι από αυτούς που προβλέπει ο Κανονισμός 1/2005. Σε άλλο έλεγχο μεταφοράς αιγοπροβάτων διαπιστώθηκε απουσία της άδειας μεταφοράς εντός του οχήματος η οποία προβλέπεται από τον Κανονισμό 1/2005 και επίσης διαπιστώθηκε απουσία της προβλεπόμενης επιγραφής με τον κωδικό του μεταφορέα.

3) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν αρκετές μη συμμορφώσεις σε ελέγχους που έγιναν σε μεταφορές βοοειδών, χοιροειδών, αιγοπροβάτων και πτηνών με κυριότερες τις ακόλουθες :

1. Οι άδειες του μεταφορέα τύπου 1 καθώς και η βεβαίωση καταλληλότητας του οχήματος μεταφοράς είχαν λήξει.
2. Απουσία των αδειών του μεταφορέα, της βεβαίωσης καταλληλότητας του οχήματος και της πιστοποίησης του οδηγού εντός του οχήματος κατά την ώρα του ελέγχου.
3. Αδυναμία εκτύπωσης του GPS όταν ζητήθηκε, μη καταγραφή της θερμοκρασίας, οι ανεμιστήρες και οι ποτίστρες δε λειτουργούσαν.
4. Απουσία συνοδού των ζώων κατά τη διάρκεια του ακτοπλοϊκού ταξιδιού, τα παρέλαβε άλλος οδηγός κατά την άφιξη.
5. Σε τέσσερις μεταφορές διαπιστώθηκε μη λειτουργία των ανεμιστήρων και των ποτίστρων των οχημάτων.
6. Δεν πληρούνταν οι υγειονομικοί όροι για την είσοδο των ζώων

4) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα διαπιστώθηκαν μη συμμορφώσεις κατά τη μεταφορά προβάτων που αφορούσαν τον τραυματισμό ζώου κατά την εκφόρτωση λόγω μη τοποθέτησης προστατευτικών κιγκλιδωμάτων, τη μη συμπλήρωση ημερολογίου ταξιδιού, την μη παροχή νερού και τροφής καθώς οι δεξαμενές ήταν άδειες.

5) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα διαπιστώθηκε μη συμμόρφωση κατά τη μεταφορά αιγοπροβάτων που αφορούσε τη μη ύπαρξη βεβαίωσης καταλληλότητας για τη χρήση του δεύτερου ορόφου του οχήματος για μεταφορά ζώντων ζώων, καθώς η βεβαίωση καταλληλότητας που ήταν σε ισχύ έδινε τη δυνατότητα μεταφοράς ζώων μόνο στον πρώτο όροφο.

1) Αναφορικά με τις μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν στην πρώτη Περιφερειακή Ενότητα ακολουθήθηκαν οι παρακάτω ενέργειες.

Ζητήθηκαν διορθωτικές ενέργειες της εταιρίας μεταφοράς για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/2005. Δόθηκαν συστάσεις για τη σχολαστικότερη τήρηση της καθαριότητας των ζώων. Συστήθηκε με έγγραφο ο μεταφορέας να μεριμνήσει για την έκδοση του κατάλληλου τύπου άδειας. Συντάχθηκε έντυπο συστάσεων. Συντάχθηκε έκθεση ελέγχου και ενημερώθηκε η Κεντρική Αρμόδια Αρχή ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες για αμοιβαία συνδρομή με την ξένη χώρα. Επίσης έγιναν συστάσεις για τη χρήση των σωστών υποδειγμάτων των εντύπων και για την επισκευή του GPS του οχήματος. Αποστολή εγγράφου που ζητείται αμοιβαία συνδρομή για την αντιμετώπιση μη συμμορφώσεων που διαπιστώθηκαν σε έλεγχο για την προστασία των ζώων κατά την μεταφορά. Επιπλέον συστάσεις έγιναν:

Α) για την αποστολή ή έκδοση και ακόλουθη αποστολή των απαραίτητων αδειών και πιστοποιητικών καθώς και μέριμνα για την παρουσία τους στο όχημα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

Β) για τη διασφάλιση ύπαρξης του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας συνοδού

Γ) για την ορθή λειτουργία του ταχογράφου

Δ) για τη στεγανοποίηση του χώρου μεταφοράς των ζώων για την αποτελεσματική αποτροπή της διαφυγής ακαθαρσιών

2) Αναφορικά με τις μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν στην δεύτερη Περιφερειακή Ενότητα στην οποία γίνεται αναφορά παραπάνω ακολουθήθηκαν οι παρακάτω ενέργειες.

Έγινε σύσταση στον μεταφορέα, οι παραβάσεις καταχωρήθηκαν στο Traces και ζητήθηκε συνδρομή από γειτονική Περιφερειακή Ενότητα

Έγινε σύσταση στο μεταφορέα, του ζητήθηκε η άδεια την οποία και απέστειλε την επόμενη μέρα με mail, ζητήθηκε συνδρομή γειτονικής Περιφερειακής Ενότητας για τον έλεγχο της τοποθέτησης πινακίδας στο όχημα

3) Αναφορικά με τις μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν στην τρίτη Περιφερειακή Ενότητα στην οποία γίνεται αναφορά παραπάνω ακολουθήθηκαν οι παρακάτω ενέργειες.

Έγιναν έγγραφες συστάσεις με χρονική διορία ενός μηνός για τη διόρθωση των μη συμμορφώσεων που εντοπίστηκαν.

Σύγκλιση τριμελούς επιτροπής και επιβολής προστίμου

Για την περίπτωση 6 ακολουθήθηκε η διαδικασία του ν. 4235/2014 για άμεση σφαγή όλων των ζώων.

4) Αναφορικά με τις μη συμμορφώσεις που διαπιστώθηκαν στην τέταρτη Περιφερειακή Ενότητα στην οποία γίνεται αναφορά παραπάνω ακολουθήθηκαν οι παρακάτω ενέργειες:

Έγινε σύσταση να χρησιμοποιούνται τα κάγκελα τόσο στην εκφόρτωση όσο και στην επαναφόρτωση. Συστήθηκε να πάρει ο μεταφορέας στρωμή και τροφή για το υπόλοιπο του ταξιδιού. Έγινε σύσταση να επισκευαστούν οι ποτίστρες από τη μία πλευρά που δε λειτουργούσαν και να πάρει νερό, οπότε και γέμισε τη δεξαμενή από την πλευρά των ποτίστρων που λειτουργούσε. Έγινε σύσταση για τη χρήση εκτυπωτικού.

5) Αναφορικά με τη μη συμμόρφωση που διαπιστώθηκε στην πέμπτη Περιφερειακή Ενότητα στην οποία γίνεται αναφορά παραπάνω ακολουθήθηκε ανάκληση της Βεβαίωσης καταλληλότητας του οχήματος για ένα μήνα, καθώς μετέφερε ζώα και στο δεύτερο όροφο του οχήματος, για τον οποίο δεν ίσχυε η βεβαίωση καταλληλότητας.